



Citroen Berlingo 1.9 D SX

Kombifahrzeug der unteren Mittelklasse.

GUT

- bequemes Ein- und Aussteigen
- viel Raum für Personen und Ladegut
- komfortable Federung

SCHLECHT

- unübersichtliche Karosseriefront
- hoher Schadstoffanteil im Abgas
- schwache Kopfstützenrasterung

Karosserie

Verarbeitung o Funktionalität + **Note: 2.4** Ausstattung o

Dreitürige Hochdachlimousine. Auch als Kastenwagen lieferbar. Gegen Aufpreis zentrale Türverriegelung.

Gut: Funktionelle Karosserie, verkratzunempfindliche Stoßfänger und geschützte Seitenflanken gegen kleine Rempeler. Von außen gut zugängliches Reserverad (platzsparend unter dem Kofferraumboden).

Schlecht: Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung oder Verkratzungen der Türschweller. Keine Halterung für Warndreieck und Verbändkasten. Tankdeckel mit schlechter Handhabung.

Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit ++ **Note: 1.8** Variabilität o

Gut: Sehr leichter Zugang; durch das senkrechte Heck und den ebenen Boden sehr gute Raumaussnutzung. Das große Volumen (495 l) ist durch die einfach klappbare Rücksitzbank noch erweiterbar. Stabile Verzurrösen und Trennetz zur Ladegutsicherung. Vollständige Auskleidung, Beleuchtung, Gepäckraumabdeckung.

Schlecht: Kopfstützen müssen zum Vorklappen der Rücksitzlehne abgezogen werden, keine Halterung vorhanden. Kein Ablagefach.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität + **Note: 2.5** Ausstattung o

Fünf vollwertige Sitzplätze. Unauffällige, sachliche Innenraumgestaltung. Gegen Aufpreis vorne elektrische Fensterheber.

Gut: Bequemes Ein- und Aussteigen; Vordersitze klappbar mit "Einstiegsautomatik". Viel Platz, besonders große Kopffreiheit. Fahrersitz für Personen bis 1,96 m Größe einstellbar. Mehrere große, praktische Ablagen. Ganz hinten Ausstellfenster.

Schlecht: Schwache Innenraumbeleuchtung. Kein absperrbares Ablagefach. Hinten umständliches, zweihändiges Angurten. Staub- und Pollenfilter nur in Verbindung mit Klimaanlage lieferbar.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **Note: 2.3**

Gegen Aufpreis beheizte Außenspiegel.

Gut: Funktionelle Fahrzeugbedienung - übersichtliches Armaturenbrett. Griffiges, höhenstellbares Lenkrad. Serienmäßige Servolenkung. In den Außenspiegeln großes Sichtfeld. Akustisches Warnsignal "Licht an".

Schlecht: Hüpenbetätigung im Blinkerhebel. Rechter Außenspiegel nur vom Beifahrersitz aus einstellbar (gegen Aufpreis elektrische Einstellung). Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Bedienelemente der Heizung und des Radios nicht im direkten Sichtfeld (zu weit unten). Versteckter Schalter der Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung. Frontpartie der Karosserie nicht im Blickfeld.

Sicherheit

Außen + Innen + **Note: 2.3** Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Kopfstützenhöhe der Vordersitze für Personen bis ca. 1,8 m Größe ausreichend.

Gut: Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, glattflächige Innenraumkonturen. Serienmäßig vorne Gurtstraffer, Fahrer- und

Stand: Mai 98, ersetzt Stand: November 96

Beifahrerairbag, sowie drei Kopfstützen hinten. Stabil verankerte Rücksitzlehnen.

Schlecht: Keine Rückstrahler in offener Tür. Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Schwache Kopfstützen-Rastung. Hinten ungünstig angebrachte Gurtverschlüsse und Kopfstützenhöhe nur für Personen bis 1,7 m Größe ausreichend.

Antrieb

Motor o Getriebe + **Note: 2.8** Fahrleistungen o

Fahrleistungen ausreichend für gemütliches Fahren.

