



Lancia Delta HPE 1.6

Untere Mittelklasse.

GUT

- Verarbeitung
- viel Serienzubehör
- viel Platz
- leichte Bedienung
- guter Motor
- sichere Straßenlage
- präzise Lenkung
- kräftige Bremse
- gute Federung

SCHLECHT

- lauter Motor

Karosserie

+ Note: 2.3
Verarbeitung + Funktionalität + Ausstattung +
 Dreitürige Schräghecklimousine; in anderer Ausstattung auch fünftürige Version lieferbar.

Gut: Überwiegend gut verarbeitete Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung (Funktion auch von der Beifahrertür aus). Serienmäßig Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger bruchgefährdet. Schwache Türarretierungen. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Not-Reserverad.

Kofferraum

0 Note: 2.7
Größe o Zugänglichkeit + Variabilität +
 Angemessenes Kofferraumvolumen (335 l).

Gut: Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Gut nutzbares, praktisches Format.

Schlecht: Kein Ablagefach. Schwache Beleuchtung.

Innenraum

0 Note: 2.6
Platzangebot + Funktionalität o Ausstattung o

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Vorn sehr bequemes Ein- und Aussteigen (große, sehr weit öffnende Türen) und großzügiges Platzgefühl; Fahrersitz - höhen- einstellbar - für Personen bis ca. 1,90 m Größe. Elektrische Fensterfunktion; fahrerseitig Antippautomatik. Abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach.

Schlecht: Staub- und Pollenfilter nur in Verbindung mit teurer Klimaanlage. Im Dunklen schlecht auszumachende innere Türöffner. Schwergängige Fahrersitzhöhen-einstellung. Insgesamt wenig Ablagen. Nach hinten beschwerlicher Zustieg, vorgeklappte Vordersitzlehnen klappen leicht wieder zurück (nicht arretiert), beengtes Sitzen und umständliches Angurten.

Fahrerplatz

0 Note: 2.5
Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o

Gegen Aufpreis beheizbare Außenspiegel.

Gut: Überwiegend funktionelle, leichte Bedienung - alle wichtigen Schalter in Lenksäulenhebeln. Kontrollleuchten und Warnsymbole für besonders viele Funktionen. Griffiges, höhen-einstellbares Lenkrad.

Schlecht: Verkleinertes Bild in den Außenspiegel und im Innenrückspiegel behindert der Heckspoiler die Sicht. Zum Teil nicht griffgerechte Schalter, Bedienungseinheiten für das Radio und die Heizung (schwach beleuchtete Symbole) zu tief.

Sicherheit

0 Note: 2.8
Außen + Innen o Kinder +

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Überwiegend glattflächige, in wichtigen Bereichen entschärfte Innenraumkonturen. Serienmäßig an den Vordersitzen Gurtstraffer und Kopfstützen hinten.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Zwei Nebelschluß-

Stand: Juli 98

leuchten, dadurch Verwechslung mit den Bremslichtern möglich. Tank und Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Beifahrer-Airbag nicht erhältlich. Kopfstützenhöhe der Vordersitze für Personen bis ca. 1,70 m, auf den Rücksitzen für Personen nur bis ca. 1,50 m ausreichend, zudem ist die Gurtgeometrie hinten nicht einwandfrei.

Antrieb

+ Note: 2.1
Motor + Getriebe + Fahrleistungen +

Gut: Sprintfreudiger, spontan aufs Gas ansprechender Motor. Der Motorcharakteristik sehr gut angepaßte Abstufung des Fünf-Gang-Getriebes. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Beim schnellen Wechsel vom ersten zum Rückwärtsgang häufig Krachen im Getriebe.

Umweltverhalten

0 Note: 3.0
Verbrauch o Abgase o

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (9,8 l/100km) und Autobahnverbrauch (9,5 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Niedriger Landstraßenverbrauch (6,7 l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 1.8
Straßenlage + Lenkung + Bremse +

Ausgewogene Fahreigenschaften und sicheres Fahrgefühl. Durchschnittlich lange Bremswege.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuern- des Kurvenverhalten. Exakte, feinfühlig- e Lenkung. Serienmäßig ABS. Bei starker Dauerbeanspruchung kaum nachlassende Bremswirkung.

Fahrkomfort

+ Note: 2.2
Federung + Sitze + Innengeräusch -

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk - obwohl straff abgestimmt nicht unkomfortabel. Wenig Seitenneigung in Kurven. Große, gut konturierte, festen Seitenhalt bietende Vordersitze. Sehr gute Sitzposition für Fahrer bis ca. 1,80m Größe. Auch auf den hinteren Sitzen bequemes Sitzen.

Schlecht: Der Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für den linken Fuß. Bei schneller Fahrt Windgeräusche und dominierendes Motorgeräusch.

Heizung/Lüftung

+ Note: 1.9
Regulierbarkeit + Wirksamkeit + Aufheizung +

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

Gut: Vorn individuell einstellbare Luftverteilung. Umluftschaltung. Kräftiges, stufenloses Gebläse. Fondraum-Luftausströmer. Serienmäßig Colorscheiben.

Schlecht: Hintere Seitenfenster nicht zu öffnen.

Test und Text: Heinz D. Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1581 cm ³
Leistung	76 kW (103 PS) bei 5750 1/min
Drehmoment	144 Nm (14.7 kpm) bei 4000 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	185/60R14H
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	11,5 m


Fahrleistungen

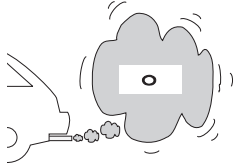
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,0 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	15,2 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4011 mm / 1759 mm / 1430 mm
Kofferraum-Volumen	335 l bis 721 l
Leergewicht/Zuladung	1205 kg/ 465 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	90 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 500 kg
Tankinhalt	51 l
Reichweite	600 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	9.8 o		--	--	o	++	-
Land	6.7 +		++	++	-	++	-
Autobahn	9.5 o		--	-	--	++	o
Testschnitt	8.5 o		-	o	-	++	-



Innengeräusche

bei 50 km/h	59 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	71 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	18/ 22/ 26
KFZ-Steuer	160 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (19 Monate)
Gesamtkosten	775 DM/Monat bzw. 0.62 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	27941 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	2885 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	565 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.8	2.0 HF	1.9 TD
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/ccm	4/1581	4/1747	4/1995	4/1929
kW(PS)	76(103)	96(131)	142(193)	66(90)
0-100 km/h	11.0	9.4	7.5	12.0
Höchstgeschw.	190	200	220	180
Verbrauch l/100km	8.5 S	9.2 S	11.2 S	7.0 D
Mon. Kosten	775	862	1199	797
Typkl. HP/VK/TK	18/22/26	20/28/31	23/33/40	20/24/31
Steuerbefr. in DM	250	250	-	-
(in Monaten)	19	17	-	-
Grundpreis	27941	31370	43122	30563

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>