



## Toyota Camry 2,2

Limousine der oberen Mittelklasse.

### GUT

- Solide Verarbeitung
- umfangreiche Serienausstattung
- viel Platz
- kräftiger, vibrationsarmer Motor
- gut abgestimmtes Fahrwerk
- körpergerechte, bequeme Sitze

### SCHLECHT

- kurze Kopfstützen

### Karosserie

**Verarbeitung ++** **Funktionalität o** **Note: 2.5**  
**Ausstattung +**  
 Stufenhecklimousine, viertürig. Gegen Aufpreis Metallic-Lackierung und Leichtmetallräder.

**Gut:** Sehr gute Verarbeitung. Zentrale Türverriegelung. Serienmäßig Nebelscheinwerfer.

**Schlecht:** Beim Öffnen sehr schwere Motorhaube. Verkratzempfindliche Stoßfänger. Nebelscheinwerfer bruchgefährdet im Stoßfänger. Ungewohnte Drehrichtung des Fahrertürschlosses beim Auf- und Absperren; ungewolltes Aussperren möglich. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad, Abdeckmatte zudem schwierig anzuheben. Kofferraumklappe ohne Griff.

### Kofferraum

**Größe +** **Zugänglichkeit o** **Note: 2.0**  
**Variabilität +**  
**Gut:** Großes Volumen (500 l) und gut nutzbares Format. Asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Unter Bodenmatte praktische Staufächer.

**Schlecht:** Fernverriegelung nicht abschließbar. Schwache Beleuchtung. Die Haltebügel der Kofferraumklappe können beim Zuklappen das Gepäck quetschen.

### Innenraum

**Platzangebot o** **Funktionalität o** **Note: 2.6**  
**Ausstattung +**  
 Vier Sitzplätze.

**Gut:** Verarbeitung. Vorn bequemes Ein- und Aussteigen; Fahrersitz - Fläche höhenstellbar - für Personen bis 1,9 m. Elektrische Fensterbetätigung und Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter). Vorn Leselampen. Zusatzsteckdose.

**Schlecht:** Grobrastige Vordersitzlehneinstellung. Vorn wenig Ablagen. Hinten Gurtschlösser nicht einhandbedienbar.

### Fahrerplatz

**Bedienung +** **Instrumente +** **Note: 1.9**  
**Sichtverhältnisse o**  
**Gut:** Funktionelle, besonders leichte Fahrzeugbedienung - griffgerechte, leichtgängige Hebel und überwiegend beleuchtete Schalter. Höheneinstellbares Lenkrad. Übersichtliche Instrumente und viele Warn- und Kontrollleuchten. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel.

**Schlecht:** Verkleinernde Außenspiegel. Fensterfunktion nur mit Zündung und hinten Fenster nicht vollständig zu öffnen. Wisch-/Waschautomatik in Verbindung mit langsamer Wischerstufe. Keine Außenlicht- und Nebellicht-Kontrolle.

### Sicherheit

**Außen +** **Innen +** **Note: 2.3**  
**Kinder o**  
 (Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Stand: Mai 98, ersetzt Stand: August 97

**Gut:** Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, glattflächige und in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Serienmäßig vorne Airbags und Gurtstraffer an allen Sitzen.

**Schlecht:** An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Tankstutzen links am Auto. Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Gurtumlenkbeschläge vorn nah am Kopf und Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,7 m Größe einstellbar; hinten Kopfstützenhöhe nur für Personen bis ca. 1,45 m Größe ausreichend.

### Antrieb

**Motor ++** **Getriebe +** **Note: 1.6**  
**Fahrleistungen +**

**Gut:** Durchzugskräftiger, besonders drehfreudiger, sensibel am Gas hängender Motor; vibrationsarmer Lauf bei jeder Drehzahl. Gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Gute Fahrleistungen.

### Umweltverhalten

**Verbrauch +** **Abgase o** **Note: 2.8**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (10,0 l /100km) und Autobahnverbrauch (10,5 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

**Gut:** Niedriger Landstraßenverbrauch (7,7 l/100km).

### Fahrverhalten

**Straßenlage +** **Lenkung o** **Note: 2.2**  
**Bremse ++**

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf und gutmütige Kurvenlage. Überwiegend exakte Lenkung. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse. Serienmäßig ABS.

**Schlecht:** Gefühllose Lenkung.

### Fahrkomfort

**Federung +** **Sitze +** **Note: 2.0**  
**Innengeräusch +**

**Gut:** Ausgewogen abgestimmtes, straffes Fahrwerk. Körpergerechte, bequeme Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers, angenehme Bein- und Fußabstimmung. Niedriges, unaufdringliches Geräuschniveau im Innenraum.

**Schlecht:** Auf unebener Straße Fahrwerkspoltern.

### Heizung/Lüftung

**Regulierbarkeit +** **Wirksamkeit ++** **Note: 1.8**  
**Aufheizung +**

**Gut:** Serienmäßig Klimaautomatik und Colorscheiben. Schnell ansprechende, kräftige Heizung; Temperatur fein vorwählbar. Um-luftschaltung.

**Schlecht:** Wegen der unterdimensionierten Armaturenbrett-Luftdüsen schnell unangenehmer Zug im Gesicht.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:  
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	2164 cm <sup>3</sup>
Leistung	96 kW (131 PS) bei 5200 1/min
Drehmoment	196 Nm (20.0 kpm) bei 4200 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. Automatik

### Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	205/65R15V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 12,4 m/rechts 12,2 m

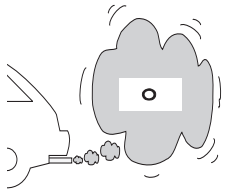

### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	200 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,5 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	10,7 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4765 mm / 1785 mm / 1430 mm
Kofferraum-Volumen	500 l
Leergewicht/Zuladung	1435 kg/ 425 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 500 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	760 km

## Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung					
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>	
Stadt	10.0 o		++	--	++	++	-	
Land	7.7 +		++	+	-	++	--	
Autobahn	10.5 o		-	--	--	++	-	
Testschnitt	9.2 +		+	-	-	++	-	

### Innengeräusche

bei 50 km/h	55 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	64 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	70 dB(A) im 5. Gang

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km; 3 Jahre Lack.
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	18/ 19/ 32
KFZ-Steuer	264 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	1083 DM/Monat bzw. 0.87 DM/km
Preis	46753 DM

### Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2875 DM
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne u. hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	958 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2,2	3,0 V6
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/2164	6/2995
kW(PS)	96(131)	140(190)
0-100 km/h	10.4	9.0
Höchstgeschw.	200	220
Verbrauch l/100km	9.2 S	10.6 S
Mon. Kosten	1083	1318
Typkl. HP/VK/TK	18/19/32	21/23/32
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	-	-
Grundpreis	46753	57092

### ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>