



Citroen Saxo 1.5 SX Diesel

Kleinwagen mit komfortablem Fahrwerk.

GUT

- niedriger Verbrauch
- sichere Straßenlage
- ausgewogene Federung

SCHLECHT

- nachgiebige, wenig Halt bietende Sitze
- kurze Kopfstützen
- kleiner Kofferraum

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o Note: 2.5
Dreitürige Schräghecklimousine; auch fünftürige Version lieferbar.

Gut: Großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitlich bis zu den Stoßfängern durchgehende Stoßschutzleisten. Zentrale, auch von der Beifahrertür aus aktivierbare Türverriegelung. Serienmäßig Antenne.

Schlecht: Entriegelungsknopf der Kofferraumklappe im Verschmutzungsbereich. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten.

Kofferraum

Größe - Zugänglichkeit o Note: 3.4
Verfügbarkeit +
Gut: Bequemes Beladen des gut nutzbaren Kofferraums. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank.

Schlecht: Kleines Volumen (225 l). Keine Halter und kein Platz vorgesehen für abgezogene Kopfstützen. Kein Ablagefach. Rutschiger Boden. Klappmechanismus der Rücksitzlehne nicht abschließbar.

Innenraum

Platzangebot o Funktionalität o Note: 3.2
Ausstattung -
Vier vollwertige Sitzplätze. Zustieg und Platzangebot befriedigend. Gegen Aufpreis elektrische Fensterheber.

Gut: Fahrersitz für Personen bis 1,9 m Größe einstellbar. Beide Vordersitze mit "Einstiegsautomatik" für leichteren Zustieg hinten. Serienmäßig Radiovorrichtung und vier Lautsprecher.

Schlecht: Sehr kleines, unbeleuchtetes Handschuhfach. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar. Schalter der elektrischen Fensterheber versteckt. Hebel zum Vorklappen der Vordersitze unpraktisch weit unten. Hinten beschwerliches Angurten.

Fahrerplatz

Bedienung o Instrumente + Sichtverhältnisse o Note: 2.5
Gut: Funktionelle Fahrzeugbedienung - überwiegend griffgerechte, praktische Schalter; übersichtliche Instrumente und Kontrolleuchten. Serienmäßig Servolenkung und Drehzahlmesser. Akustisches "Licht-an-Signal". Ölstandskontrolle.

Schlecht: Verstecktes Zündschloß. Glattes Lenkrad. Schlecht zu betätigendes Kupplungspedal. Außenspiegel unterschiedlich verkleinert und rechts nur vom Beifahrersitz aus einzustellen. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Heckwischer ohne Intervallschaltung. Heizungsbedienung unübersichtlich.

Sicherheit

Außen + Innen o Note: 2.5
Kinder +
(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Serienmäßig vorn zwei Airbags, Gurtstraffer und Gurtklemmer.

Stand: Mai 98, ersetzt Stand: Dezember 96

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Batterie im Deformationsbereich. Hartes Armaturenbrett. Nachgiebige, nur für Personen bis ca. 1,6 m Größe ausreichende Kopfstützen. Hinten ungünstige Gurtanordnung - Verschlüsse zu lang und Obergurte über dem Hals.

Antrieb

Motor + Getriebe o Note: 2.2
Fahrleistungen +
Gut: Recht durchzugskräftiger, überwiegend vibrationsarmer Motor. Der Motorcharakteristik einwandfrei angepaßte Abstufung des Getriebes. Verhältnismäßig gute Fahrleistungen.

Schlecht: Häufig bei schnellem Wechsel vom ersten zum Rückwärtsgang Krachen im Getriebe.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase + Note: 2.0
Gut: Gemessen an der Fahrzeuggröße niedriger Stadt- (6,8 l/100km), Landstraßen- (5,2 l/100km) und Autobahnverbrauch (6,0 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung o Note: 2.2
Bremse o

Befriedigende Bremswirkung.
Gut: Stabiler Geradeauslauf und problemloses, leicht untersteuern des Kurvenverhalten. Exakte, überwiegend gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung.

Schlecht: Starke Lenkrad-Rückstellung.

Fahrkomfort

Federung + Sitze - Note: 2.8
Innengeräusch o

Weder betont straff noch weich abgestimmtes Fahrwerk.
Gut: Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - Straßenunebenheiten werden bei nur geringen Karosseriebewegungen überwiegend gut weggeschluckt.

Schlecht: Nachgiebige, im Rückenbereich kaum Halt bietende Vordersitze. Fahrersitz für Personen über ca. 1,75m Größe zu hoch. Rücksitzbank für Erwachsene zu flach (wenig Schenkelaufgabe) und wenig gefedert. Bei schneller Fahrt recht laut.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o Aufheizung + Note: 2.5

Gegen Aufpreis Klimaanlage.
Gut: Serienmäßige Colorscheiben. Hinten Ausstellfenster. Kräftiges Drei-Stufengebläse.

Schlecht: Keine Umluftschaltung.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Diesel mit Oxidations-Katalysator	
Hubraum	1527 cm ³
Leistung	40 kW (54 PS) bei 5000 1/min
Drehmoment	95 Nm (9.7 kpm) bei 2250 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	165/70R13
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	10,9 m

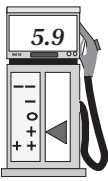
Fahrleistungen

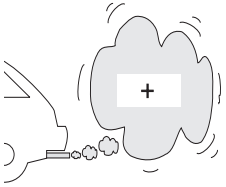
Höchstgeschwindigkeit	158 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	18,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h	12,2 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	18,7 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3718 mm / 1595 mm / 1368 mm
Kofferraum-Volumen	225 l bis 485 l
Leergewicht/Zuladung	927 kg/ 443 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	700 kg/ 445 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	760 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Diesel	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	6.8 +		0	+	--	++	++
Land	5.2 +		++	++	--	++	+
Autobahn	6.0 +		++	++	-	+	+
Testschnitt	5.9 +		+	++	--	+	+



Innengeräusche

bei 50 km/h	62 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	15/ 16/ 23
KFZ-Steuer	432 DM/Jahr
Steuerbefreiung	500 DM (14 Monate)
Gesamtkosten	627 DM/Monat bzw. 0.50 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	22948 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	2017 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	555 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.0 X	1.1 X	1.4 SX	1.6 16V VTS	1.5 DX
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/ccm	4/954	4/1124	4/1360	4/1588	4/1527
kW(PS)	33(45)	40(54)	55(75)	87(118)	40(54)
0-100 km/h	19.1	15.3	12.9	8.7	18.3
Höchstgeschw.	149	162	175	205	158
Verbrauch l/100km	6.3 S	6.7 S	7.2 S	8.3 S	5.9 D
Mon. Kosten	549	580	666	892	605
Typkl. HP/VK/TK	12/13/19	12/15/20	15/17/25	20/25/32	15/16/23
Steuerbefr. in DM	-	250	250	-	500
(in Monaten)	-	25	21	-	14
Grundpreis	17753	19720	22040	29757	21031

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>