

Volvo V70 2.4 Premium

Fünftürige Kombilimousine der oberen Mittelklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,3

Kombi der oberen Mittelklasse mit vier Sitzplätzen. Ein Auto für Individualisten mit Hang zur Perfektion. Der Federungskomfort ist hoch, die Straßenlage gut. Einer der wenigen Kombis, die noch ein kastenförmiges Heck haben und dadurch gute Staumöglichkeit bieten. Konkurrenten: Saab 9-5, Citroen C5, Renault Laguna.

- + **solide Karosserie**
- + **gut nutzbarer Kofferraum**
- + **praktische Bedienung**
- + **bequeme Sitze**
- + **komfortable Federung**
- + **sichere Straßenlage**
- + **hoher Sicherheitsstandard**
- + **niedriger Verbrauch**
- + **günstige Unterhaltskosten**
- **unbequemer Zustieg hinten**



Stand: September 2001
Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,1

- + Der Volvo gefällt durch seine gute Verarbeitung. Die Türen lassen sich leicht schließen, die Spaltabstände an den Türen und Klappen sind gleichmäßig. Die großflächigen Stoßfänger sind nachgiebig und weisen insbesondere vorne einen verhältnismäßig großen Abstand zur Karosserie auf. Das Interieur wirkt insgesamt solide. Mit der Fernbedienung für die Zentralverriegelung lässt sich die Kofferraumklappe auch separat öffnen und schließen.
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich. Im vorderen Stoßfänger befinden sich bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer. Das Reserverad ist nur zugänglich, wenn der Kofferraum leer ist.

Übersichtlichkeit

Note 2,7

- + Die Rundumsicht des Wagens ist verhältnismäßig gut. Dazu tragen neben den umklappbaren Kopfstützen der Rücksitze die großen Innen- und Außenspiegel bei. Die Außenspiegel sind zudem beheizt.
- Die Karosseriefront ist unübersichtlich, da sie kaum im Blickfeld des Fahrers ist. Störend sind auch die Spiegelungen des Armaturenbretts in der Frontscheibe.

Ein/Ausstieg

Note 4,4

- Der Zustieg zum Volvo gestaltet sich wenig bequem. Vorne fällt die tiefe Sitzanordnung und die geringe Kopffreiheit, hinten die schmalen, oben eingezogenen Türöffnungen, unangenehm auf. Die etwas zu schwach ausgelegten Türaufhalter können die Türen nicht immer sicher geöffnet halten.

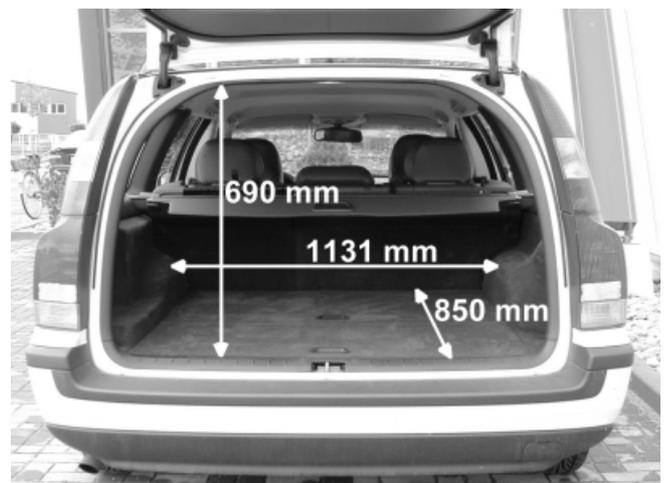
Kofferraum-Volumen*

Note 2,4

Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen

mit 435 l zufriedenstellend.

- + Der Kofferraum lässt sich über einen großen Bereich bis zum Dach beladen und somit optimal nutzen. Wenn die Rücksitze vorgeklappt sind, stehen 760 l zur Verfügung (Gemessen bis Fensterunterkante).



Der durch sein Format sehr gut nutzbare Kofferraum des V70 lässt sich bis auf 760l Volumen erweitern

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 1,9

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich, weil die Ladeöffnung sehr groß und die Ladehöhe niedrig ist.
- Der Öffnungswinkel der Heckklappe ist zu gering, sodass man beim Einladen leicht mit dem Kopf anstößt.

