



## VW Polo 60 Automatic

Praktischer Kleinwagen.

### GUT

- **Verarbeitung**
- **hohe Karosserie - praktisch beim Einsteigen und gute Übersicht**
- **großzügiges Platzgefühl**
- **Automatik harmoniert gut mit Motor**
- **gute Sitze**

### SCHLECHT

- **Rücksitzkopfstützen nicht Serie und zu kurz**

### Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität + **+** Note: 2.2 Ausstattung o

Fünftürige Schräghecklimousine, auch dreitürig lieferbar. Gegen Aufpreis zentrale Türverriegelung.

**Gut:** Hohe, praktische Karosserie. Gute Verarbeitung. Voluminöse, nachgiebige Stoßfänger und seitlich kräftige Stoßschutzleisten. Hoch angeordnete, "handfeste" Außentürgriffe. Serienmäßig Radioantenne.

**Schlecht:** Verkratzempfindliche Stoßfänger. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Not-Reserverad.

### Kofferraum

Größe - Zugänglichkeit o **0** Note: 3.2 Variabilität o

Klappbare Rücksitzbank gegen Aufpreis asymmetrisch geteilt.

**Gut:** Rücksitzbank einfach zu klappen.

**Schlecht:** Kleines Volumen (275 l). Keine Halter bzw. kein Platz für die beim Vorklappen der Rücksitzlehne abgezogenen Kopfstützen. Kein Ablagefach. Schwache Beleuchtung. Klappmechanismus der Rücksitzlehne nicht abschließbar.

### Innenraum

Platzangebot o Funktionalität o **0** Note: 2.7 Ausstattung o

Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis beheizbare und höhen-einstellbare Vordersitze und vorn elektrische Fensterheber.

**Gut:** Auf allen Sitzen große Kopffreiheit; Fahrersitz für Personen bis ca. 2,0 m Größe einstellbar. Vorn verhältnismäßig bequemes Ein- und Aussteigen. Innenraum-Luftfilter serienmäßig.

**Schlecht:** Hinten keine Innenraumbeleuchtung, keine Türkontaktschalter und keine Ablagemöglichkeit.

### Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **+** Note: 2.2

Gegen Aufpreis beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel und beheizte Waschdüsen.

**Gut:** Praktische und leichte Bedienung; serienmäßig Servolenkung und höhen-einstellbares Lenkrad. Getriebewählhebel mit Shiftlock-Sperre. Überwiegend übersichtliche Kontrolleuchten. Service-Intervallanzeige. Einfache Bedienung der Heizung und Lüftung.

**Schlecht:** Verkleinernde Außenspiegel. Schalter der elektrischen Fensterbetätigung (Aufpreis) an besonders ungünstiger Stelle. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Keine Außenlicht-Kontrolle. Nach schräg hinten schlechte Sicht.

Stand: Mai 98, ersetzt Stand: März 96

### Sicherheit

Außen + Innen + **+** Note: 2.3 Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Rücksitz-Kopfstützen.

**Gut:** Überwiegend entschärfte Konturen im Innenraum. Serienmäßig vorn Airbags und Gurtstraffer. Sehr gut angeordnete Vordersitzgurte (höhen-einstellbarer Umlenkbeschlag).

**Schlecht:** Batterie zu weit vorn im Deformationsbereich der Karosseriefront. Kantiger Gurtumlenkbeschlag vorne nah am Kopf. Bei versehentlich von innen verriegelter Tür kein Öffnen mit dem Türöffner möglich. Kopfstützenhöhe der Rücksitze nur für Personen bis ca. 1,7 m Größe ausreichend.

### Antrieb

Motor + Getriebe ++ Fahrleistungen + **+** Note: 1.9

**Gut:** Auch mit Automatikgetriebe wirkt der Motor ausreichend kräftig. Gut abgestufte, spontan reagierende 4-Gangautomatik.

### Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase + **0** Note: 2.7

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßen (6,9 l/100km) und Autobahnverbrauch (8,3 l/100km).

**Gut:** Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

**Schlecht:** Hoher Stadtverbrauch (9,7 l/100km).

### Fahrverhalten

Straßenlage ++ Lenkung ++ **+** Note: 1.6

Bremse + Handliches Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften.

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuern-des Kurvenverhalten. Sehr exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Serienmäßig ABS.

### Fahrkomfort

Federung o Sitze + Innengeräusch o **+** Note: 2.3

**Gut:** Straffes, dennoch nicht unkomfortables Fahrwerk. Körpergerechte, guten Seitenhalt bietende Vordersitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers (mit Sitzhöhen-einstellung).

**Schlecht:** Bei hohem Tempo recht laut.

### Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o Wirksamkeit + **0** Note: 2.8

Aufheizung o Gegen Aufpreis Colorscheiben und Klimaanlage.

**Gut:** Kräftige, individuell einstellbare Heizung. Auch hinten im Fußraum Luftausströmer.

**Schlecht:** Keine Umluftschtaltung und keine Möglichkeit für schnellen Stopp der Außenluftzufuhr.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:  
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1390 cm <sup>3</sup>
Leistung	44 kW ( 60 PS) bei 4700 1/min
Drehmoment	116 Nm (11.8 kpm) bei 2800 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	4 -Gang-Automatikgetriebe

### Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	175/65R13T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	links 10,7 m/rechts 10,5 m

### Fahrleistungen

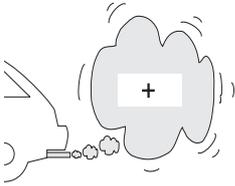
Höchstgeschwindigkeit	155 km/h in Stufe D
Beschleunigung 0-100 km/h	17,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	11,4 s in Stufe D
Elastizität 60-100 km/h	-

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3715 mm / 1655 mm / 1420 mm
Kofferraum-Volumen	275 l bis 590 l
Leergewicht/Zuladung	1023 kg/ 412 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg/ 450 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	550 km

## Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	9.7 -		++	++	++	++	-
Land	6.9 o		-	+	++	++	-
Autobahn	8.3 o		--	+	++	++	-
Testschnitt	8.2 o		o	+	++	++	-



### Innengeräusche

bei 50 km/h	58 dB(A) in Stufe D
bei 100 km/h	70 dB(A) in Stufe D
bei 130 km/h	74 dB(A) in Stufe D

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	12/ 13/ 16
KFZ-Steuer	140 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (21 Monate)
Gesamtkosten	614 DM/Monat bzw. 0.49 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	25162 DM

### Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	202 DM
Automatikgetriebe	serienmäßig
Klimaanlage	2007 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	aufpreispflichtig
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	aufpreispflichtig
Metallic-Lack	625 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	50	60	75	16 V	1.7 SDI	64 D
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/ccm	4/999	4/1390	4/1598	4/1390	4/1716	4/1896
kW(PS)	37(50)	44(60)	55(75)	74(100)	44(60)	47(64)
0-100 km/h	18.5	14.9	12.2	10.5	16.8	15.8
Höchstgeschw.	151	160	172	188	157	160
Verbrauch l/100km	6.6 S	7.3 S	7.8 S	8.0 SP	5.3 D	6.6 D
Mon. Kosten	511	568	617	736	568	595
Typkl. HP/VK/TK	12/12/13	12/13/16	14/16/17	18/22/33	16/16/17	16/16/17
Steuerbefr. in DM	250	250	-	-	500	-
(in Monaten)	30	21	-	-	12	-
Grundpreis	20043	22297	23417	27235	24970	24042

### ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>