



Mercedes V 230 Turbodiesel

Sechssitziger Luxusbus

GUT

- viel Platz
- vielfach variierbarer Innenraum
- viel sinnvolles Zubehör erhältlich
- angenehme Federung
- sichere Straßenlage
- niedriger Verbrauch

SCHLECHT

- kurze Vordersitzflächen
- haklige Schaltung
- schwergewichtige Zusatzsitze

Karosserie + **Note: 2.0**
Verarbeitung + **Funktionalität** + **Ausstattung** +

Bus viertürig; seitliche Schiebetür rechts, gegen Aufpreis auch links erhältlich.

Gut: Verwindungssteife, gut verarbeitete Karosserie. Vorn kräftige, teilnachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Von außen gut zugängliches Reserverad. Serienmäßig Warndreieck und Verbandkasten griffgerecht am Fahrerplatz. Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Lackierte, kratzempfindliche Stoßfänger, hinten geringe Bauhöhe. Beim Ein- und Aussteigen sowie beim Öffnen und Schließen der Heckklappe verschmutzt man sich leicht die Kleidung und Hände an Karosserieteilen. Batterie schwierig zu erreichen.

Kofferraum 0 **Note: 3.0**
Größe - **Zugänglichkeit** ++ **Variabilität** +

Gegen Aufpreis Gepäckabdeckung und Trennetze.

Gut: Bequeme Zugänglichkeit. Helle Beleuchtung. Nach Herausnahme der Sitze - Befestigung mit Schnellverschlüssen - viel Stauraum bei ebenem Boden und gut nutzbares Format. Stabile Verzurrösen und mehrere abgeschlossene Ablagefächer. Vollständige Auskleidung.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat mit dritter Sitzreihe kleines Volumen (485 l). Aus- und Wiedereinbau der Sitze sehr kraftaufwendig.

Innenraum + **Note: 1.9**
Platzangebot + **Funktionalität** + **Ausstattung** ++

Sechs vollwertige Sitzplätze; auch siebensitzige Version lieferbar. Gegen Aufpreis beheizbare und um 180° drehbare Vordersitze.

Gut: Optisch ansprechendes Interieur. Bequemes Ein- und Aussteigen; auf allen Sitzen Platz für Personen über 2,0 m Größe. Lehnenneigungseinstellung an allen Sitzen; Vordersitze zusätzlich in Höhe und Neigung einstellbar. Vielseitig variierbare Rücksitzanordnung. Klappstisch zwischen der zweiten und dritten Sitzreihe. Elektrische Fensterbedienung. Sehr helle Innenraumbeleuchtung (Leselampen). Sinnvolle Ablagen. Serienmäßiger Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter). Ganz hinten Ausstellfenster mit Fernbedienung.

Schlecht: Innere Türöffner im Dunklen schlecht zu finden. Mittig angebrachte Fenster nicht zu öffnen.

Fahrerplatz + **Note: 2.1**
Bedienung + **Instrumente** + **Sichtverhältnisse** +

Gut: Leichte Fahrzeugbedienung - wichtige Funktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln; übersichtliches Instrumentenbrett; viele Kontroll- und Warnleuchten. Lenkrad höhen- und höhen-einstellbar. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Waschdüsen in den Wischerblättern. Übersichtliche Karosserie und sehr gute Rundumsicht.

Schlecht: Schlecht erreichbarer Warnblink-Schalter. Nebelrückkontrolleuchte schlecht zu sehen, keine Außenlicht-Kontrolleuchte. Lenkrad zur Sitzposition wenig harmonisierend; geringe Fußfreiheit an den Pedalen. Hakende Schaltung. Verkleinernde Außenspiegel.

Stand: Mai 98, ersetzt Stand: Oktober 96

Sicherheit + **Note: 1.9**
Außen + **Innen** + **Kinder** o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: "Handfeste" Zugriffe außen an den Türen. Sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung - glattflächige, teilweise auch abgepolsterte Konturen. Serienmäßig Fahrer- und Beifahrer-Airbag sowie vorn Gurtstraffer. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,85 m Größe einstellbar.

Schlecht: Links vom Fahrer angeordnete Feststellbremse vom Beifahrer nicht zu erreichen.

Antrieb 0 **Note: 2.9**
Motor o **Getriebe** o **Fahrleistungen** o

Für gemütliches Fahren ausreichende Fahrleistungen. Gegen Aufpreis Viergang-Automatikgetriebe.

Gut: Gut am Gas hängender Motor mit vibrationsarmem Lauf.

Schlecht: Durchzugsschwäche des Motors im unteren Drehzahlbereich. Erster- und zweiter Gang des Fünf-Ganggetriebes zu kurz übersetzt.

