



Subaru Legacy Limousine 2,5 GX

Mittelklasse mit Allradantrieb.

GUT

- Verarbeitung
- besonders umfangreiche Serienausstattung
- variabler, großer Kofferraum
- viel Platz für vier Personen
- leichte Bedienung
- gute Sicht
- angenehmer Motor
- gute Fahrleistungen
- sehr gute Straßenlage
- kräftige Bremsen
- körpergerechte Sitze
- Klimaanlage

SCHLECHT

- vorn niedrige, hinten keine Kopfstützen

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **+** Note: 2.4
Ausstattung +

Viertürige Stufenhecklimousine. Auch Kombiversion erhältlich.

Gut: Gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Türverriegelung mit Fernbedienung. Serienmäßig Leichtmetallräder, Glasschiebe-/Hubdach, Scheinwerfer-Reinigungsanlage.

Schlecht: Ungewolltes Aussperren möglich. Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Kofferraumklappe ohne verschmutzungsgeschützten Griff zum Schließen und nicht in die Zentralverriegelung miteinbezogen. Reserverad (Notrad) bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit + **+** Note: 2.4
Variabilität +

Gut: Bequem zugänglicher, großer, gut nutzbarer Kofferraum (420 l). Leicht umlegbare, geteilte Rücksitzlehne. Unter dem Boden Ablagefach.

Schlecht: Spärliche Auskleidung (scharfkantige, kofferzerkratzende Blechkanten) und rutschende Bodenmatte. Keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Die Haltebügel der Klappe können beim Zuklappen das Gepäck quetschen. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzlehnen nicht abschließbar.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **+** Note: 2.4
Ausstattung o

Vier vollwertige Sitzplätze (Rücksitz mit zwei Sitzmulden). Befriedigende Platzverhältnisse für Personen bis ca. 1,85m Größe.

Gut: Verhältnismäßig bequemes Ein- und Aussteigen und viel Platz. Optisch ansprechendes Interieur (Edelholzakzente und LederAusstattung). Elektrische Fensterbetätigung. Vorne Leselampen. Höheneinstellbarer Fahrersitz; Vordersitze beheizbar. Radiovorrichtung mit sechs Lautsprechern. Außentemperaturanzeige.

Schlecht: Nur kleine Türfächer und wenige Ablagemöglichkeiten vorhanden. Schwergängiger Fahrersitzhöheninsteller. Hinten umständliches Anurten. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse + **+** Note: 1.9

Gut: Leichte Fahrzeugbedienung; wichtige Funktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln. Höheneinstellbares Lenkrad. Tempomat. Beheizbare, vom Fahrerplatz aus einstellbare Außenspiegel. Scheibenwischerentleerer. Warnleuchte "Tür nicht richtig zu".

Schlecht: In beiden Außenspiegeln unterschiedlich verkleinerte Bilder. Zum Teil unübersichtliche Schalter. Keine Außenlicht-Kontrolle. Starten und Einlegen der Fahrstufe ohne Betätigung der Fußbremse möglich.

Stand: Juli 98

Sicherheit

Außen + Innen o **0** Note: 2.7
Kinder +

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Hochgesetzte, gut sichtbare Rückleuchten. Serienmäßig neben den üblichen Frontairbags Gurtstraffer.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Vorn, nah an den Köpfen, vorstehende, kantige Gurtumlenkbeschläge; Kopfstützenhöhe nur für Personen bis ca. 1,65 m ausreichend. Hinten keine Kopfstützen und ungünstig angebrachte Gurtverschlüsse.

Antrieb

Motor + Getriebe + Fahrleistungen + **+** Note: 2.3

Gut: Drehfreudiger, bei höherer Drehzahl kräftiger Motor. Serienmäßige, gut angepaßte Vier-Gangautomatik. Permanenter Allradantrieb.

Schlecht: Unter Belastung rauher, angestrenzter Motor. Bei Kick-Down harte Gangwechsel und manchmal grundloses Schalten.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase o **0** Note: 2.9

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (11,0 l/100km), Landstraßen- (8,1 l/100km) und Autobahnverbrauch (11,6 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

Straßenlage ++ Lenkung + **+** Note: 1.9
Bremsen +

Gut: Stabiler Geradeauslauf und problemlose Kurvenlage - durch Allradantrieb kein schlupfbedingtes Ausbrechen. Recht exakte, ausreichend Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung.

Schlecht: Recht großer Wendekreis.

Fahrkomfort

Federung o Sitze + **0** Note: 2.5
Innengeräusch o

Überwiegend straff abgestimmtes Fahrwerk. Gut gedämpftes, jedoch dominantes Motorgeräusch.

Gut: Ausgenommen auf schlechter Straße, ausreichend schluckfreudige, angenehme Federung. Alle Sitze bieten gute Körperunterstützung und Federungskomfort. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer.

Schlecht: Bei kleinen Unebenheiten stoßiges Fahrwerk.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit + **+** Note: 1.9
Aufheizung +

Gut: Serienmäßig vollautomatische Klimaanlage (manueller Eingriff möglich).

Schlecht: Die kleinen Ausströmer im Armaturenbrett verursachen unangenehmen Zug im Gesicht.

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	2457 cm ³
Leistung	110 kW (150 PS) bei 5600 1/min
Drehmoment	221 Nm (22.5 kpm) bei 4000 1/min
Kraftübertragung	Allradantrieb
Getriebe	4 -Gang-Automatikgetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	205/50R16V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 11,5 m/rechts 11,4 m

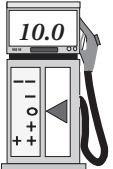
Fahrleistungen

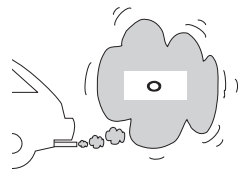
Höchstgeschwindigkeit	205 km/h in Stufe D
Beschleunigung 0-100 km/h	9,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,7 s in Stufe D
Elastizität 60-100 km/h	-

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4595 mm / 1695 mm / 1405 mm
Kofferraum-Volumen	420 l bis 690 l
Leergewicht/Zuladung	1405 kg/ 470 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	80 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1800 kg/ 500 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	600 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	11.0 o		-	++	++	++	--
Land	8.1 o		--	--	++	++	--
Autobahn	11.6 o		--	+	++	++	--
Testschnitt	10.0 o		--	o	++	++	--



Innengeräusche

bei 50 km/h	56 dB(A) in Stufe D
bei 100 km/h	63 dB(A) in Stufe D
bei 130 km/h	68 dB(A) in Stufe D

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km; 3 Jahre Lack.
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	19/ 26/ 25
KFZ-Steuer	300 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	1206 DM/Monat bzw. 0.96 DM/km
Preis	55490 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	serienmäßig
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne u. hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	540 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0 GL	2,5 GX
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1994	4/2457
kW(PS)	85(115)	110(150)
0-100 km/h	10.1	9.7
Höchstgeschw.	191	205
Verbrauch l/100km	9.4 S	10.0 S
Mon. Kosten	1000	1206
Typkl. HP/VK/TK	19/26/25	19/26/25
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	-	-
Grundpreis	40990	55490

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>