

# Citroen C5 Kombi Exclusive 2.0 HPi

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,3

Stattlicher, komfortabler Reisekombi mit vier Sitzplätzen und viel Platz. Interessante Technik und Ausstattungsdetails, wirkt jedoch für einen Citroën optisch eher konservativ.

- + umfangreiche Serienausstattung
- + sehr großer, praktischer Kofferraum
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + viel Platz im Innenraum
- + sehr hoher Fahrkomfort
- + sehr sichere Straßenlage
- + gute Bremsen
- + niedriger Verbrauch
- + viele Airbags
- Rücksitz-Kopfstützen zu kurz



Stand: August 2001

Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 1,9

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,3

- + Der äußere Verarbeitungseindruck ist gut: Die Türen und Klappen schließen leicht und sind sauber eingepasst. Paneelen im Holzlook an Armaturenbrett und Türen sorgen für eine gewisse Noblesse. Per Fernbedienung lassen sich Türen ent- und verriegeln, sowie die Fenster und das Schiebedach (Aufpreis) öffnen und schließen. Ein nützliches Detail: bei Verlassen des Fahrzeugs werden die Außenspiegel angeklappt und sind vor Beschädigungen sicherer.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Teure Reparaturen sind also vorprogrammiert. Das Reserverad ist nur zugänglich, wenn der Kofferraum leer ist.

Übersichtlichkeit

Note 2,8



Nach hinten ist die Sicht durch die schmalen Dachsäulen und die versenkbaren Kopfstützen gut.

Die stark abfallende Karosseriefront ist nicht besonders übersichtlich. Sehr angenehm: Gegen Aufpreis ist eine elektronische Einparkhilfe erhältlich.

- + Die serienmäßigen Xenon-Scheinwerfer sorgen für besonders helles Licht. Trotz der großen Fahrzeuglänge ist der Wagen hinten übersichtlich. Die Pfosten sind nicht zu breit und die Rücksitzkopfstützen lassen sich so weit nach unten schieben, dass sie nicht mehr stören.
- Das auf dem Armaturenbrett hoch aufgesetzte Display irritiert beim Fahren.

Ein/Ausstieg

Note 2,8

- + Die verhältnismäßig hohe Karosserie ermöglicht es, dass man fast aufrecht und bequem ein- und aussteigen kann. Hinten stören die oben eingezogenen Fensterrahmen etwas.
- An Steigungen klappen die Türen nach dem Öffnen leicht wieder zu, da die Aufhalter zu schwach ausgelegt sind.

Kofferraum-Volumen\*

Note 0,9

- + Der Kofferraum ist groß und fasst 515 l Gepäck. Da die Rücksitzbank klappbar ist, lässt er sich noch auf 890 l vergrößern (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 1,4

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Die Zugänglichkeit ist sehr gut. Mit einem Schalter kann vom Kofferraum aus das Fahrzeug abgesenkt werden, das Bodenniveau ist dann sehr niedrig. Die sehr große Ladeöffnung und das praktische Format machen es möglich, selbst sperrige Gegenstände mühelos zu verstauen.
- Sehr große Personen können sich beim Einladen des Gepäcks den Kopf an der Heckklappe stoßen, weil diese nicht weit öffnet.

Kofferraum-Variabilität

Note 1,4

- + Mit wenigen Handgriffen lässt sich die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank umklappen. Auch die Sitzfläche kann herausgenommen werden. Zum Transport der Ski und anderer langer Gegenstände befindet sich in der Rücksitzlehne eine Luke. Au-

ßerdem lässt sich die Heckscheibe unabhängig von der Heckklappe nach oben schwenken. Ein Boden-Spannetz sorgt für festen Halt kleinerer Utensilien. Mit einem Rollo (zwei Positionen zur Auswahl) ist der Kofferraum vom Innenraum abtrennbar. Die Bodenmatte lässt sich zum Reinigen herausnehmen.

