



Renault Twingo Easy 1.2

Kleinwagen

GUT

- viel Platz
- kupplungsfreies Schalten
- wenig Schadstoff im Abgas
- vielfach variabler Innen- bzw. Kofferraum
- gegen Aufpreis großes Faltdach, Servolenkung und ABS

SCHLECHT

- kleine, nachgiebige Sitze
- Unübersichtliche Instrumente im Armaturenbrett

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **+** Note: 2.4 Ausstattung o

Dreitürige Steilhecklimousine. Gegen Aufpreis großes Faltschiebedach erhältlich.

Gut: Großflächige, kratzunempfindliche Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Vollwertiges Reserverad.

Schlecht: Gegen kleine Remppler ungeschützte Seitenflanken. Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Schwache Türaufhalte-Arretierungen. Beim Schließen des Kofferraums verschmutzen leicht die Hände. Halterungen für das Warndreieck und den Verbandskasten fehlen. Bordwerkzeug inklusive Wagenheber mit Gepäck im Kofferraum umständlich zu erreichen.

Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit o **0** Note: 2.5 Variabilität +

Dem Fahrzeugformat angemessenes Volumen (280 l bei vorgeschobenem Rücksitz).

Gut: Klappbare, geteilte Rücksitzbank. Zudem kann zur Kofferraumvergrößerung die komplette Rücksitzbank vorgeschoben werden.

Schlecht: An der Ladekante hochstehender Verschlusslaken. Kein Ablagefach und keine Befestigungsmöglichkeit für Kleinteile, rutschige Bodenmatte. Unpraktischer Klappmechanismus der Rücksitze.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **0** Note: 2.5 Ausstattung o

Vier vollwertige Sitzplätze (Rücksitz mit zwei Sitzmulden).

Gut: Vorne bequemes Ein- und Aussteigen und großzügiges Raumgefühl, Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,85 m einstellbar. Griffgerechte Schalter für die elektrische Vorderfensterbetätigung und in beiden Sonnenblenden Make-up Spiegel. Durch die variablen Rücksitze lässt sich hinten eine besonders große Beinfreiheit einstellen.

Schlecht: Im Vordersitzbereich nur unpraktische, offene Ablagen und die weit hinten angeordnete Gurte schlecht zu erreichen. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar. Keine Innenraumzusatzbeleuchtung.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente o Sichtverhältnisse o **+** Note: 2.4

Testwagen mit aufpreispflichtiger Servolenkung.

Gut: Überwiegend praxiserichte Bedienung. Alle wichtigen Kontrollleuchten vorhanden. Sehr leichtgängige Lenkung. Elektrisch einstellbare Außenspiegel. Digitale Zeituhr und akustisches "Licht an"-Signal. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Mittig im Armaturenbrett angebrachte, unübersichtliche Instrumente. Schalter zum Teil unbeleuchtet. Außenspiegel nicht beheizbar. Keine Wisch-/Wasch-Automatik und Heckwischer ohne Intervallschaltung. Unpraktischer Hupschalter. Vorgesehene Position für das Radio zu tief. Sichtbeeinträchtigung durch stark geneigte Frontscheibe.

Sicherheit

Außen + Innen o **0** Note: 3.0 Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Rücksitz-Kopfstützen.

Stand: Juni 98

Gut: Körpergerechte Gurtgeometrie, an den Vordersitzen Gurtstraffer.

Schlecht: Keine Türrückstrahler. Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Vorne Kopfstützenhöhe nur für Personen bis ca. 1,60 m Größe ausreichend und in Kopfnähe des Beifahrers harter Haltegriff; vorstehende, kantige Gurtumlenkbeschläge. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Die Kopfstützenhöhe der Rücksitze ist nur für Personen bis ca. 1,55 m ausreichend.

Antrieb

Motor o Getriebe + **0** Note: 2.8 Fahrleistungen o

Befriedigende Fahrleistungen.

Gut: Serienmäßig Fünf-Gang-Getriebe mit kupplungsfreiem Schalten, die Schaltstufen sind der Motorcharakteristik sehr gut angepaßt.

Schlecht: Bei höherer Motordrehzahl recht rauher Lauf. Beim Wechsel vom ersten zum Rückwärtsgang häufig Geräusche im Getriebe.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase + **0** Note: 2.5

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (6,9 l/100km), Landstraßen- (5,9 l/100km) und Autobahnverbrauch (7,7 l/100km).

Gut: Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung - **0** Note: 3.0 Bremse o

Testwagen mit aufpreispflichtigem ABS. Befriedigende Bremswirkung. Bei starker Dauerbeanspruchung nur wenig nachlassende Bremswirkung.

Gut: Besonders handlich (kleiner Wendekreis) und gutmütiges Kurvenverhalten. Gut dosierbare Bremse.

Schlecht: Übertragung von Fahrbahnebenheiten und bei schneller Fahrt deutlich nachlassender Lenkkontakt zur Fahrbahn.

Fahrkomfort

Federung + Sitze - **0** Note: 3.0 Innengeräusch o

Gut: Ausgewogene, nicht unkomfortable Fahrwerksabstimmung - Unebenheiten jeder Größenordnung werden tadellos geschluckt. Neigungseinstellbare Rücksitzlehnen.

Schlecht: Kleine, wenig Halt bietende Sitze mit schweißtreibendem Bezug. Übertrieben aufrechte und hohe Sitzposition des Fahrers. Bei schneller Fahrt Windgeräusche und lauter Motor.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit - Wirksamkeit + **0** Note: 3.0 Aufheizung +

Gegen Aufpreis Klimaanlage erhältlich.

Gut: Übersichtliche, verwechslungssichere Bedienung. Große Luftdüsen. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Hinten keine Ausstellfenster, keine Umluftschaltung und kein Schalter für schnellen Außenluftstop.

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1149 cm ³
Leistung	43 kW (60 PS) bei 5250 1/min
Drehmoment	93 Nm (9.5 kpm) bei 2500 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	145/70R13S
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	links 10,2 m/rechts 10,4 m


Fahrleistungen

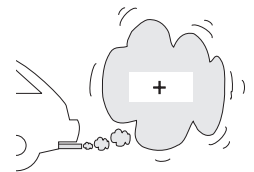
Höchstgeschwindigkeit	151 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h	10,1 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	16,8 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3433 mm / 1630 mm / 1423 mm
Kofferraum-Volumen	282 l bis 854 l
Leergewicht/Zuladung	870 kg/ 345 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	450 kg/ 445 kg
Tankinhalt	40 l
Reichweite	600 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	6.9 o		++	++	++	++	+
Land	5.9 o		--	--	++	++	o
Autobahn	7.7 o		--	+	++	++	-
Testschnitt	6.7 o		-	o	++	++	o



Innengeräusche

bei 50 km/h	61 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	12/ 14/ 19
KFZ-Steuer	120 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (25 Monate)
Gesamtkosten	564 DM/Monat bzw. 0.45 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	19050 DM

Zusatzausstattungen

ABS	660 DM
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	aufpreispflichtig
Klimaanlage	990 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	550 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2
Aufbau/Türen	SR/3
Zylinder/ccm	4/1149
kW(PS)	43(60)
0-100 km/h	13.4
Höchstgeschw.	151
Verbrauch l/100km	6.3 S
Mon. Kosten	528
Typkl. HP/VK/TK	12/14/19
Steuerbefr. in DM	250
(in Monaten)	25
Grundpreis	16950

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>