



## Renault Safrane 2.5 20V

Bequeme Reiselimousine der oberen Mittelklasse.

### GUT

- viel Platz für Insassen und Gepäck
- geringer Schadstoffanteil im Abgas
- sichere Straßenlage
- komfortable, ausgewogene Federung
- viel serienmäßiges Zubehör
- serienmäßig "Full-Service-Paket"

### SCHLECHT

- sehr kurze Kopfstützen
- hoher Wertverlust

### Karosserie

**+** Note: 1.8  
**Verarbeitung + Funktionalität + Ausstattung +**  
 Fünftürige Schräghecklimousine. Gegen Aufpreis elektrisches Glas-Hub-Schiebedach und Diebstahlwarnanlage.

**Gut:** Funktionelle, gut verarbeitete Karosserie. Großflächige, elastisch nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten für kleine Rempler. Zentrale Tür- und Tankverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Serienmäßig Aluräder, Radioantenne und Nebelscheinwerfer.

**Schlecht:** Verkratzempfindliche Stoßfänger und bruchgefährdet untergebrachte Nebelscheinwerfer. Türschweller nicht verschmutzgeschützt. Schwache Türarretierungen. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Reserverad.

### Kofferraum

**+** Note: 2.3  
**Größe + Zugänglichkeit + Variabilität +**  
**Gut:** Sehr bequem beladbarer, gut nutzbarer Kofferraum mit großem Volumen (465 l); hohe Zuladung möglich. Weiteres Vergrößern durch Vorklappen der asymmetrisch geteilten Rücksitzbank.

**Schlecht:** Verletzungsmöglichkeit an Ecken der geöffneten Hecktür. Zum Vorklappen der Rücksitzlehne umständliches Abnehmen der Kopfstützen. Keine Ablage. Rücksitzlehnen nicht abschließbar.

### Innenraum

**+** Note: 2.4  
**Platzangebot o Funktionalität o Ausstattung +**  
 Vier vollwertige Sitzplätze.

**Gut:** Geräumige Karosserie; Fahrersitz (höhenstellbar) für Personen bis ca. 2,0 m Größe. Vorne bequemes Ein- und Aussteigen. Serienmäßig elektrisch betätigte Fensterheber und in beiden Sonnenblenden Schminkspiegel. Vorn und hinten Haltegriffe, Leselampen und Fußbodenbeleuchtung. Staub- und Pollenfilter.

**Schlecht:** Kein Handschuhfach. Fensterfunktion nur mit Zündung. Sehr schlecht zugänglicher Kreuzstützeneinsteller des Fahrersitzes. Kein Staub- und Pollenfilter erhältlich. Hinten verhältnismäßig beengtes Ein- und Aussteigen.

### Fahrerplatz

**+** Note: 2.1  
**Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o**  
 Gegen Aufpreis praktische Radio-Fernbedienung.

**Gut:** Leichte Fahrzeugbedienung - wichtige Schalter griffgerecht. Nebellichtabschaltung automatisch mit Fahrlichtabschaltung. Sprechender Computer (sechs Funktionen). Ölstand- und Außentemperaturanzeige. Tempomat. Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel. Akustisches Warnsignal "Licht an".

**Schlecht:** Verkleinernde Außenspiegel. Lenkrad nicht höhenstellbar. Auf der Lenksäule unübersichtlich angeordneter Warnblink-Schalter. Ziehen der Handbremse kraftaufwendig und durch Ablagekasten behindert. Mit Frontscheibenheizung bei Nachtfahrt besonders bei Regen störende Reflexe entgegenkommender Autos.

Stand: Mai 98, ersetzt Stand: Februar 97

### Sicherheit

**+** Note: 2.4  
**Außen + Innen o**  
 (Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

**Gut:** Tür-Rückstrahler. Überwiegend glattflächige, abgepolsterte Konturen im Inneraum. Vorn Sicherheitsgurtstraffer, Fahrer- und Beifahrer-Airbag. Horizontaler Abstand der Kopfstützen optimal einstellbar.