Kofferraum-Variabilität

Note 2,8

- + Der Klappmechanismus für die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank ist besonders funktionell und solide. Zum Umlegen

der Rücksitzbank müssen die Kopfstützen nicht herausgenommen, sondern lediglich umgeklappt werden. Ein Trennnetz ist serienmäßig vorhanden. Gegen Aufpreis ist eine multifunktionale Gepäckbefestigung für kleine Gepäckstücke erhältlich, die sehr praktisch ist. Für eine Kühlbox ist eine 12 V-Steckdose im Kofferraum vorhanden.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note 2,6

+ Die Bedienung des Volvo ist überwiegend funktionell und leichtgängig. Die großen Rundinstrumente liegen sehr gut im Blickfeld des Fahrers. Alle wichtigen Schalter befinden sich griffgerecht im Lenkradbereich. Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Längsrichtung einstellen und dem Fahrer optimal anpassen. Anzeigen liefern dem Fahrer zusätzliche Informationen wie Außentemperatur, defekte Rückleuchten, nicht geschlossene Türen etc. und fordern zum



Die Bedienelemente für Radio, Telefon und Klimatisierung auf der Mittelkonsole wirken anfangs etwas unübersichtlich, sind aber nach kurzer Zeit einfach handzuhaben

Angurten auf. Die elektrischen Fensterheber sind vorne auf beiden Seiten mit einer Antipp-Automatik versehen und funktionieren auch ohne Zündung. Die Außenspiegel und Vordersitze sind elektrisch einstellbar.

- Im vorderen Sitzbereich sind zu wenig Ablagen vorhanden. Die Einsteller für die Lendenwirbelstützen sind nur sehr schlecht zugänglich.

Raumangebot vorne*

Note 2,5

+ Die vorderen Sitze lassen sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben. Die Kopfhöhe reicht auch noch für größere Menschen.

Raumangebot hinten*

Note 2,6

+ Die hinteren Sitzplätze bieten für Personen bis ca. 1,90 m Größe Platz (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt).

Komfort

Note 2,4

Federungskomfort

Note 2,2

+ Das recht komfortabel abgestimmte Fahrwerk federt kleine und große Fahrbahnnunehheiten gut ab. Das Fahrzeug liegt ruhig auf der Fahrbahn - die Horizontal-, Wank- und Seitenbewegungen der Karosserie halten sich in engen Grenzen.

- Bei groben Fahrbahnnunehheiten federt das Fahrwerk etwas holprig und hörbar ab.

Sitzkomfort

Note 2,7

+ Die bequemen Vordersitze sind groß und lassen sich durch die Höhen- und Neigungseinstellung individuell einstellen.

- Auf den hinteren Sitzen ragen die Knie der Mitfahrer steil nach oben. Die Oberschenkel liegen nur wenig auf, weil die Sitzfläche zu tief bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist.

Innengeräusch

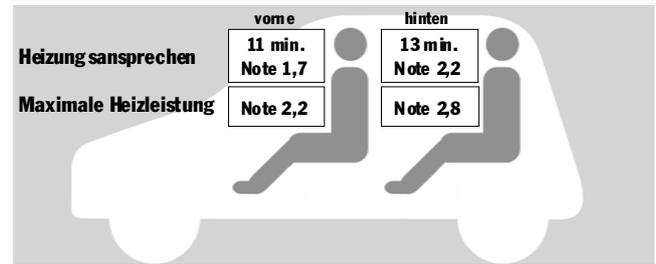
Note 1,9

+ Der gemessene Geräuschpegel ist bei 130 km/h niedrig.
- Bei hohem Tempo könnten die Windgeräusche niedriger sein.

Klimatisierung

Note 2,3

- + Die Heizung ist kräftig und erwärmt den Innenraum in kurzer Zeit. Die serienmäßig vorhandene Klimaanlage arbeitet sehr feinfühlig und angenehm zugfrei. Positiv fallen die zusätzlichen Luftdüsen seitlich in den Türholmen auf.
- Leider lassen sich zur besseren Durchlüftung die hintersten Seitenfenster nicht ausstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,8

Elastizität*

Note 3,5

Der Motor zieht beim Beschleunigen aus niedrigen Drehzahlen akzeptabel durch.

+ Werden die Gänge ausgedreht, lässt sich mit dem Volvo aufgrund der guten Beschleunigungswerte zügig und sicher überholen.

Laufkultur

Note 2,0

+ Der Motor läuft in allen Drehzahlbereichen kultiviert und ohne nennenswerte Vibrationen.

Schaltung

Note 1,0

+ Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich sehr gut schalten.

