

Opel Combo Tour 1,7 DTI

Fünftürige Kombilimousine in der Kleinwagenklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,6

Stand: Dezember 2002
Test und Text: Dipl.-Ing. Markus Sippel

Opels Antwort auf Citroen Berlingo und Renault Kangoo. Der Combo Tour bietet viel Platz und lässt sich mit dem recht durchzugsstarken Motor und dem ausgewogenen Fahrwerk auch ordentlich fahren. Die Schwächen liegen in der nicht immer optimalen Anordnung von Bedienelementen, Ablagen und Sitzen. Auch die Sicherheitsausstattung und die Geräuschkämmung im Innenraum könnten besser sein. Weitere Konkurrenten sind Peugeot Partner und Fiat Doblo.

- + gute Verarbeitung
- + übersichtliche Karosserie
- + sehr großer und gut nutzbarer Kofferraum
- + durchzugsstarker Motor
- + ausgewogenes Fahrwerk
- + günstiger Kraftstoffverbrauch
- schlechte Sicht nach hinten durch breite Türrahmen
- ungünstig angebrachte Schalter und Ablagen
- laute Fahrgeräusche im Innenraum
- keine Seiten- und Kopfairbags erhältlich



Karosserie/Kofferraum

Note 1,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,5

- + Die Verarbeitung des Opel Combo ist ordentlich, alle Türen schliessen leicht, das Finish ist gut. Auch die im Innenraum verwendeten Materialien sind überwiegend hochwertig. Vorteilhaft: Durch die Unterbringung des vollwertigen Ersatzrades unter dem Fahrzeug kann der Kofferraum bei einer Reifenpanne voll beladen bleiben. Bordwerkzeug sowie Verbandkasten und Warndreieck sind in praktischen seitlichen Fächern im Kofferraum verstaut.
- Die Nebelscheinwerfer sind im vorderen, lackierten Stoßfänger bruchgefährdet untergebracht.

Übersichtlichkeit

Note: 2,0

- + Der Fahrer hat durch die leicht erhöhte Sitzposition und die steile, große Windschutzscheibe eine sehr gute Übersicht. Die Außenspiegel sind besonders groß.
- Der Blick nach hinten durch den Innenspiegel ist durch die Rahmen der Hecktüren in der Mitte sowie die breiten C-Säulen beeinträchtigt. Die hinteren Scheibenwischer sind wenig wirkungsvoll. Die Außenspiegel sind weder elektrisch einstell- noch beheizbar und verschmutzen schnell.

Ein/Ausstieg

Note: 2,5

- + Vorne steigt man wegen des hohen Dachs gut ein.
- Hinten ist das Einsteigen durch den hohen Schweller und die tief montierte Sitzbank etwas erschwert.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,7

- + Der Kofferraum des Opel Combo ist für die Fahrzeugklasse sehr groß. Im normalen Zustand beträgt das Volumen 435 l, bei umgeklappter Rücksitzbank stehen stattliche 840 l zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante). Durch die hohe Kastenform sind auch sperrige Gegenstände einfach transportierbar.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,4

- + Die beiden Flügeltüren des Kofferraums lassen sich leicht öffnen

(die linke Tür nur von innen). Die Ladekante und der Boden des Kofferraums sind sehr niedrig. Mit seiner glattflächigen Form und großen Ladeöffnung lässt sich der Kofferraum optimal nutzen.

- Zum Schließen der Kofferraumtüren müssen die Arretierungen entriegelt werden, zwei Hände sind notwendig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,3

- + Rücksitzbank und -lehne sind serienmäßig asymmetrisch geteilt umklappbar.
- Skisack oder Durchladelupe sind nicht erhältlich. Zum Umklappen der Lehne müssen zuvor die beiden äußeren Kopfstützen abgezogen werden, Halterungen sind nicht vorhanden. Im Kofferraum fehlen Ablagemöglichkeiten für kleine Gegenstände.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 3,3



Die Bedienbarkeit zeigt Licht und Schatten. Hier bieten andere Fahrzeuge aus der Opel-Familie bessere Lösungen.

