



Ford Fiesta Ghia 1,25i

Solider Kleinwagen.

GUT

- **Verarbeitung**
- **viel Serienzubehör**
- **ausgewogenes Fahrwerk**
- **laufruhiger Motor**

SCHLECHT

- **Kopfstützen zu kurz**

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **+ Note: 2.4**
Ausstattung +

Dreitürige Schräghecklimousine, auch fünftürig lieferbar.

Gut: Gut verarbeitete Karosserie. Großflächige, flexible Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung.

Schlecht: Kratzempfindliche Stoßfänger. Kofferraumklappe nicht in die Zentralverriegelung miteinbezogen. Tankdeckel sehr schwierig handzuhaben. Schwache Türaufhaltearretierungen.

Kofferraum

Größe - Zugänglichkeit + **o Note: 3.3**
Variabilität +

Gut: Sehr weit öffnende Klappe. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleines Volumen (240 l). Kein Ablagefach. Die Kopfstützen müssen beim Vorklappen abgenommen werden (kein Platz vorgesehen). Klappmechanismus der Rücksitzlehnen nicht abschließbar.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **+ Note: 2.2**
Ausstattung +

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Optisch ansprechendes, gut verarbeitetes Interieur. Vorn Leselampen. Vorn bequemer Zustieg. Fahrersitz (elektrische Höheneinstellung) für Personen bis ca. 1,95 m Größe einstellbar. Vordersitze klappbar mit "Einstiegsautomatik" für leichteren Zustieg hinten. Serienmäßig Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter) und elektrische Vorderfensterbetätigung.

Schlecht: Handschuhfach nicht abschließbar; kleine Türfächer. Vordersitzlehnen vorgeklappt nicht arretierbar (klappen wieder zurück). Hinten für größere Personen geringe Bein- und Kopffreiheit, umständliches, zweiseitiges Angurten und keine separate Beleuchtung.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente o **+ Note: 2.4**
Sichtverhältnisse o

Gut: Wichtige Funktionen zentral mit Lenksäulenhebeln, gut ablesbare Instrumente, deutliche Kontrollleuchten. Serienmäßig Servolenkung, elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel und Außentemperatur-Anzeige. Akustisches "Licht-an-Signal". Gute Rundumsicht.

Schlecht: Zu dicker Lenkradkranz. Unbeleuchteter, auf der Lenksäule schlecht erreichbarer Warnblink-Schalter. Kontrolle der Nebelrückleuchte nicht im direkten Sichtbereich. Heizungsbedienung weit unten und zum Teil sehr unübersichtlich. Geringer Abstand zwischen Kupplungs- und Bremspedal. Frontwischer ohne Wisch-/Wasch-Automatik und Heckwischer ohne Intervallschaltung. Keine Außenlicht-Kontrolle. Frontscheibe mit sichtbehindernden Heizdrähten.

Sicherheit

Außen + Innen + **o Note: 2.5**
Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Entschärfte Innenraumkonturen. Serienmäßig Fahrer-, Beifahrerairbag und an den Vordersitzen Gurtstraffer und -stopper. Gurtumlenkbeschlag vorn höhen einstellbar. Kopfstützen hinten Serie.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. In Kopfnähe der Mitfahrer harter Haltegriff. Kopfstützenhöhe nur für Personen bis ca. 1,55 m Größe ausreichend. Kindersitz läßt sich hinten auf den Außensitzen nicht straff befestigen.

Antrieb

Motor + Getriebe + **+ Note: 1.9**
Fahrleistungen +

In Verbindung mit fünftüriger Variante oder anderer Ausstattung CTX-Automatikgetriebe erhältlich.

Gut: Spontan auf Gas reagierender Motor; vibrationsarmer Lauf bei jeder Drehzahl. Einwandfrei abgestuftes Getriebe. Recht gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase + **o Note: 2.5**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (9,1 l/100km).

Gut: Niedriger Stadt- (7,9 l/100km) und Landstraßenverbrauch (6,1 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung + **+ Note: 2.1**
Bremse +

Gegen Aufpreis ABS.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuern- des Kurvenverhalten (durch Antriebsschlupfregelung kein schlupfbedingtes Überschieben). Guter Lenkkontakt zur Fahrbahn. Fein dosierbare Bremse.

Fahrkomfort

Federung + Sitze o **o Note: 2.5**
Innengeräusch o

Gut: Straffe, dennoch nicht unkomfortable Federung. Recht bequem gefederte Vordersitze. Seitliche Beinabstützung für den Fahrer.

Schlecht: Die Vordersitze bieten im Lendenwirbelbereich etwas zu wenig Halt; Rücksitze recht unbequem. Bei schneller Fahrt hohes Geräuschniveau.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit + **+ Note: 1.9**
Aufheizung +

Gut: Serienmäßig Klimaanlage mit gekühltem Handschuhfach. Schnell ansprechende, kräftige und in der Temperatur fein regulierbare Heizung. Schnellaste für Innenluftzirkulation. Serienmäßig Colorscheiben.

Schlecht: Luftzufuhr nicht abschaltbar. Hintere Seitenfenster nicht zu öffnen.

Stand: Mai 98, ersetzt Stand: August 97

Test und Text: H.D. Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1242 cm ³
Leistung	55 kW (75 PS) bei 5200 1/min
Drehmoment	110 Nm (11.2 kpm) bei 4000 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	165/70R13T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	10,6 m


Fahrleistungen

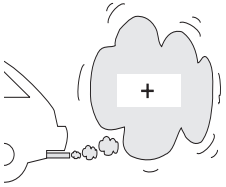
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,7 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	13,7 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3828 mm / 1634 mm / 1334 mm
Kofferraum-Volumen	240 l bis 475 l
Leergewicht/Zuladung	995 kg/ 455 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	900 kg/ 310 kg
Tankinhalt	42 l
Reichweite	560 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	7.9 +		+	+	++	++	+
Land	6.1 +		--	--	++	++	+
Autobahn	9.1 o		--	--	++	++	+
Testschnitt	7.5 o		-	-	++	++	+



Innengeräusche

bei 50 km/h	58 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	14/ 14/ 16
KFZ-Steuer	130 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (23 Monate)
Gesamtkosten	674 DM/Monat bzw. 0.54 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	24700 DM

Zusatzausstattungen

ABS	600 DM
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	630 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	Focus 1,3i	Focus 1,3i	Style 1,25i	GT 1,4i 16V	Focus 1,8D
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/ccm	4/1299	4/1299	4/1242	4/1388	4/1753
kW(PS)	37(50)	44(60)	55(75)	66(90)	44(60)
0-100 km/h	19.5	15.9	12.7	10.8	17.6
Höchstgeschw.	143	155	170	183	155
Verbrauch l/100km	7.2 S	7.2 S	7.5 S	7.9 S	6.2 D
Mon. Kosten	568	610	650	695	638
Typkl. HP/VK/TK	12/13/16	14/13/16	14/14/16	14/14/16	16/17/23
Steuerbefr. in DM	250	-	-	250	-
(in Monaten)	23	-	-	21	-
Grundpreis	18200	19200	22200	24700	20700

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>