Getriebeabstufung

Note 4,0

Der Sprung vom vierten zum fünften Gang könnte kleiner sein.

Fahreigenschaften

Note 1,7

Richtungsstabilität

Note 1,0

+ Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer das Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten

Note 1,8

+ In Kurven ist der Wagen stets leicht untersteuernd sicher. Die elektronische Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder und somit schlupfbedingtes Schieben zum Kurven-Außenrand.

Handlichkeit*

Note 2,6

+ Der Kraftaufwand am Lenkrad beim Rangieren ist gering.

Lenkung

Note 2,0

+ Die Lenkung spricht recht gut an und ist weitgehend präzise. Sie vermittelt dem Fahrer stets guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,1

Bremsen

Note 2,0

+ Die spontan ansprechenden und fein dosierbaren Bremsen bringen den Wagen bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bereits nach 42 m zum Stehen (halbe Zuladung, Serienreifen). Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für eine sehr gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note 2,6

+ Der Volvo ist außen glattflächig gestaltet und im Bugbereich weitgehend nachgiebig. Das reduziert das Verletzungsrisiko bei

einem Unfall mit Fußgängern. Auch die Innenraumkonturen sind entschärft und in eventuellen Kontaktbereichen abgepolstert.

- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen nach einem Unfall zu öffnen. Das Fach für das Warndreieck befindet sich schlecht zugänglich unter der Bodenplatte im Kofferraum.

Rückhaltesysteme **Note 2,1**

+ Der Volvo bietet den Insassen ein hohes Maß an Sicherheit. Vorne besitzt er neben den obligatorischen Frontairbags Seiten- und Kopfairbags. Die "aktiven" Vordersitz-Kopfstützen bieten durch den optimalen Horizontalabstand hohe Sicherheit und sind für Personen bis zu 1,85 m Größe ausgelegt. Alle Gurte sind mit Straffern ausgestattet; die vorderen Gurte besitzen zudem Kraftbegrenzer. Positiv ist auch die automatische Höhenanpassung der vorderen Gurt-Umlenkpunkte.

- Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe nur für Personen bis ca. 1,60 m Größe. Der rechte Front-Airbag befindet sich an der Stelle, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

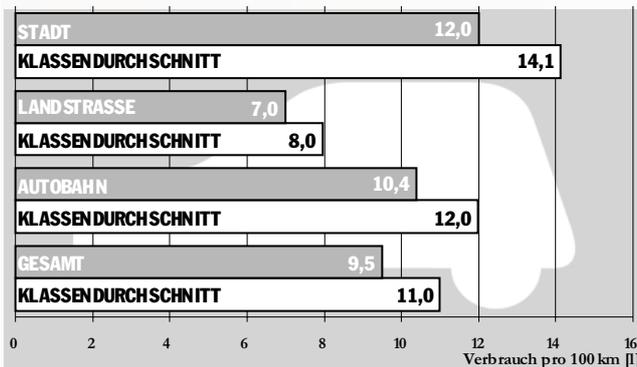
Kindersicherheit **Note 2,0**

+ Der Volvo bietet gute Befestigungsmöglichkeiten für Kinder rückhaltesysteme. Da die Gurtschlösser fest installiert sind, ist das Angurten auf den hinteren Sitzen mühelos möglich.

- Leider besitzen nur die Vorderfenster (Antippautomatik), jedoch nicht die hinteren Fenster einen Einklemmschutz.

Verbrauch/Umwelt **Note 1,6**

Verbrauch* **Note 1,7**



Verbrauch pro 100 km (S)

+ Der Verbrauch des Volvo beträgt 12,0 l Super im Stadtverkehr, 7,0 l auf der Landstraße und 10,4 l auf der Autobahn, jeweils auf 100 km. Im Schnitt sind das 9,5 l Super; das ist günstig.

Abgas **Note 1,6**

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit **Note 1,8**

Betriebskosten* **Note 3,1**

Die hohen Preise für Superbenzin treiben die Betriebskosten in die Höhe, obwohl der Verbrauch niedrig ist.

Werkstatt-/Reifenkosten* **Note 1,7**

+ Nur alle 20000 km bzw. 12 Monate ist eine Inspektion fällig. Die Verschleissteile sind auf Langlebigkeit ausgelegt.

