

# Opel Omega Caravan 2,0 DTI 16V Elegance

Fünftürige Kombilimousine der oberen Mittelklasse

Der Omega ist gut ausgestattet und verfügt über viel Platz. Der Kofferraum ist sehr groß und selbst geklappt völlig eben. Der größte Schwachpunkt an diesem Opel ist der durchzugsschwache Motor. Diese Durchzugsschwäche wird durch die ungünstige Getriebeauslegung noch deutlicher.

- + viel Serienzubehör
- + sehr großer, bestens zugänglicher Kofferraum
- + komfortables Fahrwerk
- + gute Vordersitze
- + sichere Fahreigenschaften
- + kräftige Bremsen
- + sehr niedriger Verbrauch
- äußerst durchzugsschwacher Motor
- hinten tiefes und zu weiches Sitzen
- keine Fahrdynamikregelung erhältlich (ESP)



Stand: Februar 2000  
Test und Text : Peter Thywissen

## Karosserie/Kofferraum

**Note 2,2**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note 2,2**

- + Der Omega macht rundum einen recht soliden Eindruck. Die Spaltabstände der Karosserie sind schmal und gleichmäßig, die Umbördelungen gut rostversiegelt. Auch die Kunststoffe im Innenraum machen einen relativ hochwertigen Eindruck. Alle Türen und Klappen schließen leicht. Die fernbedienbare Zentralverriegelung funktioniert zuverlässig, mit ihr können auch die Scheiben von außen geschlossen werden.
- Die Stoßfänger werden ihrem Namen nicht in allen Punkten gerecht: Sie sind lackiert und deshalb kratzempfindlich und im Vorderen befinden sich bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer. Ärgerlich: das Reserverad ist geringfügig schmaler als die Fahrbereifung, sodass es nur für kurze Strecken verwendet werden kann.

### Übersichtlichkeit

**Note 3,0**

- Gegen Aufpreis ist ein selbsttätig abblendender Innenspiegel erhältlich.
- + Die Xenon-Scheinwerfer sorgen für beste Sicht bei Dunkelheit. Für widriges Wetter sind eine Beheizung für die Scheibenwaschdüsen und eine Waschanlage für die Scheinwerfer vorhanden.

- Bei sehr großer Kälte sind einmal vereiste Scheiben kaum mehr frei zu bekommen.

### Ein/Ausstieg

**Note 3,1**

- Vorn geht das Ein- und Aussteigen zufriedenstellend vonstatten und hinten sogar durch die großen Türen recht bequem. Die Türaufhalter sind vorn stärker ausgebildet als hinten, wo geöffnete Türen leicht von selbst wieder zuklappen.
- Beim Öffnen der Türen von außen kann man sich leicht die Finger einklemmen.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note 1,2**

- + Der Kofferraum ist mit 545 l Fassungsvermögen sehr groß. Nach Klappen der Rücksitzlehnen entsteht ein riesiger Stauraum.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note 2,5**

- + Durch die große Ladeöffnung und das praktische Format ist der Kofferraum bestens zugänglich und nutzbar. Auch bei geklappter Rücksitzlehne ist der Boden vollständig eben.
- Weniger gut: Der Entriegelungsknopf der Heckklappe befindet sich im Schmutzbereich. Ist die Klappe geöffnet, kann man sich leicht den Kopf an den seitlichen Ecken stoßen. Die Beleuchtung des Kofferraums ist recht schwach.



Der Kofferraum des Omega ist einer der größten seiner Klasse.

### Kofferraum-Variabilität

**Note 2,7**

- + Die Rücksitzlehne lässt sich mühelos mit wenigen Handgriffen vorklappen. Durch einen überlegten Mechanismus können die Kopfstützen dabei eingesteckt bleiben. Praktisch: Die Beifahrerlehne lässt sich vorklappen, so lassen sich auch lange, sperrige Gegenstände transportieren.
- Leider ist weder eine Durchladelupe noch ein Skisack erhältlich.

## Innenraum

**Note 2,7**

### Bedienung

**Note 3,0**

- Das Lenkrad ist höhen-, jedoch nicht längseinstellbar.
- + Das Fahrzeug ist leicht zu bedienen, wichtige Bedienelemente liegen gut zur Hand. Sehr übersichtlich ist das Informationsdisplay mit vielen, zum Teil interessanten Funktionen. Eine hochklassige

Stereoanlage inklusive einem CD-Player ist serienmäßig. Der Fahrersitz lässt sich elektrisch, das Lenkrad manuell höheneinstellen.

- Der mittig angeordnete Bedienungsblock ist weitgehend unübersichtlich. So können die unzähligen, gleichförmigen Drucktasten leicht verwechselt werden. Dies gilt insbesondere für die Heizung-, Umluft- und Heckscheibenschalter. Unpraktisch ist, dass sich die Handschuhfachklappe bei besetztem Beifahrersitz nur wenig öffnen lässt. Sind die Vordertüren vollständig geöffnet, sind die Griffe zum Schließen nur durch weites Herauslehnen mit dem Oberkörper zu erreichen.



