



Rover 618 Si Automatik

Mittelklasse-Limousine mit
extravaganter Note.

GUT

- viel Serienzubehör
- sichere Straßenlage

SCHLECHT

- hinten wenig Platz und mäßige Sitze
- dünnes Werkstattnetz

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **Note: 2.5**
Ausstattung o

Viertürige Stufenhecklimousine. Gegen Aufpreis Heckspoiler.

Gut: Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Serienmäßig Alarmanlage mit Zündsperrung.

Schlecht: Kratzempfindliche Stoßfänger. Leicht ungewolltes Ausperren möglich. Kofferraum mit schwacher Klappen-Aufhaltefeder und ohne verschmutzungsgeschützten Griff zum Schließen. Mit Gepäck unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit o **Note: 2.4**
Variabilität +

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großes Volumen (420l); weiteres Vergrößern durch Umlegen der Rücksitzlehne (asymmetrisch geteilt). Fernentriegelung der Kofferraumklappe abschließbar.

Schlecht: Kein brauchbares Ablagefach. Klappe nicht ausgekleidet; zudem können die Klappen-Haltebügel beim Zuklappen das Gepäck quetschen.

Innenraum

Platzangebot o Funktionalität o **Note: 3.0**
Ausstattung o

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Im Armaturenbrett und den Seiten noble Edelholzpaneele. Fahrersitz (höhenstellbar) für Personen bis 1,95 m Größe. Elektrische Fensterbetätigung (Fahrerfenster mit Antipp-Abwärtsautomatik). Vorn in den Seitenfächern praktische Flaschenhalter.

Schlecht: Kleines Handschuhfach. Fensterfunktion nur mit Zündung; Schalter unpraktisch in der Mittelkonsole. Kein Staub- und Pollenfilter erhältlich. Hinten verhältnismäßig beengtes Ein- und Aussteigen, wenig Kniefreiheit und umständliches, zweihändiges Angurten.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **Note: 2.1**

Gut: Sehr leichte Bedienung und überwiegend griffgerechte Schalter und Hebel. Beleuchtetes Zündschloß und höhenstellbares Lenkrad. Beheizbare, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Akustisches Warnsignal "Licht an" und Anzeige "Türe nicht ganz zu".

Schlecht: Schwache, nicht im direkten Sichtbereich angeordnete Nebelrückleuchten-Kontrolle; keine Fahrlicht-Kontrolle. Keine "Shift-Lock"-Technik (Starten ohne Betätigung der Fußbremse möglich). Verkleinernde Außenspiegel. Unübersichtliches Fahrzeugheck.

Sicherheit

Außen + Innen o **Note: 2.7**
Kinder +

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung)

Stand: Mai 98, ersetzt Stand: August 97

Gut: Serienmäßig Fahrer- und Beifahrer-Airbag. Vorn höhenstellbare Gurtumlenkbeschläge. Rückbank-Mittelsitz (Notsitz) mit Drei-Punktgurt.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Vorn in Kopfnähe kantiger Gurtumlenkbeschlag. Kopfstützen zu tief (nur für Personen bis ca. 1,6 m Größe ausreichend) und zu weit weg vom Kopf. Hinten zudem ungünstige Gurtgeometrie.

Antrieb

Motor + Getriebe o **Note: 2.7**
Fahrleistungen o

Befriedigende Fahrleistungen.

Gut: Gut aufs Gas ansprechender Motor.

Schlecht: Bei "Kick-Down" auch bei niedriger Motordrehzahl oft kein Zurückschalten mehr.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase o **Note: 3.2**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (11,9 l/100km) und Landstraßenverbrauch (9,0 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Schlecht: Hoher Autobahnverbrauch (12,4 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung + **Note: 1.9**
Bremsen ++

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Ausreichend exakte, recht gut den Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung. Sehr kräftige, fadigungempfindliche Bremse mit serienmäßigem ABS.

Schlecht: Recht großer Wendekreis.

Fahrkomfort

Federung o Sitze o **Note: 2.9**
Innengeräusch o

Gut: Gut konturierte, bequeme Vordersitze; in der Fahrerlehne variable Kreuzstütze. Abstützung für den linken Fuß des Fahrers. Sehr hohe Rücksitzlehne.

Schlecht: Auf schlechter Straße Fahrwerksrumpeln und bei größeren Unebenheiten auf der Rücksitzbank starkes Auf- und Abspringen. Rücksitze mit zu flacher Schenkelaufklappung und nachgiebiger Lehne. Velours-Sitzbezug wenig atmungsaktiv. Bei hohem Tempo bzw. bei starker Beschleunigung recht laut.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit + **Note: 2.1**
Aufheizung +

Gut: Umluftschaltung. Klimaanlage und Colorscheiben serienmäßig.

Schlecht: Schwache Lüftung.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

