



Honda Legend 3,5i V6

Reiselimousine der Oberklasse

GUT:

- luxuriöse Ausstattung
- lauffruhiger 6-Zylinder Motor
- sichere Straßenlage
- bequeme Sitze

SCHLECHT:

- hoher Verbrauch
- kurze Kopfstützen

Karosserie

Verarbeitung ++ **Funktionalität +** **+ Note: 2.0**
Ausstattung ++

Gut: Sehr gute Verarbeitung. Voluminöse, nachgiebige Stoßfänger. Spritzwassergeschützte Türschweller (kein Verschmutzen der Kleidung beim Ein- und Aussteigen). Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Serienmäßig: Alufelgen, elektrisch bedienbares Schiebe-/Hubdach, Scheinwerfer-Waschanlage, Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Lackierte, kratzempfindliche Stoßfänger und wenig wirksame seitliche Stoßschutzleisten. Bereich zum Anheben/Schließen der Kofferraumklappe im Verschmutzungsbereich. Kein sinnvoller Platz für Verbandkasten und Warndreieck. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad. Ölmeßstab schlecht zugänglich. Kleiner Wasserbehälter der Scheibenwaschanlage.

Kofferraum

Größe + **Zugänglichkeit +** **+ Note: 2.2**
Variabilität o

Gut: Großes, gut nutzbares Volumen (490 l). Abschließbare Fernentriegelung. Durchladeluke in der Rücksitzlehne. Seitliches Ablagefach.

Schlecht: Niedrige Ladekante nur in schmalem Bereich. Die Haltebügel der Kofferraumklappe können beim Zuklappen das Gepäck quetschen. Keine klappbare Rücksitzlehne.

Innenraum

Platzangebot o **Funktionalität +** **o Note: 2.6**
Ausstattung o

Vier vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

Gut: Noble, luxuriöse Innenraumgestaltung; Lederausstattung, Leselampen, elektrische Fensterheber. Elektrisch einstellbare Vordersitze; Fahrersitz vielfach einstellbar für Personen bis ca. 1,9 m Größe mit Memory-Funktion.

Schlecht: Vorn wenig Ablagen; Handschuhfachbeleuchtung nur bei eingeschaltetem Außenlicht. Fensterbetätigung nur mit Zündung. Im Fond für große Personen eingeschränkte Platzverhältnisse. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar.

Fahrerplatz

Bedienung + **Instrumente +** **+ Note: 1.7**
Sichtverhältnisse +

Gut: Funktionelle, besonders leichte Fahrzeugbedienung - griffgerechte Lenksäulenhebel; gut ablesbare Instrumente; viele Kontrollleuchten und Warnsignale; beleuchtetes Zündschloß. Beide Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar. Tempomat und hochwertiges Cassettenradio mit 8 Lautsprechern.

Schlecht: Keine "Shift-Lock"-Technik (Starten ohne Betätigung der Fahrzeugbremse möglich). Lenkrad nicht höhenstellbar. Wisch-/Waschautomatik in langsamer Wischerstufe.

Sicherheit

Außen + **Innen +** **+ Note: 2.2**
Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: In offener Tür Rückleuchte. Glattflächige, in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Serienmäßig Fahrer- und Beifahrerairbag, Gurte mit Gurtstraffern.

Stand: Mai 98, ersetzt Stand: Juli 96

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Kantiger Gurtumlenkbeschlag der Vordersitze nah am Kopf und vor dem Schienbein des Fahrers hartes Feststellbremspedal. Kopfstützen vorn nur für Personen bis ca. 1.75m und hinten nur bis ca. 1,65 m Größe ausreichend.

Antrieb

Motor + **Getriebe +** **+ Note: 2.2**
Fahrleistungen +

Gut: Sehr drehfreudiger, spontan aufs Gas reagierender Motor; vibrationsarmer Lauf. Gut abgestufte, weich schaltende 4-Stufenautomatik.

Schlecht: Beim plötzlichen Beschleunigen zu träge zurückschaltende Automatik.

Umweltverhalten

Verbrauch - **Abgase o** **o Note: 3.4**

Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Schlecht: Gemessen an der Fahrzeuggröße hoher Stadt- (13,7 l/100km), hoher Landstraßen- (10,8 l/100km) und sehr hoher Autobahnverbrauch (16,2 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage + **Lenkung o** **+ Note: 2.0**
Bremse +

Gut: Handliches, gut liegendes Fahrzeug - stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Kräftige, standfeste Bremse. Serienmäßig Antriebsschlupfregelung und ABS.

Schlecht: Lenkung gefühllos und nicht frei von Fahrbahneinflüssen.

Fahrkomfort

Federung o **Sitze +** **o Note: 2.5**
Innengeräusch o

Recht straffes Fahrwerk.

Gut: Große Fahrbahnunebenheiten werden gut geschluckt. Gut gedämpfte Aufbauschwingungen - kein Nicken und in Kurven nur wenig Seitenneigung. Vorn und hinten körpergerechte, bequeme Sitze.

Schlecht: Bei kleinen Fahrbahnunebenheiten stuckernde Karosserie. Große Fahrer sitzen auch in niedrigster Sitzstellung übertrieben hoch. Rutschiger Ledersitzbezug. Wind- und Fahrwerksgeräusche bei hohen Geschwindigkeiten.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + **Wirksamkeit ++** **+ Note: 1.9**
Aufheizung +

Gut: Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Serienmäßig vollautomatische Klimaanlage. Im Fußraum des Fonds Luftausströmer. Colorscheiben; am Glasdach Jalousie. Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Keine individuelle Luftverteilung bei automatischer Regelung möglich. Ausströmer im Armaturenbrett verursachen unangenehmen Zug im Gesicht.

Test und Text: H.D. Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto	
Hubraum	3474 cm ³
Leistung	151 kW (205 PS) bei 5200 1/min
Drehmoment	297 Nm (30.3 kpm) bei 2800 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	4 -Gang-Automatikgetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	215/55R16Z
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 12,0 m/rechts 11,9 m

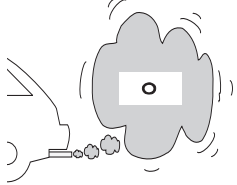
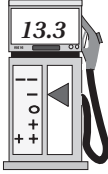
Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	215 km/h in Stufe D
Beschleunigung 0-100 km/h	9,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,0 s in Stufe D
Elastizität 60-100 km/h	-

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4980 mm / 1810 mm / 1430 mm
Kofferraum-Volumen	490 l bis 0 l
Leergewicht/Zuladung	1660 kg/ 520 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 750 kg
Tankinhalt	68 l
Reichweite	509 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung					
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂	
Stadt	13.7 -		+	++	++	++	--	
Land	10.8 -		--	--	o	++	--	
Autobahn	16.2 --		-	--	++	++	-	
Testschnitt	13.3 -		-	-	+	++	--	

Innengeräusche

bei 50 km/h	56 dB(A) in Stufe D
bei 100 km/h	68 dB(A) in Stufe D
bei 130 km/h	72 dB(A) in Stufe D

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	2 Jahre Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	22/ 30/ 33
KFZ-Steuer	420 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	1824 DM/Monat bzw. 1.46 DM/km
Preis	89775 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	serienmäßig
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne u. hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	serienmäßig

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>