Der unübersichtlich gestaltete Bedienblock der Mittelkonsole

**Raumangebot vorne\*** **Note 2,1**

- + Auf den Vordersitzen können selbst Personen mit einer Größe von über 2,0 m sitzen.

**Raumangebot hinten\*** **Note 2,5**

- Sind Fahrer und Beifahrer ca. 1,85 m groß, ist auf den Rücksitzen noch für 1,85 m Große Personen ausreichend Kniefreiheit vorhanden.
- + Die Kopffreiheit reicht auch noch für weitaus größere Personen aus.

**Innenraum-Variabilität** **Note 4,0**

Die Variationsmöglichkeit des Innenraums entspricht dem Standard dieser Fahrzeugkategorie.

**Komfort** **Note 2,4**

**Federungskomfort** **Note 1,8**

- + Die Fahrwerksabstimmung ist ein gelungener Kompromiss aus weicher und nicht zu straffer Abstimmung. Unebenheiten der Straße werden in einem hohen Maße von den Insassen ferngehalten. Nur bei größeren Bodenwellen schwingt der Wagen etwas stark nach.

**Sitzkomfort** **Note 2,4**

- Auf der Rücksitzbank sitzt man etwas zu tief und die Sitzfläche ist zu weich, um festen Halt zu bieten. Größere Personen empfinden zudem die Oberschenkelauflage als zu gering.
- Die Vordersitze sind schön straff gefedert, doch komfortabel und bieten festen Körperhalt.

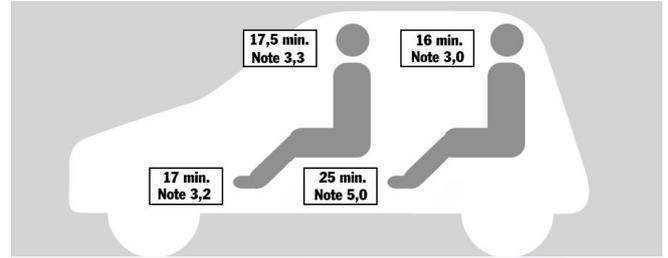
**Innengeräusch** **Note 1,9**

- + Mit Ausnahme des lauten Nagelns beim Kaltstart sind die Innengeräusche niedrig und unaufdringlich.

**Klimatisierung** **Note 3,2**

Das Heizungsansprechen und die -Intensität sind zufriedenstellend.

- + Die Temperatur lässt sich links und rechts unabhängig einstellen. Die serienmäßige Klimaanlage ist mit einem Luftqualitätssensor ausgerüstet.
- Eine Qual für Hunde, die im Kofferraum sitzen müssen: Die seitlichen Fenster lassen sich nicht ausstellen, sodass in diesem Bereich die Luft sehr stickig ist..



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb** **Note 3,6**

**Elastizität\*** **Note 5,0**

- Der Motor ist für das große Fahrzeug zu schwach: Er zieht aus niedriger Drehzahl nur sehr zögerlich durch und beschleunigt den Opel selbst bei vollem Ausdrehen der Gänge nur träge.

**Laufruhe** **Note 2,0**

- + Ausgenommen einer gewissen Rauheit beim Kaltstart, läuft der Motor verhältnismäßig vibrationsarm.

**Schaltung** **Note 2,0**

- + Das Getriebe lässt sich mit der gut dosierbaren Kupplung bestens schalten.

**Getriebeabstufung** **Note 4,0**

Die Abstufung kann nicht voll befriedigen. Der erste Gang ist zu lang übersetzt, so dass nur mit hoher Motordrehzahl angefahren werden kann, soll der Motor nicht abgewürgt werden. Die zu lange Übersetzung im 5. Gang hat zur Folge, dass selbst bei Autobahntempo an Steigungen häufig zurückgeschaltet werden muss.

**Fahreigenschaften** **Note 2,2**

**Richtungsstabilität** **Note 1,0**

- + Die Fahreigenschaften sind tadellos. Selbst bei hohem Tempo zieht das Fahrzeug unbeirrbar seinen Kurs und lässt sich auch durch Fahrbahnunebenheiten und Seitenwind kaum aus der Ruhe bringen.

**Kurvenverhalten** **Note 2,5**

- + Tadellos ist auch die Kurvenlage, solange die Fahrbahn trocken ist.
- Ist der Untergrund nass oder gar glatt, kann es wegen durchdrehender Räder zum schlupfbedingten Ausbrechen des Hecks kommen. Auch gegen Aufpreis ist weder eine Schlupfregelung noch ein Fahrstabilitätssystem (ESP) erhältlich.

