Honda Civic 1.4i S

Limousine der unteren Mittelklasse.

GUT

- **Verarbeitung**
- **viel Serienzubehör**
- **geräumige Karosserie**
- **leichte Bedienung**
- **niedriger Verbrauch**

SCHLECHT

- **beschwerliches Einsteigen**
- **kurze Kopfstützen**

Karosserie

+ **Note: 2.2**

Verarbeitung ++ **Funktionalität +** **Ausstattung +**

Fünftürige Schrägheckklimousine. Auch Steil-, Stufenheckversion und Coupé lieferbar.

Gut: Sehr gute Verarbeitung. Voluminöse, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung.

Schlecht: Kratzempfindliche Stoßfänger. Zentralverriegelung nur von der Fahrertür aus aktivierbar und Kofferraumklappe nicht miteinbezogen. Türschweller ungeschützt gegen Verkratzen. Türschlösser mit ungewohnter Drehrichtung beim Auf- und Absperren. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

o **Note: 2.8**

Größe o **Zugänglichkeit +** **Variabilität o**

Dem Fahrzeugformat angemessenes Volumen (355 l).

Gut: Niedrige, verkratzgeschützte Ladekante. Klappbare Rücksitzbank.

Schlecht: Sitzfläche im Gegensatz zur asymmetrisch geteilten Lehne nur im Ganzen zu Klappen. Die Rücksitz-Kopfstützen müssen beim Vorklappen abgezogen werden. Kein Ablagefach. Schwache Beleuchtung. Klappmechanismus der Rücksitzlehnen und Fernentriegelung nicht abschließbar.

Innenraum

o **Note: 3.0**

Platzangebot o **Funktionalität o** **Ausstattung o**

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Solides, optisch ansprechendes Interieur (Tropenholzimitat). Fahrersitz - höheneinstellbar - für Personen bis ca. 1,90 m Größe einstellbar. Hinten große Kniefreiheit.

Schlecht: Wegen der relativ flachen Karosserie und der damit verbundenen tiefen Sitzanordnung beschwerliches Ein- und Aussteigen. Außer dem kleinen, unbeleuchteten Handschuhfach kaum Ablagen. Hinten umständliches Angurten und keine Beleuchtung.

Fahrerplatz

+ **Note: 2.3**

Bedienung + **Instrumente +** **Sichtverhältnisse o**

Gut: Leichte Fahrzeugbedienung und überwiegend praxisgerechte Schalter und Hebel. Große Instrumente. Außenspiegel elektrisch einstellbar. Lenkrad höheneinstellbar; Servounterstützung. Warnblink-Schalter gut im Blickfeld. Akustisches "Licht-an-Signal".

Schlecht: Kontrolle der Nebelrückleuchte schwach. Außenspiegel unbeheizt. Keine Wisch-/Wasch-Automatik und Heckwischer ohne Intervallschaltung. Radioposition etwas zu tief. Keine Außenlicht-Kontrolle. Heizdüseneinsteller unbeleuchtet. Nach schräg hinten schlechte Sicht.

Sicherheit

o **Note: 2.5**

Außen + **Innen o** **Kinder o**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: "Handfeste" Zuggriffe außen an den Türen. Serienmäßig vorn Gurtstopper, Fahrer- und Beifahrerairbag.

Schlecht: Tankstutzen links am Fahrzeug, auf gefährlicher verkehrzugewandter Seite. Vorn in Kopfnähe kantige Gurtumlenkbeschläge. Kopfstützenhöhe der Vordersitze nur für Personen bis ca. 1,6 m, hinten nur für Personen bis 1,5 m Größe ausreichend. Bei verriegelter Tür kein Öffnen von innen mit dem Türöffner möglich. Hinten ungünstige Gurtgeometrie - Schlösser zu hoch und Obergurt über dem Hals.

Antrieb

o **Note: 2.6**

Motor + **Getriebe o** **Fahrleistungen o**

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

Gut: Drehfreudiger, vibrationsarmer Motor.

Schlecht: Durchzugsschwacher Motor, zudem fünfter Gang zu lang übersetzt.

Umweltverhalten

o **Note: 2.5**

Verbrauch + **Abgase o**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (9,9 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Niedriger Stadt- (8,1 l/ 100km) und Landstraßenverbrauch (6,7 l/100km).

