



Hyundai Lantra GLS 1,6i

Solides Mittelklasse-Fahrzeug im unauffälligen Alltagskleid.

GUT

- Verarbeitung

SCHLECHT

- hinten wenig Kniefreiheit
- Fahrwerksstuckern
- lauter Motor

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o Note: 2.7
Ausstattung +

Viertürige Stufenhecklimousine, auch Kombi lieferbar.

Gut: Verarbeitung. Großflächige Stoßfänger. Serienmäßig zentrale Türverriegelung.

Schlecht: Gegen kleine Rempler ungeschützte Seitenflanken. Ungewohnte Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren; schwache Arretierungen; ungewolltes Aussperren möglich; Zentralverriegelung nur an der Fahrertür aktivierbar. Kofferraum von außen nur mit Schlüssel zu entriegeln; schwache Aufhaltefeder; kein Griff zum Schließen. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

Größe o Zugänglichkeit + Variabilität o Note: 3.0

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Volumen (360 l).

Gut: Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne.

Schlecht: Weit vorstehendes Schloß an offenem Deckel. Kleine Ladeöffnung. Kein Ablagefach. Zum Teil keine Auskleidung (nacktes, scharfkantiges Blech). Klappmechanismus der Rücksitzlehne und Fernverriegelung nicht abschließbar. Die Haltebügel der Kofferraumklappe können beim Zuklappen das Gepäck quetschen.

Innenraum

Platzangebot o Funktionalität o Note: 3.0

Vier Sitzplätze.

Gut: Verarbeitung. Fahrersitz für Personen bis 1,95 m Größe einstellbar (Sitzfläche in geringem Maße neigungs- bzw. höheneinstellbar). Elektrische Fensterheber.

Schlecht: Vorn wenig - kleines, unbeleuchtetes Handschuhfach - und hinten keine Ablagen. Fensterfunktion nur mit Zündung. Kraftaufwendiges Einstellen der Fahrersitzhöhe. Kein Staub- und Pollenfilter erhältlich. Hinten verhältnismäßig beengtes Ein- und Aussteigen, wenig Kniefreiheit und umständliches, zweihändiges Angurten.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente o Sichtverhältnisse o Note: 2.6

Gut: Zündschloß-Sperrautomatik (kein Starten mit versehentlich eingelegtem Gang möglich). Lenkrad höheneinstellbar (serienmäßig Servolenkung). Akustisches Warnsignal "Licht an".

Schlecht: Kontrolle der Nebelrückleuchte nicht im direkten Sichtbereich und schwach. Beim Schalten (hakend) stört der Mittel-Ablagekasten. Das Anziehen des Handbremshebels erfordert recht viel Kraft. Verkleinernde, unbeheizte Außenspiegel; Schalter ohne Beleuchtung. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Vorgesehene Position für das Radio zu weit unten. Keine Außenlicht-Kontrolle.

Sicherheit

Außen + Innen o Note: 2.6

Kinder o (Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, glattflächige und in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Vorn serienmäßig Airbags und höheneinstellbarer Gurtumlenkbeschlag. Auch hinten serienmäßig Kopfstützen.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür nur wenig Zugkraft aufbringen (bei Unfall). Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Kopfstützenhöhe nur für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend und höheneinstellbarer Gurtumlenkbeschlag nah am Kopf. Sitzlehne kann beim Einstellen leicht nach hinten wegklappen. Armaturenbrett vor den Knien. Hinten: Ungünstige Gurtgeometrie - Schösser zu lang und Obergurt über dem Hals. Gurte für einige Kinderrückhaltesysteme zu kurz.

Antrieb

Motor + Getriebe o Note: 2.5

Fahrleistungen + Gegen Aufpreis 4-Gang Automatikgetriebe.

Gut: Drehfreudiger Motor mit gutem Gasansprechen. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei höherer Motordrehzahl recht rauher Lauf.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase o Note: 2.7

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (10,3 l/100km), Landstraßen- (7,6 l/100km) und Autobahnverbrauch (10,4 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

Straßenlage o Lenkung o Note: 2.8

Bremse o Gegen Aufpreis ABS.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuernes Kurvenverhalten. Recht gutes Lenkansprechen und gleichmäßige, nicht zu starke Rückstellung.

Schlecht: In schnell gefahrener Kurve starke Lastwechselreaktionen und Ausschwenken mit dem Heck möglich. Bei starker Belastung nachlassende Bremswirkung.

Fahrkomfort

Federung o Sitze o Note: 3.3

Innengeräusch -

Insgesamt befriedigende, sportlich straff abgestimmte Federung.

Gut: Gut konturierte, bequeme Rücksitzbank.

Schlecht: Auf "Normalstraße" ständig lästiges Karosseriestuckern. Übertrieben hohe Sitzposition des Fahrers. Bei Autobahnfahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit o Note: 2.4

Aufheizung +

Gut: Fein regulierbare Heiztemperatur. Fondraum-Heizkanäle. Serienmäßige Colorscheiben. Umluftschaltung.

Schlecht: Kein individuelles Regulieren der Armaturenbrett-Auströmer möglich.

Stand: Mai 98, ersetzt Stand: November 95

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC
Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1599 cm ³
Leistung	84 kW (114 PS) bei 6100 1/min
Drehmoment	143 Nm (14.6 kpm) bei 3000 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	175/65R14H
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	11,0 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	190 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,0 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	13,0 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4420 mm / 1700 mm / 1393 mm
Kofferraum-Volumen	360 l bis 620 l
Leergewicht/Zuladung	1195 kg/ 490 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 550 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	590 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Normal bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	10.3 o		++	++	++	++	-
Land	7.6 o		--	--	+	++	-
Autobahn	10.4 o		--	--	++	++	o
Testschnitt	9.3 o		-	-	++	++	-

Innengeräusche

bei 50 km/h	58 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	16/ 17/ 24
KFZ-Steuer	192 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	777 DM/Monat bzw. 0.62 DM/km
Preis	28250 DM

Zusatzausstattungen

ABS	1750 DM
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	1990 DM
Klimaanlage	2290 DM
elektrische Fensterheber (vorne u. hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	410 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	GL 1,6i	GLS 1,6i	GLS 2,0i
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1599	4/1599	4/1975
kW(PS)	66(90)	84(114)	102(139)
0-100 km/h	12.9	11.2	9.0
Höchstgeschw.	176	190	202
Verbrauch l/100km	8.4 N	9.3 N	9.4 N
Mon. Kosten	699	777	835
Typkl. HP/VK/TK	14/15/24	16/17/24	17/20/24
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	-	-	250 15
Grundpreis	26250	28250	31250

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>