**Handlichkeit\*** **Note 1,9**

- + Trotz großer Fahrzeugabmessungen ist der Opel recht handlich. Die Lenkung ist leicht und stellt nicht allzu stark zurück und der Wendekreis ist mit 11,3 m recht klein.

**Lenkung** **Note 3,2**

Die Lenkung spricht zwar recht gut an, ist jedoch in der Zielgenauigkeit nur mittelmäßig. Auch das Gefühl zur Straße könnte besser vermittelt werden.

**Sicherheit** **Note 2,5**

**Bremsen** **Note 2,1**

Der Bremsweg aus 100 km/h bis zum Stillstand ist mit knapp 42 m zufriedenstellend.

+ Die Bremse spricht gut an und ist fein dosierbar.

**Gestaltung** **Note 2,3**

+ Die Konturen im Innenraum sind glattfächig und in Crash-Kontaktbereichen gepolstert.

- An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei unfallbedingt verklemmten Türen nur wenig Zugkraft aufbringen. Ist der Zentralverschluss aktiviert, können die Türen von innen nicht mehr geöffnet werden.

**Rückhaltesysteme** **Note 2,4**

Hinten reicht die Kopfstützenhöhe für Personen bis gut 1,70 m Größe aus.

+ Serienmäßig sind außer den üblichen Armaturenbrett-Airbags vorn auch Seiten-Airbags untergebracht. Die "aktiven" vorderen Kopfstützen sind in der Höhe fest arretierbar und für Personen bis 1,85 m Größe ausreichend hoch.

- Der rechte Airbag befindet sich genau in dem Bereich, wo sich der Beifahrer bei drohendem Crash abstützen würde. Nur ungenügend lassen sich die hinteren Kopfstützen in der Höhe fixieren.

**Kindersicherheit** **Note 3,6**

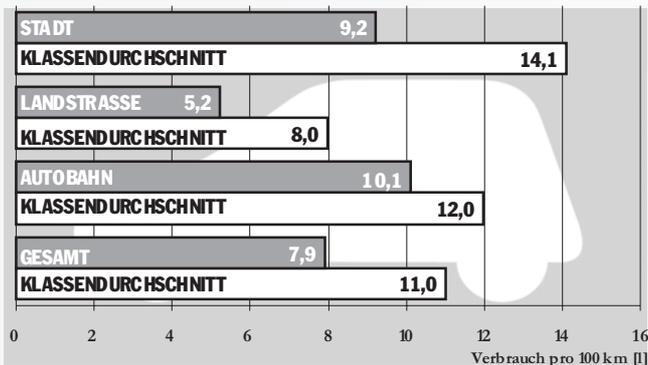
+ Die Gurtanordnungen und Gurtlängen der Rücksitze sind zur Befestigung von Kindersitzen und Babyschalen bestens geeignet.

- Jedoch sind die Sitze für eine lagestabile Befestigung etwas zu weich.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 2,1**

**Verbrauch\*** **Note 0,7**

+ Die Verbräuche sind sehr niedrig: Stadt 9,2 l/100 km, Landstraße



Verbrauch pro 100 km

5,2 l/100 km und Autobahn 10,1 l/100 km.

**Abgas** **Note 3,6**

Die umweltbelastenden CO<sub>2</sub>-Emissionen halten sich in Grenzen.

+ Die Schadstoffemission ist in der Stadt und auf der Landstraße sehr niedrig.

- Jedoch sehr hoch dagegen ist der Schadstoffanteil bei Autobahnfahrt.

**Wirtschaftlichkeit** **Note 2,0**

**Betriebskosten\*** **Note 0,8**

+ Durch den niedrigen Kraftstoffverbrauch und die günstigeren Dieselpreise sind die Betriebskosten insgesamt sehr niedrig.

**Werkstattkosten\*** **Note 3,6**

Die Werkstattkosten halten sich im Rahmen.

**Wertverlust\*** **Note 1,7**

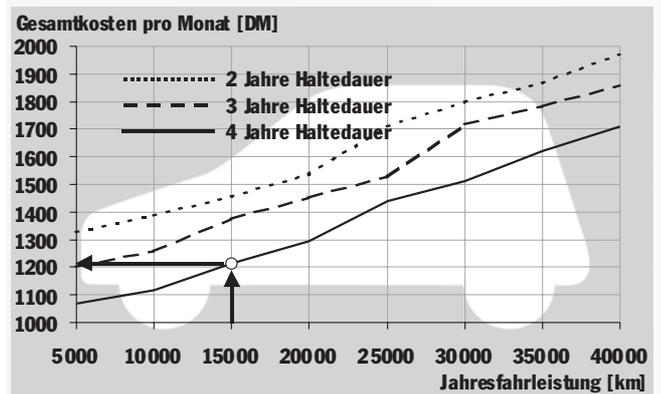
+ Der Wagen verliert relativ schnell an Wert. Wegen des verhältnismäßig niedrigen Einstandspreises ist die Rücklagenbildung dennoch nicht hoch.

