



Lada Samara E

Preisgünstiges Fahrzeug der unteren Mittelklasse.

GUT

- günstiger Anschaffungspreis

SCHLECHT

- schlechte Verarbeitung
- kein ABS erhältlich
- sehr schwergängige Lenkung
- hinten wenig Beinfreiheit
- kleiner Kofferraum
- dünnes Werkstattnetz

Karosserie

Verarbeitung - Funktionalität - Note: 3.5 Ausstattung +

Fünftürige Schräghecklimousine. Auch dreitürig oder als viertürige Stufenhecklimousine (Forma) lieferbar. Gegen Aufpreis zentrale Türverriegelung.

Gut: Großflächige, nachgiebige Stoßfänger.

Schlecht: Im Detail unbefriedigende Verarbeitung; auf unebener Straße ächzende Karosserie. Umständliches 3-Schlüsselsystem. Hakelige Türschlösser; bei Betätigung der äußeren Türöffner können leicht die Finger einzwicken. Tank nicht abschließbar. Reservrad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich. Kein Halter für Warndreieck und Verbandkasten. Kein Griff an der Hecktür.

Kofferraum

Größe - Zugänglichkeit o Note: 3.4 Variabilität o

Schlecht: Bei voll besetztem Fahrzeug nur wenig Zuladung im Kofferraum erlaubt. Kleines Volumen (280 l). Hohe Ladekante. Sehr umständliches Einfädeln der Gurte beim Wiederrückklappen der Rücksitzbank. Keine Halter für die zum Vorklappen der Rücksitzlehne abzuziehenden Kopfstützen. Kein Ablagefach. Vorstehende Radkästen. Keine Beleuchtung.

Innenraum

Platzangebot o Funktionalität - Note: 3.6 Ausstattung -

Fünf Sitzplätze.

Gut: Große Haltegriffe. Fahrersitz für Personen bis 1,90 m Größe einstellbar.

Schlecht: Schlechte Verarbeitung und unangenehmer Plastikgeruch. Schwache Innenraumbeleuchtung. Kleines, unbeleuchtetes Handschuhfach. Gurte verhaken beim Anlegen hinter den Lehneinstellern. Kraftaufwendiges Einstellen der Lehnen. Hinten beengtes Ein- und Aussteigen (Kopf stößt leicht an), geringe Beinfreiheit, umständliches Angurten, keine Ablagemöglichkeit und wenig öffnende Fenster.

Fahrerplatz

Bedienung - Instrumente o Sichtverhältnisse o Note: 3.5

Gut: Gute Rundumsicht.

Schlecht: Zum Teil unübersichtliche, wacklige, an unpraktischen bzw. unübersichtlichen Stellen angebrachte Schalter. Verstecktes Zündschloß. Beim Rangieren außergewöhnlich schwergängige Lenkung und in Kurven, besonders beladen, hohe Haltekräfte. Hakende Schaltung. Nur vom Beifahrersitz aus einstellbarer rechter Außenspiegel. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Heckwischer ohne Intervallschaltung.

Stand: Mai 98, ersetzt Stand: Juni 96

Sicherheit

Außen o Innen - Note: 3.4 Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Fahrer-Airbag. Kopfstützenhöhe der Vordersitze für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend.

Gut: Tür-Rückstrahler.

Schlecht: Vorstehende Scheibenwischer-/Achsen. Batterie weit vorn im Motorraum. Vorn im Kniebereich kantige Profile und in Kopfnähe vorstehende Gurtbeschlagsknubbel. Untere Gurtverankerungen nicht am Sitz und Kopfstützen zu weit weg. Hinten zu lange Gurtverschlüsse. Obwohl lt. Preisliste nicht vorgesehen, kann es vorkommen, daß Fahrzeuge gelegentlich mit Rücksitz-Kopfstützen ausgestattet sind.

Antrieb

Motor + Getriebe o Note: 2.8 Fahrleistungen o

Befriedigende Fahrleistungen.

Schlecht: Bei schnellem Wechsel vom ersten zum Rückwärtsgang Krachen im Getriebe.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase o Note: 2.6

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadtverbrauch (8,5 l/100km).

Gut: Niedriger Landstraßen- (6,5 l/100km) und Autobahnverbrauch (7,9 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage o Lenkung - Note: 3.1 Bremse -

Gut: Gutmütiges deutliches Untersteuern in Kurven.

Schlecht: In Kurven besonders unter Last stark rückstellende Lenkung - bei versehentlichem Loslassen des Lenkrades gefährliches Zurückschlagen in die Gegenrichtung und Schlingern. Lenkung zu dem gefühlsarm und stoßempfindlich. Schlecht dosierbare Bremse und langer Bremsweg. Kein ABS lieferbar.

Fahrkomfort

Federung o Sitze - Note: 3.4 Innengeräusch -

Überwiegend komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Auf "Normalstraße" recht gute Federung.

Schlecht: Bei Querrillen hartes Fahrwerkspoltern. Auf schlechter Straße werden die Rücksitzpassagiere deutlich gerüttelt. Im Rückenbereich zu nachgiebige Vordersitze; ungünstige Sitzposition (Liegeposition) des Fahrers. Auf dem Rücksitz unangenehm in den Hals drückende Nackenstützen (falls vorhanden). Velours-Sitzbezug wenig atmungsaktiv. Lautes Fahrgeräusch.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1499 cm ³
Leistung	52 kW (71 PS) bei 4800 1/min
Drehmoment	115 Nm (11.7 kpm) bei 2800 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	155R13S
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln
Wendekreis	links 10,6 m/rechts 11,6 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	158 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,8 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	15,6 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4006 mm / 1620 mm / 1380 mm
Kofferraum-Volumen	280 l bis 560 l
Leergewicht/Zuladung	1000 kg/ 370 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 500 kg
Tankinhalt	43 l
Reichweite	570 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Normal bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	8.5 o		-	+	++	++	o
Land	6.5 +		-	--	-	++	o
Autobahn	7.9 +		-	--	+	++	o
Testschnitt	7.5 +		-	-	o	++	o

Innengeräusche

bei 50 km/h	62 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	78 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	2 Jahre Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	15/ 12/ 15
KFZ-Steuer	180 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	570 DM/Monat bzw. 0.46 DM/km
Preis	13990 DM

Zusatzausstattungen

ABS	nicht lieferbar
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	nicht lieferbar
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	nicht lieferbar
elektrische Fensterheber (vorne)	470 DM
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	840 DM
Metallic-Lack	400 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	E
Aufbau/Türen	SR/3
Zylinder/ccm	4/1499
kW(PS)	52(71)
0-100 km/h	14.5
Höchstgeschw.	158
Verbrauch l/100km	7.5 N
Mon. Kosten	557
Typkl. HP/VK/TK	15/12/15
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	-
Grundpreis	12990

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>