## Innenraum

**Note 2,3**

### Bedienung

**Note 2,1**

- + Der C5 ist leicht und überwiegend funktionell zu bedienen. Die großen Rundinstrumente sind gut abzulesen, die wichtigsten Schalter befinden sich in Lenksäulenhebeln, das Lenkrad lässt sich individuell anpassen. Die beiden Vordersitze sind elektrisch einstellbar. Die Fenster haben eine Antippschaltung und funktionieren auch ohne eingeschaltete Zündung. Sehr angenehm: Das Außenlicht schaltet sich selbsttätig ein, sobald es dunkel wird und der Wischer, wenn es anfängt zu regnen. Auch die Audio-CD- und die Klimaanlage sind gut zu bedienen. Das große Display liefert Informationen über die Außentemperatur, die Radioeinstellung, Grundeinstellungen und - falls ein Navigationssystem vorhanden ist -, über die Streckenführung. Die Innenbeleuchtung ist hell und hat vorn und hinten Leselampen. Auch die beiden Make-up-Spiegel sind beleuchtet. Vorn wie hinten sind praktische Ablagen vorhanden. Das Handschuhfach ist sehr groß und wird von der Klimaanlage gekühlt.
- Wenn die Vordertüren voll geöffnet sind, lassen sich die Schließgriffe vom Sitz aus schlecht erreichen. Das Handschuhfach ist nur bei eingeschalteter Zündung beleuchtet und unübersichtlich tief.



Das Display ist gut ablesbar

### Raumangebot vorne\*

**Note 2,1**

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben. Das Dach ist hoch und der Innenraum sehr breit. Das sorgt auf den Vordersitzen für ein sehr großzügiges Raumgefühl.

### Raumangebot hinten\*

**Note 2,3**

- + Sind die Vordersitze zurückgeschoben, ist hinten die Kniefreiheit immer noch enorm groß. Das Dach ist so hoch, dass noch 1,85 m große Personen bequem Platz haben.

## Komfort

**Note 2,3**

### Federungskomfort

**Note 1,4**

- + Federung und Dämpfer sind ausgewogen abgestimmt und tendieren eher in Richtung weich. Kleine wie größere Straßenebenheiten schluckt die hydropneumatische Federung souverän. Die Karosserie liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in Kurven ist gering. Selbst wenn der Wagen voll beladen ist, bleiben die Bodenfreiheit und die komfortable Federung erhalten.

### Sitzkomfort

**Note 2,3**

- + Auf den großen, verhältnismäßig weichen Sitzen sitzt man bequem. Die Vordersitze sind in Höhe und Neigung individuell einstellbar (einstellbare Lordosenstütze), Rücken und Ober-

schenkel werden gut abgestützt. Der Fahrer sitzt sehr entspannt und kann seine Beine fest abstützen. Vorn und hinten sind Haltegriffe vorhanden.

- Auf den Ledersitzen schwitzt man im Sommer. Hinten sind für große Personen die Kopfstützen unangenehm, da sie gegen den Hals drücken.

### Innengeräusch

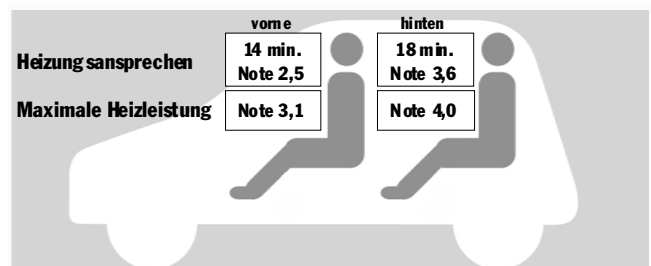
**Note 1,7**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei sehr hohem Tempo verhältnismäßig niedrig.

### Klimatisierung

**Note 3,8**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Zeit bis zum Erreichen angenehmer Temperaturen im Innenraum, ist zufriedenstellend. Die möglichen Temperaturen sind akzeptabel.
- + Die Klimatisierung lässt sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig regeln.
- Vorne sitzt man sehr nah an der schrägen Frontscheibe und ist daher starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt. Die Durchlüftung des Innenraums ist schwach; die hintersten Seitenfenster sind nicht ausstellbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,9**

### Elastizität\*

**Note 3,8**

- + Wenn die Gänge ausgedreht werden, sorgt der Motor für zügiges Überholen.
- Zügiges Beschleunigen aus niedriger Drehzahl ist nicht möglich. Hier zeigt sich, dass der Hubraum im Verhältnis zu dieser großen und schweren Limousine klein ist.

### Laufkultur

**Note 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

**Note 2,0**

- + Die Gänge lassen sich leicht und präzise geführt einlegen.

### Getriebeabstufung

**Note 3,0**

Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors. Das Getriebe könnte für den drehmomentschwachen Motor etwas kürzer abgestuft sein.

## Fahreigenschaften

**Note 2,2**

### Richtungsstabilität

**Note 1,0**

- + Der Wagen hält sehr sicher den Kurs, selbst Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen bringen ihn nicht aus der Spur.