**Fixkosten\*** **Note 2,6**

Die Einstufung in der Haftpflichtversicherung liegt noch im Mittelfeld dieser Klasse.

+ Niedrig dagegen sind die Teil- und Vollkaskoeinstufungen.

**Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten**



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1215 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2,2 16V	2,5 V6	3,0 V6	2,0 DTI	2,5 TD
Aufbau /Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder /ccm	4/2198	6/2498	6/2962	4/1994	6/2498
Leistung kW(PS)	106(144)	125(170)	155(211)	74(100)	96(130)
Max.Drehmoment/Nm/U/min	205/4000	227/3200	270/3400	205/1600	250/2200
0 - 100 km/h	11,0	10,0	9,0	16,0	13,0
Höchstgeschw./km/h	202	220	235	180	195
Verbrauch l/100 km	10,5S	11,4S	11,7S	7,9D	9,1D
KH/VK/TK-Klasse	17/19/27	19/21/32	19/26/32	20/21/27	22/25/34
Steuerbefr./ DM(Mon.)	600(33)	600(29)	-	-	-
Mon.Ges.-Kosten /DM	1164	1298	1482	1138	1291
Grundpreis	51680	57080	64840	51990	56980

**Aufbau:**

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster

KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 GR = Großraumlimousine  
 BU = Bus

**Versicherung:**

KH = Haftpflicht  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = Super Plus  
 D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro2
Hubraum / ccm	1994
Leistung / kW (PS)	74(100)
bei 1/min	4300
Maximales Drehmoment / Nm	205
bei 1/min	1600
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	225/55R16W
Reifengröße (Testwagen)	225/55R16
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis / m links/rechts	11,3 / 11,4
Höchstgeschwindigkeit / km/h	180
Beschleunigung 0 - 100 km/h / s	16,0
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang) / s	14,5
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang) / s	10,6
Bremsweg aus 100 km/h / m	41,9
Testverbrauch Schnitt l/100 km	7,9 D
Testverbrauch Stadt/Land/BAB l/100 km	9,2 D / 5,2 D / 10,1 D
Innengeräusche 50/100/130 km/h / dB(A)	57 / 63 / 68
CO <sub>2</sub> -Ausstoß / g/km	180
Länge/Breite/Höhe / mm	4898 / 1776 / 1549
Leergewicht/Zuladung / kg	1730 / 535
Kofferraumvolumen / l	543
Anhängelast ungebremst/gebremst / kg	750 / 1500
Dachlast / kg	100
Tankinhalt / l	75
Reichweite / km	950
Allgemeine Garantie / Jahre/km	1/ ohne Begrenzung
Rostgarantie / Jahre	10/ ohne Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten / DM	165
Monatliche Werkstattkosten / DM	101
Monatlicher Wertverlust / DM	681
Monatliche Fixkosten / DM	268
Monatliche Gesamtkosten / DM	1215
(4jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	20 / 21 / 27
Grundpreis / DM	56590

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

Antriebsschlupfregelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrstabilisationshilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Niveauregulierung	1165 DM
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	Serie

### Innen:

Airbag Kopf, vorne /hinten	nicht erhältlich / nicht erhältlich
Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	(im Paket) 2358 DM
Isofix	(Opelfix) 42 DM
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	Aufpreis
Pollenfilter	Serie
Sitze vorn, höhen-/neigungseinstellbar	Serie / Serie
Skisack / Durchladeluke	nicht erhältlich

### Außen:

Alarmanlage	555 DM
Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Metalliclackierung	1375 DM
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	1655 DM

° Im Testwagen enthalten

## Note Technik und Umwelt 2,5

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,2</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,2
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	3,1
Kofferraum-Volumen*	1,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,5
Kofferraum-Variabilität	2,7
<b>Innenraum</b>	<b>2,7</b>
Bedienung	3,0
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	2,5
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,4</b>
Federung	1,8
Sitze	2,4
Innengeräusch	1,9
Klimatisierung	3,2
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>3,6</b>
Fahrleistungen*	5,0
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	4,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,2</b>
Richtungsstabilität	1,0
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit*	1,9
Lenkung	3,2
<b>Sicherheit</b>	<b>2,5</b>
Bremsen	2,1
Gestaltung	2,3
Rückhaltesysteme	2,4
Kinder	3,6
<b>Umwelt*</b>	<b>2,1</b>
Verbrauch*	0,7
Schadstoffe	3,6

## Note Wirtschaftlichkeit 2,0

Betriebskosten*	0,8
Werkstattkosten*	3,6
Wertverlust*	1,7
Fixkosten*	2,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>