- + Das höhenverstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer gut anpassen. Wichtige Schalter sind griffrecht im Lenkrad und dessen Nähe untergebracht. Vorne und hinten befinden sich unter dem Dach große Ablagefächer. Die vorderen Fenster sind serienmäßig elektrisch bedienbar und haben eine Antippautomatik. Auch ist ein Navigationssystem gegen Aufpreis erhältlich, was besonders für Kurierdienste hilfreich sein kann.
- Insgesamt sollte die Bedienung jedoch sinnvoller sein. Spärliches Licht im Innenraum gibt es nur vorne. Zündschloss und Heizungseinsteller sind ungünstig angeordnet. Eine Außenlichtkontrolle fehlt. Elektrische Außenspiegel gibt es auch nicht gegen Aufpreis. Im unteren Bereich fehlen griffgerechte Ablagen; das große Staufach über den Vordersitzen ist zu weit hinten und von vorne kaum erreichbar. In dem ohnehin kleinen Handschuhfach ist durch die OnStar-Steuereinheit (Aufpreis) fast kein Platz mehr übrig.

Raumangebot vorne*

Note: 2,2

- + Auf den Vordersitzen ist ein großzügiges Raumangebot vorhanden. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m einstellen, die Kopffreiheit ist angenehm.

Raumangebot hinten*

Note: 0,8

- + Insgesamt sind für vier Personen vollwertige Sitzplätze vorhanden. Hinten ist die Kniefreiheit großzügig, Personen bis etwa 2 m Größe finden gut Platz. Durch die enorme Höhe des Innenraumes hat man ein sehr üppiges Raumgefühl.



Eine der großen Stärken des Opel Combo Tour ist sein üppiges Raumangebot.

Komfort

Note 2,9

Federungskomfort

Note: 2,4

- + Die Fahrwerksabstimmung ist recht ausgewogen; Fahrbahnebenheiten werden überwiegend weich abgefedert.
- Einzelne Fahrbahnerhebungen sind für die Insassen deutlich spürbar. Vor allem beladen wankt der Aufbau etwas stärker, jedoch unkritisch.

Sitzkomfort

Note: 3,0

- + Die Lehnen der Vordersitze sind gut konturiert und bieten dem Rücken festen Halt. Der Sitzkomfort der tendenziell straff gefederten Sitze ist auf allen Plätzen gut.
- Tiefgestellt ist die Fahrersitzfläche zu stark nach hinten geneigt. Die hintere Sitzbank könnte bei der geräumigen Karosserie höher liegen. Das würde die Sitzposition verbessern und das Einsteigen erleichtern. Dort sind zudem keine Haltegriffe vorhanden, was das Aussteigen und den Halt in Kurven wiederum erschwert.

Innengeräusch

Note: 4,0

Das gemessene Innengeräusch ist mit 73,7 dB(A) bei 130 km/h noch zufriedenstellend.

- Subjektiv empfindet man das Geräusch als brummig, bei schnellerer Fahrt als unangenehm laut. Auch auf Kopfsteinpflaster dröhnt der Aufbau.

Klimatisierung

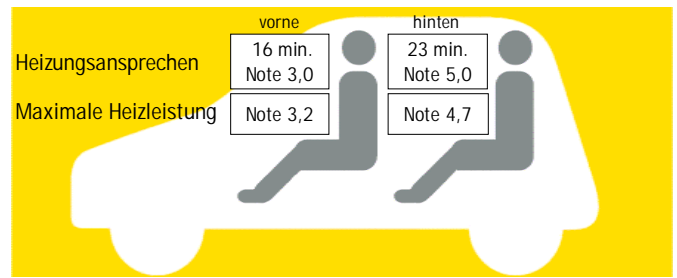
Note: 3,2

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Kältekammer)

Der vordere Bereich wird von der Heizung zufriedenstellend

schnell erwärmt. Eine Klimaanlage ist gegen Aufpreis erhältlich.

- + Die hinteren Seitenfenster sind zur besseren Durchlüftung im Sommer ausstellbar.
- Der hintere Bereich wird von der Heizung nur zögernd erwärmt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,6

Fahrleistungen*

Note: 2,3

- + Weites Ausdrehen der Gänge ist nicht nötig, da der Motor schon bei niedrigen Drehzahlen ordentliche Beschleunigungswerte ermöglicht. Die Elastizität im vierten Gang ist gut.
- Will man zügig aus dem Stand anfahren, muss man mit schleifender Kupplung arbeiten, da im Drehzahlkeller keine Leistung zur Verfügung steht, es dauert eine Weile bis sich der Ladedruck aufgebaut hat. Dabei können wegen fehlender Traktionskontrolle leicht die Antriebsräder durchdrehen.

Laufruhe

Note: 3,0

Vibrationen halten sich in Grenzen.