### Kurvenverhalten

**Note 1,8**

- + In Kurven untersteuert der C5 stark - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Überschieben.

### Handlichkeit\*

**Note 3,2**

- + Beim Rangieren und bei niedrigem Tempo lässt sich das Lenkrad leicht drehen.
- Bei Kurvenfahrt erfordert das Lenkrad festes Zupacken, weil die Lenkung stark zurückstellt. Wegen des großen Wendekreises muss in engen Kehren häufiger rangiert werden als bei vergleichbaren Autos.

## Lenkung

**Note 3,4**

Die Lenkpräzision ist eher durchschnittlich. Bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug zufriedenstellend auf Kurskorrekturen am Lenkrad. Der Fahrer hat ausreichenden Kontakt zur Straße.

- Kurze Fahrbahnebenenheiten bringen das Lenkrad zum Schütteln.

## Sicherheit

**Note 2,1**

### Bremsen

**Note 1,6**

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 42 m (halbe Zuladung und Serienreifen; Mittel aus 10 Bremsungen). Die Bremse spricht besonders schnell an und lässt sich fein dosieren. EBV sorgt für hohe Nutzung des Potenzials der Bremsanlage und ABS für Spurstabilität. Bei starker Verzögerung aktivieren sich automatisch die Warnblinker.

### Gestaltung

**Note 3,1**

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mildern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. In den Vordertüren befinden sich Rückleuchten. Der Sicherheitsabstand zum gut gepolsterten Armaturenbrett ist groß.
- Auf den vorderen Plätzen befinden sich in Kopfnähe kantige Gurtbeschläge.

### Rückhaltesysteme

**Note 2,1**

- + Vorne sollen Front-, Seiten-, und Kopf-Airbags den Aufprall bei einem Crash mildern. Hinten gibt es Kopfairbags. Die Gurte sind mit Kraftbegrenzern, vorne zudem mit pyrotechnische Straffern ausgerüstet. Die Kopfstützen des Fahrers und des Beifahrers sind für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausgelegt. Sie sind nah am Kopf und schützen gut.
- Hinten sind die Kopfstützen zu niedrig und höchstens für 1,50 m große Personen wirksam.

### Kindersicherheit

**Note 2,2**

Die Gurtanordnung kann für manche Kindersitze problematisch sein, weil die unteren, äußeren Befestigungen verhältnismäßig weit vorne liegen.

- + Der rechte Front- und Seiten-Airbag lassen sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Deshalb dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fenster haben eine Sicherung gegen Einzwicken.

## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,2**

### Verbrauch\*

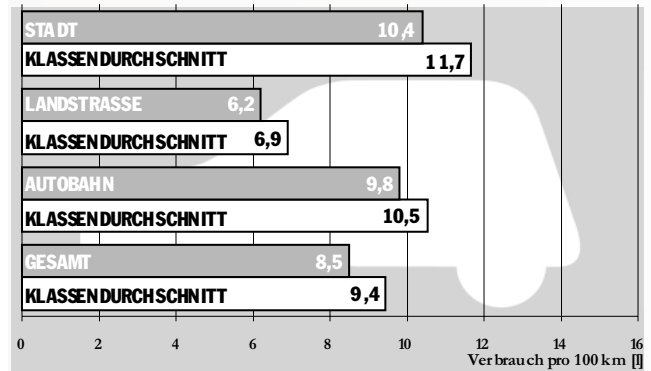
**Note 2,0**

- + Die Verbräuche pro 100 km sind für die Fahrzeugklasse niedrig. In der Stadt verbraucht der C5 10,4 l, bei Überland- 6,2 l und bei Autobahnfahrt 9,8 Liter. Im Schnitt sind das 8,5 l Super.

### Abgas

**Note 2,4**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.



Verbrauch pro 100 km (S)

## Wirtschaftlichkeit

**Note 2,9**

### Betriebskosten\*

**Note 3,2**

Die Betriebskosten sind durchschnittlich.

### Werkstatt-/Reifenkosten\*

**Note 3,0**

Die Werkstattkosten liegen im Durchschnittsbereich.

### Wertverlust\*

**Note 3,1**

Der Wertverlust hält sich in Grenzen.

