



## VW Passat 2,3 VR5 Comfortline

Mittelklasse.

### GUT

- Funktionelle, gut verarbeitete Karosserie
- großer, variabler Kofferraum
- viel Platz für vier Personen
- leichte Bedienung
- hoher Sicherheitsstandard
- kräftiger, vibrationsarmer Motor
- gute Getriebeabstufung
- überwiegend sichere Straßenlage
- kräftige Bremse
- körpergerechte Sitze
- niedriges Fahrgeräusch

### SCHLECHT

- wenig Ablagen
- recht niedrige Kopfstützen
- übertrieben weiche Federung

### Karosserie

**+** Note: 1.7  
**Verarbeitung + Funktionalität + Ausstattung o**  
 Viertürige Stufenhecklimousine; Kombiversion lieferbar. Gegen Aufpreis Alufelgen, Scheinwerfer-Waschanlage, Nebelscheinwerfer und Funk-Fernbedienung für die Zentralverriegelung.

**Gut:** Verwindungssteife, sehr gut verarbeitete Karosserie mit überlegten Detaillösungen. Voluminöse, elastisch nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung (Funktion auch von der Beifahrertür und vom Kofferraum aus). Warndreieck innen am Kofferraumdeckel.

**Schlecht:** Kratzempfindliche Stoßfänger. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

### Kofferraum

**+** Note: 1.9  
**Größe + Zugänglichkeit + Variabilität +**  
 Gegen Aufpreis Durchladeluke.

**Gut:** Großer (475 l), gut nutzbarer Kofferraum. Niedrige Ladekante und sehr weit öffnende Klappe. Serienmäßig asymmetrisch geteilte, leicht klappbare Rücksitzlehne und stabile Verzurrösen.

**Schlecht:** Kein Ablagefach.

### Innenraum

**+** Note: 2.1  
**Platzangebot + Funktionalität o Ausstattung +**  
 Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis Vordersitze beheizbar.

**Gut:** Serienmäßig beleuchtete Make-up Spiegel, helle Innenraumbeleuchtung und Leselampen. Geräumiges Sitzen; Fahrersitz (höheninstellbar) für Personen bis ca. 1,90 m Größe. Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter). Elektrische Fensterbetätigung (Antippautomatik).

**Schlecht:** Wenig Ablagen (kleines Handschuhfach). Schlecht zugängliche Lehneneinsteller.

### Fahrerplatz

**+** Note: 1.8  
**Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o**

**Gut:** Leichte Bedienung. Klar gestyltes Armaturenbrett; Schalter, Hebel und übrige Bedienelemente überwiegend griffgerecht. Lenkrad längs- und höheninstellbar. Beheizbare, elektrisch einstellbare Außenspiegel.

**Schlecht:** Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe.

### Sicherheit

**+** Note: 2.0  
**Außen + Innen + Kinder +**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Kopfstützen vorn für Personen bis ca. 1,80 m Größe. Gegen Aufpreis für hinteren Mittel-Sitzplatz Kopfstütze mit Dreipunkt-Gurt.

Stand: Juli 98

**Gut:** "Handfeste" Zugriffe außen an den Türen. Großflächig abgepolsterte Innenraumkonturen. Serienmäßig vorn neben den üblichen Front-Airbags Seiten-Airbags sowie Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer. Fenster mit Einklemmsicherung.

**Schlecht:** Nicht fest höhenarretierbare Kopfstützen mit zu großem Horizontalabstand; hinten nur für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend hoch.

### Antrieb

**+** Note: 1.9  
**Motor + Getriebe + Fahrleistungen +**

Gegen Aufpreis Fünf-Gang-Automatikgetriebe.

**Gut:** Durchzugskräftiger, drehfreudiger Motor mit gutem Gasansprechen. Der Motorcharakteristik gut angepasste Abstufung des Getriebes. Gute Fahrleistungen.