Fahrverhalten

o **Note: 2.8**

Straßenlage o **Lenkung o** **Bremse ++**

Gut: Problemlose Kurvenlage. Serienmäßig ABS.

Schlecht: Unpräzise, wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung.

Fahrkomfort

o **Note: 2.9**

Federung o **Sitze o** **Innengeräusch o**

Eher weich abgestimmtes Fahrwerk. Befriedigendes Geräuschverhalten.

Gut: Fahrbahnunebenheiten werden überwiegend gut abgefedert. Große körpergerechte Vordersitze.

Schlecht: Bei großen Bodenwellen schwache Stoßdämpfung, dadurch schwingt die Karosserie stark auf und ab. Der Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für das linke Bein. Rücksitzbank für Erwachsene zu flach (wenig Schenkelauflage).

Heizung/Lüftung

+ **Note: 2.4**

Regulierbarkeit + **Wirksamkeit o** **Aufheizung +**

Gegen Aufpreis Schiebe-/ Hebedach und Klimaanlage.

Gut: Die Temperatur der fein regulierbaren Heizung kann an den Mittelausströmern unabhängig auch kühler gestellt werden. Fondraum-Heizkanäle. Serienmäßig Colorscheiben. Umluftschaltung.

Schlecht: Bei niedriger Außentemperatur lange Anheizphase.

Stand: Mai 98, ersetzt Stand: August 97

Test und Text: *H.D. Meyer*

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

ADAC-Autotest ... ADAC-Autotest ... ADAC-Autotest ... Honda Civic 1.4i S

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1396 cm^3
Leistung	66 kW (90 PS) bei 6400 1/min
Drehmoment	120 Nm (12.2 kpm) bei 4800 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	175/65R14T
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	*links 11,0 m/rechts 11,1 m*

Fahrleistungen

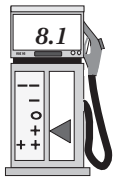
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h im5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h	*8,7 s im 2. und 3. Gang*
Elastizität 60-100 km/h	*14,6 s im 4. Gang*

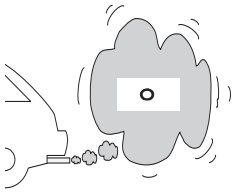
Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4325 mm / 1695 mm / 1390 mm
Kofferraum-Volumen	*355 l bis 685 l*
Leergewicht/Zuladung	*1130 kg/ 420 kg (incl. Dachlast)*
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 500 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	*680 km*

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung (l/100km)		Normal bleifrei	ADAC-Abgasmessung CO	HC	NO_x	Partikel	CO_2
Stadt	*8.1*	+		o	++	++	++	o
Land	*6.7*	+		- -	- -	++	++	-
Autobahn	*9.9*	o		- -	- -	++	++	-
Testschnitt	***8.1***	**+**		**-**	**-**	**++**	**++**	**-**





Innengeräusche

bei 50 km/h	*58 dB(A) im 4. Gang*
bei 100 km/h	*67 dB(A) im 5. Gang*
bei 130 km/h	*71 dB(A) im 5. Gang*

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	16/ 18/ 25
KFZ-Steuer	168 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	*768 DM/Monat bzw. 0.61 DM/km*
Preis	29135 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	1816 DM
Klimaanlage	aufpreispflichtig
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	454 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	**1,4i**	**1,4i S**	**1,5i VTEC**	**1,6i ES**	**1,8 VTi**
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/ccm	4/1396	4/1396	4/1493	4/1590	4/1797
kW(PS)	55(75)	66(90)	84(115)	85(115)	124(169)
0-100 km/h	15.6	13.3	11.6	10.7	8.3
Höchstgeschw.	165	175	180	192	223
Verbrauch l/100km	*7.6 N*	*8.1 N*	*7.4 N*	*8.4 N*	*9.2 N*
Mon. Kosten	*729*	*768*	*783*	*872*	*1008*
Typkl. HP/VK/TK	16/18/25	16/18/25	15/18/29	18/21/32	19/29/34
Steuerbefr. in DM	-	-	-	-	-
(in Monaten)	-	-	-	-	-
Grundpreis	26610	29135	30645	35065	40835

ADAC-Testwerte ***kursiv***

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.
Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12,
sowie im Internet unter **http://www.adac.de**

... ADAC-Autotest ... ADAC-Autotest ... ADAC-Autotest ... Honda Civic 1.4i S