



Daihatsu Cuore GLX

Übersichtlicher Kleinwagen.

GUT

- **Verarbeitung**
- **hohe Karosserie und hohes Sitzen**
- **leichte Bedienung (auch Lenkung)**

SCHLECHT

- **unkomfortable Federung**
- **unpraktischer Sitz-Vorklappmechanismus**
- **vorn zu kurze, hinten keine Kopfstützen**
- **dünnnes Werkstattnetz**

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **Note: 3.0**
Ausstattung o

Drei- und fünftürige Steilhecklimousine. Gegen Aufpreis großes, elektrisch bedienbares Faltdach.

Gut: Durch die verhältnismäßig hohe Karosserie gute Übersicht und bequemer Zustieg. Gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger.

Schlecht: Gegen kleine Rempler ungeschützte Seitenflanken. Frontblinker und Nebelrückleuchte im Stoßfänger bruchgefährdet. Ungewohnte Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Ab-sperren; schwache Türarretierungen und ungewolltes Aussperren möglich. Kofferraumöffner im Verschmutzungsbereich und kein Griff zum Schließen. Keine Halterung für Warndreieck und Ver-bandkasten. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserve-rad.

Kofferraum

Größe - Zugänglichkeit - **Note: 3.7**
Variabilität o

Gut: Klappbare Rücksitzlehne.

Schlecht: Geringer Öffnungswinkel der Hecktür. Kleines Volumen (180 l). Bei vorgeklappter Rücksitzlehne ungehindertes Vorrutschen des Gepäcks. Kein Ablagefach. Dünne, rutschige Bodenmatte. Zum Teil keine Innenauskleidung. Keine Beleuchtung.

Innenraum

Platzangebot - Funktionalität - **Note: 3.6**
Ausstattung -

Vier Sitzplätze.

Gut: Gut verarbeitetes Interieur. Auf allen Sitzen große Kopffreiheit; Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85m Größe einstellbar und vorn sehr bequemes Ein- und Aussteigen.

Schlecht: Kaum Ablagen (nur offenes Handschuhfach). Hinten keine Haltegriffe. Nach jedem Vorklappen eines Vordersitzes muß die Lehne (Beifahrersitz komplett) neu eingestellt werden. Hinten um-ständliches, zweihändiges Angurten und keine Beleuchtung. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente o **Note: 2.6**
Sichtverhältnisse o

Gut: Leicht bedienbares, übersichtliches Fahrzeug.

Schlecht: Großer Sprung von Gas zu Bremse. Unbeleuchteter, auf der Lenksäule schlecht erreichbarer Warnblink-Schalter. Weitere Schalter unbeleuchtet. Kontrolle der Nebelrückleuchte nicht im di-rekten Sichtbereich. Tacho ohne Gangmarkierungen. Kein Warnsig-nal "Licht an" und keine Außenlichtkontrolle. Innenspiegel nicht abblendbar. Verkleinernde Außenspiegel. Keine Wisch-/Wasch-Automatik und kein Antippwischen. Kein Heckwischer.

Stand: Mai 98, ersetzt Stand: August 97

Sicherheit

Außen + Innen o **Note: 3.0**
Kinder +

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Serienmäßig Fahrer-Airbag.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür nur wenig Zugkraft aufbringen (bei Unfall). Batterie weit vorn im Motorraum, dadurch deutlich erhöhtes Risiko beim Frontalauf-prall. Armaturenbrett hart und nah vor den Knien. Unverkleidete Blechprofile im Dachbereich; in Kopfnähe des Beifahrers zudem harter Haltegriff. Kein Beifahrerairbag erhältlich. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,55 m Größe einstellbar. Hinten keine Kopf-stützen und ungünstige Gurtgeometrie.

Antrieb

Motor + Getriebe o **Note: 2.4**
Fahrleistungen o

Gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.

Gut: Motor mit gutem Drehvermögen und kräftigem Durchzug beim Anfahren - Leistung für kurze Strecken völlig ausreichend.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase + **Note: 2.3**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßen-(5,5 l/100km) und Autobahnverbrauch (6,8 l/100km).

Gut: Niedriger Stadtverbrauch (5,9 l/100km). Geringer Schadstoff-anteil im Abgas.

Fahrverhalten

Straßenlage o Lenkung - **Note: 3.4**
Bremsen o

Ausreichende Straßenlage.

Gut: Spontanes Bremsansprechen.

Schlecht: Unter Last schnell durchdrehende Antriebsräder. Indi-recte, unpräzise, wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung. Kein ABS lieferbar.

Fahrkomfort

Federung - Sitze o **Note: 3.5**
Innengeräusch -

Schlecht: Kleinwagenmäßig holprige Federung - beladen auf un-ebener Straße durchschlagende Hinterachse. Kurzlehnige, vorn wenig Seitenhalt bietende, hinten wenig gefederte Sitze. Der Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für den linken Fuß. Bei schneller Fahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit + **Note: 2.4**

Gut: Kräftige Heizung. Umluftschaltung.

Schlecht: Kein individuelles Regulieren der Armaturenbrett-Aus-strömer möglich. Rücksitzraum ohne Heizdüsen. Hintere Seiten-fenster nicht zu öffnen.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

3-Zyl. Otto	
Hubraum	847 cm ³
Leistung	31 kW (42 PS) bei 5300 1/min
Drehmoment	67 Nm (6.8 kpm) bei 3800 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	145/70R12S
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln
Wendekreis	links 9,5 m/rechts 9,8 m


Fahrleistungen

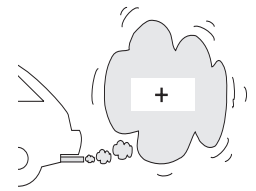
Höchstgeschwindigkeit	135 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	15,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h	11,2 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	17,2 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3310 mm / 1395 mm / 1430 mm
Kofferraum-Volumen	180 l bis 365 l
Leergewicht/Zuladung	675 kg/ 365 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	400 kg/ 250 kg
Tankinhalt	32 l
Reichweite	530 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Normal bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	5.9 +		+	+	++	++	++
Land	5.5 o		--	--	++	++	+
Autobahn	6.8 o		--	o	++	++	+
Testschnitt	6.0 +		-	o	++	++	+



Innengeräusche

bei 50 km/h	61 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	76 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	11/ 12/ 12
KFZ-Steuer	108 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	513 DM/Monat bzw. 0.41 DM/km
Preis	15120 DM

Zusatzausstattungen

ABS	nicht lieferbar
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	nicht lieferbar
Automatikgetriebe	1450 DM
Klimaanlage	nicht lieferbar
elektrische Fensterheber (vorne u. hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	nicht lieferbar
Metallic-Lack	410 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	GL
Aufbau/Türen	SR/3
Zylinder/ccm	3/847
kW(PS)	31(42)
0-100 km/h	15.6
Höchstgeschw.	135
Verbrauch l/100km	6.3 N
Mon. Kosten	494
Typkl. HP/VK/TK	11/12/12
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	-
Grundpreis	13100

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.
 Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12,
 sowie im Internet unter <http://www.adac.de>