Gut: Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des Fünfgang-Getriebes.

Schlecht: Bei höherer Motordrehzahl rauher Lauf. Kein Automatikgetriebe lieferbar.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase - **Note: 3.2**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßen (7,7 l/100km) und Autobahnverbrauch (9,5 l/100km).

Gut: Niedriger Stadtverbrauch (8,5 l/100km).

Schlecht: Hoher Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung o **Note: 2.4** Bremse o

Befriedigende Bremswege. Gegen Aufpreis ABS.

Gut: Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Überwiegend guter Lenkkontakt zur Fahrbahn. Bei starker Dauerbeanspruchung kaum nachlassende Bremswirkung.

Schlecht: Auf schlechter Straße nachlassende Spurtreue, Fahrbahnunebenheiten werden auf die Lenkung übertragen. Recht großer Wendekreis.

Fahrkomfort

Federung + Sitze o **Note: 2.4** Innengeräusch o

Gut: Überwiegend komfortables, ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk - Straßenunebenheiten werden gut geschluckt. Ausgewogen gefederte Sitze mit gutem Seitenhalt vorne. Entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Im Lendenbereich wenig Rückenunterstützung. Motorgeräusche bei hoher Drehzahl und Windgeräusche bei Schnellfahrt dominant. Beladen bei großen Bodenwellen Nachschwingen mit dem Heck.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit o **Note: 2.2** Aufheizung +

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

Gut: Fein regulierbare Heiztemperatur. Vorn individuell einstellbare Luftverteilung. Umluftschaltung. Serienmäßige Colourscheiben. Auch die hintersten Seitenfenster können geöffnet werden.

Schlecht: Wenig Beheizungsmöglichkeit des Rücksitzraumes. Die hinteren Seitenscheiben sind bei Winterwetter schwierig beschlagfrei zu halten.

Test und Text: H.D. Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Diesel mit Oxidations-Katalysator	
Hubraum	1905 cm ³
Leistung	51 kW (70 PS) bei 4600 1/min
Drehmoment	120 Nm (12.2 kpm) bei 2000 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	175/65R14
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	links 12,1 m/rechts 11,6 m


Fahrleistungen

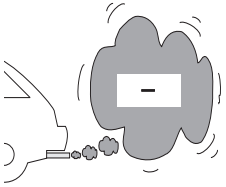
Höchstgeschwindigkeit	142 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	19,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	14,7 s im 3. und 4. Gang
Elastizität 60-100 km/h	19,0 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4108 mm / 1719 mm / 1802 mm
Kofferraum-Volumen	495 l bis 860 l
Leergewicht/Zuladung	1272 kg/ 568 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 590 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	710 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Diesel	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	8.5 +		--	--	--	+	-
Land	7.7 o		++	-	--	-	--
Autobahn	9.5 o		++	++	--	--	--
Testschnitt	8.5 o		+	o	--	-	-



Innengeräusche

bei 50 km/h	60 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	14/ 15/ 17
KFZ-Steuer	580 DM/Jahr
Gesamtkosten	724 DM/Monat bzw. 0.58 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	27249 DM

Zusatzausstattungen

ABS	1508 DM
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	1972 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	406 DM
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	aufpreispflichtig
Metallic-Lack	499 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,4i X	1,8i SX	1,9 D SX
Aufbau/Türen	KB/3	KB/3	KB/3
Zylinder/ccm	4/1360	4/1761	4/1905
kW(PS)	55(75)	66(90)	51(70)
0-100 km/h	17.5	14.4	19.9
Höchstgeschw.	150	160	142
Verbrauch l/100km	9.2 S	10.1 S	8.5 D
Mon. Kosten	705	809	724
Typkl. HP/VK/TK	14/15/17	16/17/21	14/15/17
Steuerbefr. in DM	250	250	-
(in Monaten)	21	17	-
Grundpreis	23710	27330	27249

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>