- Im kalten Zustand läuft der Motor unsauber und entwickelt unangenehme Geräusche.

Schaltung

Note: 3,5

- + Alle Gänge bis auf den ersten sind im allgemeinen gut geführt und lassen sich leicht schalten.
- Der erste Gang lässt sich nur im Stand oder bei erhöhtem Kraftaufwand einlegen, was dann von Kratzgeräuschen begleitet sein kann.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das Fünfgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über genügend Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften

Note 2,5

Fahrstabilität

Note: 2,1

- + Das Fahrzeug ist besonders richtungsstabil und hält auch bei Längsrillen und Fahrbahnverwerfungen gut die Spur.
- Ein elektronisches Stabilitätsprogramm, das in Gefahrensituationen Schleudern unterdrücken würde, ist nicht erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 2,5

- + Die Kurvenlage ist beladen wie unbeladen sicher und stabil. Die Tendenz zum Untersteuern kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen.

Handlichkeit

Note: 3,0

- + Der Kraftaufwand beim Lenken und Rangieren hält sich in Grenzen.
- Der Wendekreis ist mit 11,4 m für die Klasse recht groß.

Lenkung

Note: 2,7

Ansprechen und Zielgenauigkeit der Lenkung sind zufriedenstellend.

Sicherheit

Note 3,0

Bremsen

Note: 2,9

Das Ansprechen, die Dosierbarkeit und die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 45 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen bei Vollbremsung für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 3,1

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und in den Stoßfängerbereichen etwas nachgiebig.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen zu öffnen. In den Türen sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten untergebracht. Um verriegelte Türen von innen zu öffnen, muss zuvor der Knopf hochgezogen werden (sollte beim Öffnen automatisch gehen).

Rückhaltesysteme

Note: 3,4

- Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,75 m Größe.
- + Gegen Aufpreis ist beifahrerseitig für die Airbags eine Sitzbelegungserkennung erhältlich. Die vorderen, "aktiven" Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,80 m Größe.
- Außer den Frontairbags sind weder Seiten- noch Kopfairbags erhältlich (heutzutage sollten diese Sicherheitsausstattungen zumindest gegen Aufpreis lieferbar sein).

Kinder

Note: 2,6

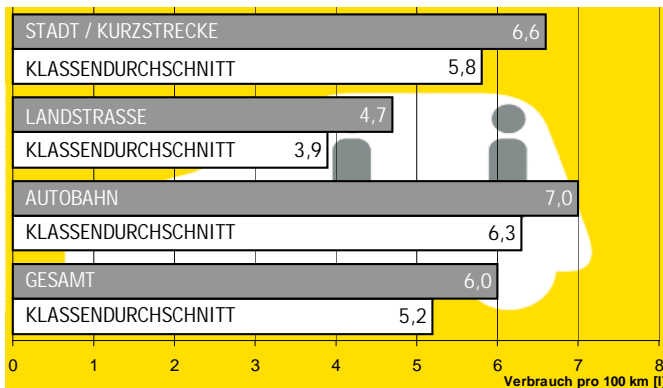
- + Die Gurte sind lang genug, um auch Kindersitze mit hohem Gurtbedarf befestigen zu können. Isofix-Halterungen sind gegen einen geringen Aufpreis erhältlich. Es gibt ein großes Angebot an Kindersitzen für alle Altersstufen, die über einen Transponder den rechten Frontairbag deaktivieren und so deren Montage auf dem Beifahrersitz ermöglichen. Die Fenster haben einen Einklemmschutz.
- Die Gurtschlösser sind an langen Haltern befestigt; man braucht zwei Hände, um die Schlösser einzurasten. Eine Gurtbandarretierung für noch festeren Halt der Kindersitze ist nicht vorhanden.

Verbrauch/Umwelt*

Note 3,1

Verbrauch*

Note: 2,7



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

Auf der Landstraße und auf der Autobahn sind die Verbrauchswerte mit 4,7 l und 7,0 l alle 100 km durchschnittlich. Der Gesamtverbrauch beträgt 6,0 l/100 km.

- + Innerorts konsumiert der Combo 6,6 l pro 100 km.