**Schlecht:** Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür nur wenig Zugkraft aufbringen. In Kopfhöhe der Vornsitzenden kantige Gurtumlenkbeschläge. Fenster ohne Einklemmsicherung. Vorn und hinten zu kurze Kopfstützen (max. Personengröße 1,45 m). Rück-sitzgurte liegen am Hals an.

### Antrieb

**+** Note: 1.6  
**Motor + Getriebe ++ Fahrleistungen +**  
 Gegen Aufpreis Viergang-Automatikgetriebe.

**Gut:** Kräftiger, recht vibrationsarm laufender Motor. Der Motorcharakteristik sehr gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Gute Fahrleistungen.

### Umweltverhalten

**o** Note: 2.5  
**Verbrauch o Abgase + Außengeräusch +**  
 Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (11,5 l/100km), Landstraßen- (8,4 l/100km) und Autobahnverbrauch (11,3 l/100km).

**Gut:** Geringer Schadstoffanteil im Abgas. Niedriges Außengeräusch (72 dB(A)).

**Schlecht:** Rauchentwicklung beim Beschleunigen bzw. Kaltstart.

### Fahrverhalten

**+** Note: 1.6  
**Straßenlage ++ Lenkung + Bremse ++**

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf und sicheres Kurvenverhalten. Gute Traktion der Antriebsräder (gute Wintereigenschaften). Exakte, feinfühlig Servolenkung. Serienmäßig ABS.

### Fahrkomfort

**+** Note: 2.2  
**Federung + Sitze o Innengeräusch +**

**Gut:** Ausgewogene, komfortable Feder-/Dämpferabstimmung - Unebenheiten werden bei nur geringen Aufbaubewegungen tadellos weggeschluckt (kein Nicken und wenig Seitenneigung in Kurven). Alle Sitze bequem. Unaufdringliches Fahrgeräusch.

### Heizung/Lüftung

**++** Note: 1.2  
**Regulierbarkeit ++ Wirksamkeit + Aufheizung ++**

**Gut:** Automatische, gut funktionierende Heizungs- und Klimaautomatik. Temperatur links und rechts unabhängig manuell einstellbar. Gute Heizwirkung. Colorscheiben und Heckjalousie.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:  
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

5-Zyl. Otto	
Hubraum	2435 cm <sup>3</sup>
Leistung	121 kW (165 PS) bei 6000 1/min
Drehmoment	211 Nm (21.5 kpm) bei 4600 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. Automatik

### Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	195/65R15
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 11,7 m/rechts 11,5 m


### Fahrleistungen

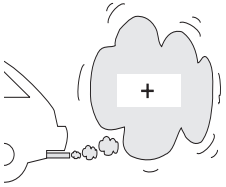
Höchstgeschwindigkeit	220 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,4 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	11,1 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4768 mm / 1816 mm / 1435 mm
Kofferraum-Volumen	465 l bis 890 l
Leergewicht/Zuladung	1520 kg/ 560 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	70 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 750 kg
Tankinhalt	80 l
Reichweite	780 km

## Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	11.5 o		++	++	++	++	--
Land	8.4 o		++	++	++	++	--
Autobahn	11.3 o		--	--	++	++	--
Testschnitt	10.2 o		+	+	++	++	--



### Innengeräusche

bei 50 km/h	58 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	67 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	70 dB(A) im 5. Gang

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	23/ 32/ 33
KFZ-Steuer	300 DM/Jahr
Gesamtkosten	1477 DM/Monat bzw. 1.18 DM/km (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
Preis	63000 DM

### Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2990 DM
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne u. hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	1210 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0 16V	2.5 20V	2.2 dT
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/ccm	4/1948	5/2435	4/2188
kW(PS)	100(136)	121(165)	83(113)
0-100 km/h	10.5	9.1	13.2
Höchstgeschw.	207	220	192
Verbrauch l/100km	9.6 S	10.2 S	9.0 D
Mon. Kosten	1205	1477	1250
Typkl. HP/VK/TK	19/25/25	23/32/33	22/25/25
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	-	-	-
Grundpreis	51800	63000	54700

### ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>