Umweltverhalten 0 **Note: 2.8**
Verbrauch + **Abgase** o

Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Gemessen an der Fahrzeuggröße niedriger Stadt- (11,5 l/100km), Landstraßen- (9,7 l/100km) und Autobahnverbrauch (10,9 l/100km).

Fahrverhalten + **Note: 2.4**
Straßenlage o **Lenkung** + **Bremse** +

Ausgewogene Fahreigenschaften und sicheres Fahrgefühl. Befriedigende Bremswege.

Gut: Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Gute Traktion der Antriebsräder durch Antischlupfregelung. Geringes Fading selbst bei starker, langer Bremsung; serienmäßiges ABS.

Schlecht: Etwas zu zögernd ansprechende Bremse. Großer Wendekreis. Beladen in Kurven Neigung zum Nachdrängen mit dem Heck.

Fahrkomfort + **Note: 2.1**
Federung + **Sitze** + **Innengeräusch** +

Gut: Überwiegend komfortables, ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk - Straßenunebenheiten werden gut abgefedert. Serienmäßige Niveauregulierung. Ausgewogen straff gefederte Sitze mit Armlehnen.

Schlecht: Für große Personen Vordersitzfläche zu kurz und Seitenwangen zu weich. Bei Autobahnfahrt recht lautes Fahrgeräusch.

Heizung/Lüftung + **Note: 2.0**
Regulierbarkeit + **Wirksamkeit** o **Aufheizung** +

Gegen Aufpreis Klimaanlage und Restwärmeheizung.

Gut: Schnell ansprechende Heizung. Individuell einstellbare Luftverteilung vorn (wirksame Belüftung). Im Fußraum des Fonds Luftausströmer. Serienmäßige Colorscheiben. Seitenfenster ganz hinten ausstellbar. Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Test und Text: H.D. Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Diesel mit Oxidations-Katalysator
 Hubraum 2299 cm³
 Leistung 72 kW (98 PS) bei 3800 1/min
 Drehmoment 230 Nm (23.4 kpm) bei 2400 1/min
 Kraftübertragung Vorderrad, Antriebs-Schlupfregelung
 Getriebe 5 -Ganggetriebe; a. W. 4 -Gang-Automatik

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie) 195/70R15T
 Bremse v./h. Scheiben/Scheiben; ABS Serie
 Wendekreis links 12,3 m/rechts 12,4 m

Fahrleistungen

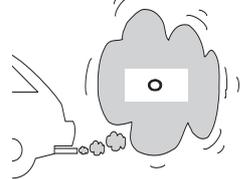
Höchstgeschwindigkeit 156 km/h im 5. Gang
 Beschleunigung 0-100 km/h 20,6 s
 Überholvorgang 60-100 km/h 13,4 s im 3. und 4. Gang
 Elastizität 60-100 km/h 14,2 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe 4660 mm / 1870 mm / 1848 mm
 Kofferraum-Volumen 485 l bis - l
 Leergewicht/Zuladung 2015 kg/ 615 kg (incl. Dachlast)
 Dachlast 100 kg
 Anhängelast gebremst/ungebremst 2000 kg/ 750 kg
 Tankinhalt 78 l
 Reichweite 740 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Diesel	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	11.5 +		+	+	--	--	--
Land	9.7 +		++	++	--	--	-
Autobahn	11.0 +		++	++	--	-	-
Testschnitt	10.6 +		++	++	--	--	--



Innengeräusche

bei 50 km/h 62 dB(A) im 4. Gang
 bei 100 km/h 71 dB(A) im 5. Gang
 bei 130 km/h 75 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
 Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK 19/ 18/ 31
 KFZ-Steuer 853 DM/Jahr
 Gesamtkosten 1154 DM/Monat bzw. 0.92 DM/km
 (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
 Preis 55529 DM

Zusatzausstattungen

ABS serienmäßig
 Seiten-Airbag nicht lieferbar
 Kopfstützen hinten serienmäßig
 Automatikgetriebe 3541 DM
 Klimaanlage 3301 DM
 elektrische Fensterheber (vorne) serienmäßig
 elektrische Fensterheber (hinten) nicht lieferbar
 Zentralverriegelung serienmäßig
 Metallic-Lack 1934 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	V 230	V 280	V 230 TD
Aufbau/Türen	BU/4	BU/4	BU/4
Zylinder/ccm	4/2295	6/2792	4/2299
kW(PS)	105(143)	128(174)	72(98)
0-100 km/h	14.5	n.b.	20.6
Höchstgeschw.	174	189	156
Verbrauch l/100km	14.1 S	15.9 S	10.6 D
Mon. Kosten	1272	1474	1154
Typkl. HP/VK/TK	19/18/31	19/18/31	19/18/31
Steuerbefr. in DM	250	250	-
(in Monaten)	13	11	-
Grundpreis	56480	67152	55529

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.
 Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12,
 sowie im Internet unter <http://www.adac.de>