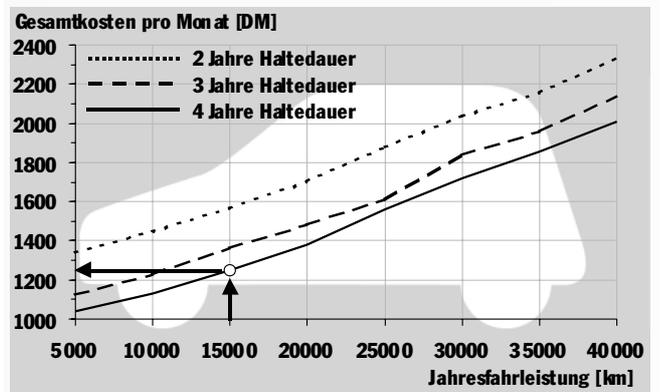
Wertverlust* **Note 1,8**

+ Durch den günstigen Anschaffungspreis und die hohe Wertbeständigkeit ist der absolute Wertverlust niedrig.

Fixkosten* **Note 1,2**

+ Der Volvo ist in sehr preisgünstigen Versicherungsklassen eingestuft.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1249 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.4	2.4	2.0 T	2.4 T	T5	2.4D
Aufbau /Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder / Hubraum [ccm]	5/2435	5/2435	5/1984	5/2435	5/2319	5/2401
Leistung [kW(PS)]	103 (140)	125 (170)	132 (180)	147 (200)	184 (250)	120 (163)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	220/3750	230/4500	240/2200	285/1800	330/2400	340/1750
0 - 100 km/h [s]	10,5	9,0	9,1	7,9	7,1	9,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	205	220	220	225	250	210
Verbrauch pro 100 km [l]	9,5 S	9,6 S	9,9 S	10,0 SP	10,1 SP	7,1 D
Versicherungs-Klasse KH/VK/TK	17/18/25	19/20/32	19/20/32	20/22/32	21/25/33	19/23/34
Steuerbefreiung [DM] (Monate)	600 (29)	600 (29)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	1163	1249	1321	1394	1541	1227
Grundpreis [DM]	56523	59652	62390	65129	71387	63760

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = Kfz-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

5-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum	2435 ccm
Leistung	103 kW (140 PS)
bei	4500 U/min
Maximales Drehmoment	220 Nm
bei	3750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/65R15V
Reifengröße (Testwagen)	205/55ZR16
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	12,8 m / 12,1 m
Höchstgeschwindigkeit	205 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	10,5 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	12,0 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	6,2 s
Bremsweg aus 100 km/h	42,1 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	9,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	12,0 l / 7,0 l / 10,4 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	55 / 63 / 68 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	225 g/km
Länge/Breite/Höhe	4710 mm / 1804 mm / 1465 mm
Leergewicht/Zuladung	1610 kg / 490 kg
Kofferraumvolumen	435 l / 760 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	500 kg / 1600 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	735 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	8 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	270 DM
Monatliche Werkstattkosten	83 DM
Monatlicher Wertverlust	693 DM
Monatliche Fixkosten	203 DM
Monatliche Gesamtkosten	1249 DM
(4-jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	17 / 18 / 25
Grundpreis	64933 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupfregelung	Serie
Automatikgetriebe	3325 DM
Bremsassistent	Serie
Fahrdynamikregelung, elektronisch	Serie
Niveauregulierung	Serie
Parkhilfe, elektronisch	978 DM
Xenonlicht	1936 DM

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie
Airbag Kopf Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherung	Serie
Kindersitz, integriert	489 DM
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	ab 4596 DM
Pollenfilter	Serie
Sitze vorn, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

Außen:

Alarmanlage	645 DM
Außenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Metalllackierung	1545 DM
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	548 DM
Schiebe-Hubdach	1936 DM

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,3
Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	2,1
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	4,4
Kofferraum-Volumen*	2,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität	2,8
Innenraum	2,7
Bedienung	2,6
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	2,6
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,4
Federung	2,2
Sitze	2,7
Innengeräusch	1,9
Klimatisierung	2,3
Motor/Antrieb	2,8
Fahrleistungen*	3,5
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	4,0
Fahreigenschaften	1,7
Richtungsstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,8
Handlichkeit*	2,6
Lenkung	2,0
Sicherheit	2,1
Bremsen	2,0
Gestaltung	2,6
Rückhaltesysteme	2,1
Kinder	2,0
Umwelt	1,6
Verbrauch*	1,7
Schadstoffe	1,6
Wirtschaftlichkeit	1,8
Betriebskosten*	3,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,7
Wertverlust*	1,8
Fixkosten*	1,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>