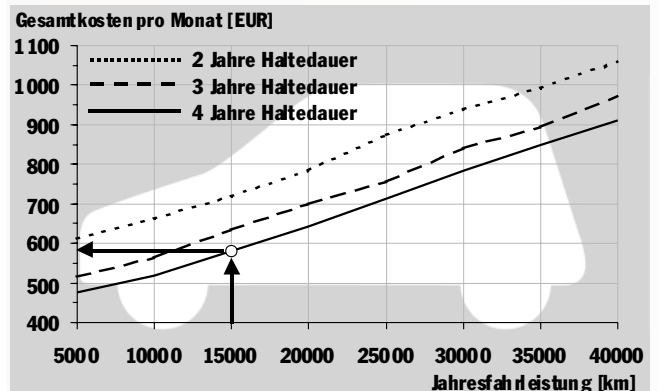
### Fixkosten\*

**Note 2,6**

Die Kosten in der Haftpflichtversicherung sind zufriedenstellend und in der Teilkaskoversicherung akzeptabel.

- + Die Vollkaskoversicherung ist preisgünstig.

## Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 580 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8 16V	2.0 16V	2.0 HPi	3.0 V6	2.0 HDi	2.2 HDi
Aufbau /Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1749	4/1997	4/1997	6/2946	4/1997	4/2179
Leistung [kW(PS)]	85 (116)	100 (136)	103 (140)	152 (207)	80 (110)	98 (133)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	160/4000	190/4100	192/4000	285/3750	250/1750	314/2000
0 - 100 km/h [s]	13,0	11,0	n.b.	8,7	13,3	11,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	193	203	204	234	186	201
Verbrauch pro 100 km [l]	8,5 S	9,1 S	8,5 S	10,5 S	6,4 D	7,1 D
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	18/13/23	18/14/31	18/14/31	19/19/35	18/16/31	19/22/33
Steuerbefreiung [Euro] (Monate)		ca. 307 (36)		ca.307 (24)		
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	516	563	580	k.A.	499	569
Grundpreis [Euro]	20850	24100	26700	30250	22650	27650

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster

KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 GR = Großraumlimousine  
 BU = Bus

### Versicherung:

KH = Kfz-Haftpfl.  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = Super Plus  
 D = Diesel



## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1997 ccm
Leistung	103 kW (140 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	192 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/65R15V
Reifengröße (Testwagen)	<b>205/65R15V</b>
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	<b>12,5 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	204 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	n.b.
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	<b>14,5 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	<b>6,7 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>41,8 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	<b>8,5 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>10,4 l / 6,2 l / 9,8 l</b>
Innengeräusche 50/100/130 km/h	<b>57 / 63 / 66 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>195 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	4756 mm / 1770 mm / 1516 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1490 kg / 484 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>515 l / 890 l</b>
Anhängelast ungebremst / gebremst	720 kg / 1500 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	66 l
Reichweite	<b>775 km</b>
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>126 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>42 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>300 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>112 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>580 Euro</b>
(4jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	17 / 17 / 30
Grundpreis	26700 Euro

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

Antriebsschlupfregelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamikregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	(im Paket) 500 Euro
Xenonlicht	Serie

### Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	(im Paket) 500 Euro
Isfix-Kindersicherung	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen- und längsverstellbar	Serie
Navigationssystem	1400 Euro
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	Serie

### Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	Serie
Metalllackierung	400 Euro
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	770 Euro

° Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

### Technik/Umwelt (Testergebnis) ....**2,3**

#### Karosserie/Kofferraum .....**1,9**

Verarbeitung/Handhabung	2,3
Übersichtlichkeit	2,8
Ein-/Ausstieg	2,8
Kofferraum-Volumen*	0,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,4
Kofferraum-Variabilität	1,4

#### Innenraum .....**2,3**

Bedienung	2,1
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	2,3
Innenraum-Variabilität	4,0

#### Komfort .....**2,3**

Federung	1,4
Sitze	2,3
Innengeräusch	1,7
Klimatisierung	3,8

#### Motor/Antrieb .....**2,9**

Fahrleistungen*	3,8
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	3,0

#### Fahreigenschaften .....**2,2**

Richtungsstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,8
Handlichkeit*	3,2
Lenkung	3,4

#### Sicherheit .....**2,1**

Bremsen	1,6
Gestaltung	3,1
Rückhaltesysteme	2,1
Kinder	2,2

#### Umwelt .....**2,2**

Verbrauch*	2,0
Schadstoffe	2,4

#### Wirtschaftlichkeit .....**2,9**

Betriebskosten*	3,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,0
Wertverlust*	3,1
Fixkosten*	2,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Seite 4/Citroen C5 Kombi Exclusive 2.0 HPi

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Seite 4/Citroen C5 Kombi Exclusive 2.0 HPi

mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>