Kia Clarus 1,8 SLX

Gut verarbeitete Mittelklasse-Limousine zu attraktivem Preis.

GUT

- **günstiger Benzinverbrauch**
- **wichtiges Zubehör Serie**
- **geräumige Karosserie**
- **gute Straßenlage**
- **bequeme Sitze**

SCHLECHT

- **dünnes Werkstattnetz**

Karosserie

o **Note: 2.7**

Verarbeitung + **Funktionalität o** **Ausstattung o**

Viertürige Stufenhecklimousine.

Gut: Verarbeitung. Voluminöse, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung.

Schlecht: Lackierte, kratzempfindliche Stoßfänger. Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Schwache Türarretierungen; ungewolltes Aussperren möglich. Kein schmutzgeschützter Griff an der Kofferraumklappe. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten.

Kofferraum

o **Note: 2.5**

Größe + **Zugänglichkeit o** **Variabilität +**

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großes Volumen (440 l). Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne.

Schlecht: Recht kleine Ladeöffnung. Kein Ablagefach. Zum Teil keine Innenauskleidung. Schwache Beleuchtung.

Innenraum

o **Note: 3.1**

Platzangebot o **Funktionalität o** **Ausstattung o**

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Fahrersitz (geringfügig höhen- und neigungseinstellbar) für Personen bis 1,95 m Größe. Vorn elektrische Fensterheber. Hinten viel Platz.

Schlecht: Kunststoffteile im Innenraum verursachen unangenehmen Geruch. Vorn wenig Ablagen (kleines Handschuhfach und kleine Türfächer). Fensterfunktion nur mit Zündung. Kein Staub- und Pollenfilter. Hinten beschwerliches Ein- und Aussteigen (sehr tief angeordnete Sitzbank) und umständliches, zweihändiges Angurten.

Fahrerplatz

o **Note: 2.6**

Bedienung + **Instrumente o** **Sichtverhältnisse o**

Gut: Leichte Fahrzeugbedienung. Hebel und Schalter überwiegend griffgerecht. Lenkrad höheneinstellbar (serienmäßige Servounterstützung). Akustisches Warnsignal “Licht an” und Anzeige “Tür nicht korrekt geschlossen”.

Schlecht: Beim Rangieren versehentliches Hupen möglich. Hakende Schaltung. Unbeheizte Außenspiegel, rechts verkleinernd und nur vom Beifahrersitz aus einstellbar. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Radio zu weit unten. Kleine, leicht verwechselbare Heizungseinsteller. Starke Tachovoreilung. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte.

Sicherheit

o **Note: 2.5**

Außen + **Innen o** **Kinder o**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Stand: Mai 98, ersetzt Stand: Juli 96

Gut: Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, glattflächige und in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Serienmäßig Fahrer- und Beifahrer-Airbags.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Vorn vorstehende Gurtumlenkbeschläge nah am Kopf. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Bei versehentlich von innen verriegelter Tür kein Öffnen mit dem Türöffner möglich. Hinten für Kinder-Rückhaltesysteme knapp bemessene Gurte.

Antrieb

o **Note: 2.9**

Motor o **Getriebe o** **Fahrleistungen o**

Gegen Aufpreis Vier-Gang Automatikgetriebe. Motor ohne herausragende Merkmale. Befriedigende Fahrleistungen.

Schlecht: Bei schnellem Wechsel vom ersten zum Rückwärtsgang häufig auffällige Getriebegeräusche.

Umweltverhalten

o **Note: 2.5**

Verbrauch + **Abgase o**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (10,7 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Niedriger Stadt- (9,7 l/100km) und Landstraßenverbrauch (7,4 l/100km).

Fahrverhalten

+ **Note: 2.4**

Straßenlage + **Lenkung o** **Bremse +**

Gegen Aufpreis ABS.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Kräftige, auch bei starker Beanspruchung in der Wirkung kaum nachlassende Bremse.

Schlecht: Unpräzise, etwas wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung.

Fahrkomfort

+ **Note: 2.4**

Federung o **Sitze +** **Innengeräusch o**

Gut: Recht komfortables, überwiegend gut die Fahrbahnunebenheiten absorbierendes Fahrwerk. Körpergerechte, ausgewogen straffe Sitze; auf den Vordersitzen guter Seitenhalt und sehr entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Beladen bei schnellen Richtungswechseln Wanken.

Heizung/Lüftung

+ **Note: 2.1**

Regulierbarkeit + **Aufheizung +**

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

Gut: Fondraum-Heizkanäle. Serienmäßig Colorscheiben. Kräftiges Vier-Stufengebläse. Umluftschaltung.

Schlecht: Keine individuelle Luftverteilung möglich.

Test und Text: *Peter Thywissen*

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1793 cm^3
Leistung	85 kW (116 PS) bei 5750 1/min
Drehmoment	152 Nm (15.5 kpm) bei 4500 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	195/65R14H
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Aufpreis
Wendekreis	*links 12,0 m/rechts 11,6 m*

Fahrleistungen

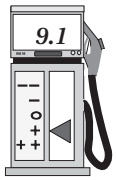
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h	*7,2 s im 2. und 3. Gang*
Elastizität 60-100 km/h	*12,8 s im 4. Gang*

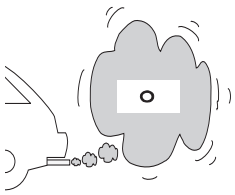
Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4696 mm / 1770 mm / 1420 mm
Kofferraum-Volumen	*440 l bis 780 l*
Leergewicht/Zuladung	*1300 kg/ 450 kg (incl. Dachlast)*
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1650 kg/ 600 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	*660 km*

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung (l/100km)		Normal bleifrei	ADAC-Abgasmessung CO	HC	NO_x	Partikel	CO_2
Stadt	*9.7*	+		++	++	++	++	-
Land	*7.4*	+		o	- -	o	++	-
Autobahn	*10.7*	o		-	- -	++	++	-
Testschnitt	***9.1***	**+**		**o**	**-**	**+**	**++**	**-**





Innengeräusche

bei 50 km/h	*56 dB(A) im 4. Gang*
bei 100 km/h	*68 dB(A) im 5. Gang*
bei 130 km/h	*72 dB(A) im 5. Gang*

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre Voll-Garantie
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	17/ 21/ 24
KFZ-Steuer	216 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	*818 DM/Monat bzw. 0.65 DM/km*
Preis	28738 DM

Zusatzausstattungen

ABS	1906 DM
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2401 DM
Klimaanlage	2310 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	600 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	**1,8 SLX**	**2,0 GLX**
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1793	4/1998
kW(PS)	85(116)	98(133)
0-100 km/h	10.7	10.9
Höchstgeschw.	185	195
Verbrauch l/100km	*9.1 N*	*10.2 N*
Mon. Kosten	*818*	*900*
Typkl. HP/VK/TK	17/21/24	17/21/24
Steuerbefr. in DM	-	-
(in Monaten)	-	-
Grundpreis	28738	33277

ADAC-Testwerte ***kursiv***

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.
Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12,
sowie im Internet unter **http://www.adac.de**

... ADAC-Autotest ... ADAC-Autotest ... ADAC-Autotest ... Kia Clarus 1,8 SLX