**Schlecht:** Beim starkem Beschleunigen hartes Rucken.

### Umweltverhalten

**o** Note: 2.7  
**Verbrauch o Abgase o**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (11,8 l/100km), Landstraßen- (8,2 l/100km) und Autobahnverbrauch (11,1 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

### Fahrverhalten

**+** Note: 1.8  
**Straßenlage + Lenkung o Bremse ++**

**Gut:** Gutmütiges Kurvenverhalten ohne unangenehme Lastwechselreaktionen in Kurven. Gute Traktion der Antriebsräder. Schnell ansprechende Lenkung. Kurze Bremswege - auch bei starker Dauerbeanspruchung kein Nachlassen der Wirkung; serienmäßig ABS.

**Schlecht:** Bei schneller Fahrt Richtungsstabilität durch starkes Schwingen der Karosserie beeinträchtigt.

### Fahrkomfort

**+** Note: 1.9  
**Federung o Sitze ++ Innengeräusch ++**

**Gut:** Auf schlechter Landstraße gute Federung. Bestens konturierte, ausgewogen straff gefederte Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Niedriges, unaufdringliches Fahrgeräusch selbst bei Vollgasfahrt (leiser Motor und gut gedämpftes Reifenabrollgeräusch).

**Schlecht:** Bei Autobahn-Bodenwellen stark schwingende Karosserie.

### Heizung/Lüftung

**++** Note: 1.1  
**Regulierbarkeit ++**

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

**Gut:** Individuelle Luftverteilung möglich; großflächige Austrittsgitter im Armaturenbrett. Kräftiges Gebläse.

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:  
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

5-Zyl. Otto	
Hubraum	2327 cm <sup>3</sup>
Leistung	110 kW (150 PS) bei 6000 1/min
Drehmoment	205 Nm (20.9 kpm) bei 3200 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. 5 -Gang-Automatik

### Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	195/65R15V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 11,7 m/rechts 11,6 m


### Fahrleistungen

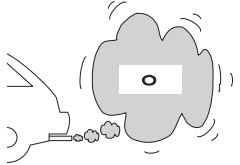
Höchstgeschwindigkeit	220 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,1 s im 2. Gang
Elastizität 60-100 km/h	10,6 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4675 mm / 1740 mm / 1459 mm
Kofferraum-Volumen	475 l bis 760 l
Leergewicht/Zuladung	1440 kg/ 445 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 700 kg
Tankinhalt	62 l
Reichweite	610 km

## Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	11.8 o		++	++	++	+	--
Land	8.2 o		++	++	++	+	--
Autobahn	11.1 o		--	--	++	+	--
Testschnitt	10.2 o		+	+	++	+	--



### Innengeräusche

bei 50 km/h	58 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	62 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	67 dB(A) im 5. Gang

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	17/ 17/ 33
KFZ-Steuer	240 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (13 Monate)
Gesamtkosten	998 DM/Monat bzw. 0.80 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	44350 DM

### Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	3900 DM
Klimaanlage	2050 DM
elektrische Fensterheber (vorne u. hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	780 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,6	1,8 5V	1,8 5V T	2,3 VR5	V6 syncro	1,9 TDI	1,9 TDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1595	4/1781	4/1781	5/2327	6/2771	4/1896	4/1896
kW(PS)	74(100)	92(125)	110(150)	110(150)	142(193)	66(90)	81(110)
0-100 km/h	12.3	10.9	8.7	9.1	7.6	13.9	11.7
Höchstgeschw.	192	206	223	220	238	184	196
Verbrauch l/100km	9.3 S	8.9 S	8.9 S	10.2 S	10.6 S	6.1 D	6.0 D
Mon. Kosten	818	875	931	998	1155	840	874
Typkl. HP/VK/TK	14/13/28	16/15/31	17/17/33	17/17/33	19/22/34	19/16/32	20/17/33
Steuerbefr. in DM	250	250	250	250	250	-	-
(in Monaten)	19	17	17	13	11	-	-
Grundpreis	36800	39900	42700	44350	53100	40700	42600

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>