Abgas

Note: 3,4

- + Der Anteil an Schadstoffen im Abgas ist gering.
- Ein Diesel-Partikelfilter ist nicht vorhanden.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,5

Betriebskosten*

Note: 2,3

- + Der geringe Verbrauch und die günstigeren Diesel-Preise ergeben niedrige Betriebskosten.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,1

- + Das Inspektionsintervall von 30.000 km ist gut für Vielfahrer. Über die Opel-Händler kann günstiges Motoröl bezogen werden. Zahnriemenwechsel alle 150.000 km oder alle 10 Jahre.
- Der Opel Combo muss mindestens einmal jährlich zur Inspektion.

Wertverlust*

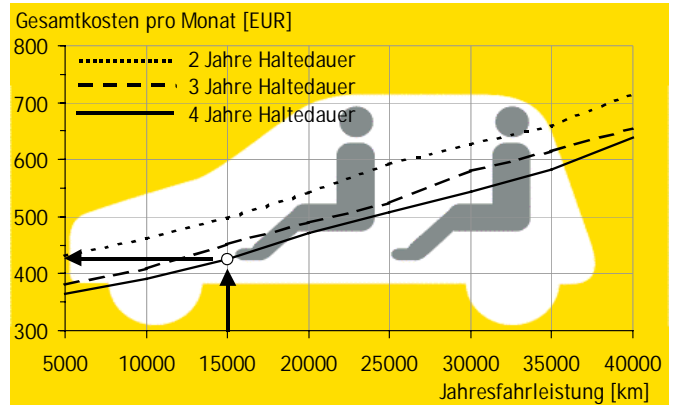
Note: 3,1

Der Wertverlust ist durchschnittlich.

Fixkosten*

Note: 4,4

- Die Beiträge für die Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich.
- Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind relativ teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 426 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.7 DI	1.7 DTI
Aufbau/Türen	KB/4	KB/4	KB/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1686	4/1686
Leistung [kW(PS)]	64(87)	48(65)	55(75)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	138/3000	130/2000	165/1800
0-100 km/h[s]	14,0	18,5	15,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	164	147	155
Verbrauch pro 100 km [l]	8,7S	6,4D	6,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/14/23	18/16/27	18/16/27
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(23)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	436	422	426
Grundpreis[Euro]	13550	13980	14755

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1686 ccm
Leistung	55 kW (75PS)
bei	4400 U/min
Maximales Drehmoment	165 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	175/65R14T
Reifengröße(Testwagen)	175/65R14T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	11,3 m/11,4 m
Höchstgeschwindigkeit	155 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	15,5 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	11,9 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	10,6 s
Bremsweg aus 100 km/h	45,2 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	6,6/4,7/7,0 l
CO ₂ -Ausstoß	155 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	61/68/74 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4322 mm/1684 mm/1801 mm
Leergewicht/Zuladung	1340 kg/485 kg
Kofferraumvolumen	435 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	450 kg /1000 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	52 l
Reichweite	860 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	78 Euro
Monatliche Werkstattkosten	38 Euro
Monatliche Fixkosten	138 Euro
Monatlicher Wertverlust	172 Euro
Monatliche Gesamtkosten	426 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/16/27
Grundpreis	14755 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Bremsassistent	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne	nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne	nicht erhältlich
Audioanlage	ab 348 Euro°
Ausstellfenster hinten	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	23 Euro°
Klimaanlage	1096 Euro°
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (nur höheneinstellbar)	Serie
Navigationssystem (incl. Komfort-Radio)	2041 Euro°
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Alarmanlage	295 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstellbar	nicht erhältlich
Außenspiegel, beheizt	nicht erhältlich
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic	336 Euro
Nebelscheinwerfer	139 Euro°

estwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,6
Karosserie/Kofferraum	1,8
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit	2,0
Ein-/Ausstieg	2,5
Kofferraum-Volumen*	0,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,4
Kofferraum-Variabilität	3,3
Innenraum	2,6
Bedienung	3,3
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	0,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,9
Federung	2,4
Sitze	3,0
Innengeräusch	4,0
Klimatisierung	3,2
Motor/Antrieb	2,6
Fahrleistungen*	2,3
Laufruhe	3,0
Schaltung	3,5
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,5
Fahrstabilität	2,1
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit	3,0
Lenkung	2,7
Sicherheit	3,0
Bremsen	2,9
Gestaltung	3,1
Rückhaltesysteme	3,4
Kinder	2,6
Umwelt	3,1
Verbrauch*	2,7
Schadstoffe	3,4
Wirtschaftlichkeit*	3,5
Betriebskosten*	2,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,1
Wertverlust*	3,1
Fixkosten*	4,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5