

# Chrysler PT Cruiser 1.6 Touring

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse

**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,9**



Stand: Januar 2002  
Test und Text: P. Thywissen

Großraumlimousine im amerikanischen Retrodesign. Der Wagen bietet nicht nur spektakuläre Optik, sondern ist auch sehr praktisch, mit den Vorteilen einer Großraumlimousine. Und dies zu einem attraktivem Preis. Konkurrenten: keine.

- + **sehr gute Übersicht durch erhöhte Sitzposition**
- + **sehr bequemes Ein- und Aussteigen**
- + **sehr variabler Kofferraum**
- + **großzügiges Raumangebot**
- + **gute Fahreigenschaften**
- + **bequeme Vorder- und Rücksitze**
- **zu straff ausgelegte Federung und Dämpfung**
- **Getriebe passt schlecht zum durchzugschwachen Motor**
- **rauer Motorlauf**
- **keine Gurtstrammer für die vorderen Gurte**



## Karosserie/Kofferraum

**Note 2,6**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 3,3**

- + Die Verarbeitung ist gut, die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Die Türen lassen sich sehr leicht schließen. Die zentrale Türverriegelung hat eine Fernbedienung.
- Die Fahrzeugflanken haben keine Schutzleisten. Der Tankdeckel muß umständlich mit dem Schlüssel auf und abgesperrt werden. Die Nebelrückleuchten und Rückstrahler sind in den Stoßfängern bruchgefährdet untergebracht. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man nur bis zur nächsten Werkstatt fahren darf.

### Übersichtlichkeit

**Note: 2,7**

- + Der Fahrer hat durch die erhöhte Sitzposition eine sehr gute Übersicht. Die Außenspiegel sind groß und beheizt.
- Die Sicht nach schräg hinten wird durch breite Fensterposten behindert. Bei kaltem Winterwetter sind die Seitenscheiben kaum eisfrei zu halten. Die Waschwasserpumpe für die Frontscheibe ist zu schwach.

### Ein/Ausstieg

**Note: 1,6**

- + Vorn und hinten steigt man sehr bequem ein und aus. Die Karosserie ist recht hoch, die geraden Türen sind groß und öffnen weit.
- Die Türausschnitte verschmutzen wegen fehlender Abdichtung schnell. Es ist sehr leicht möglich, sich auszusperrern.

### Kofferraum-Volumen

**Note: 3,6**

Der Kofferraum ist mit ca. 300 l für die Fahrzeugklasse durchschnittlich groß. Wenn die Rücksitze ausgebaut sind, stehen stattliche 720 l zur Verfügung (gemessen bis Fensterunterkante).



Die hohen, weit öffnenden Türen sorgen für unübertroffen bequemen Zustieg.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

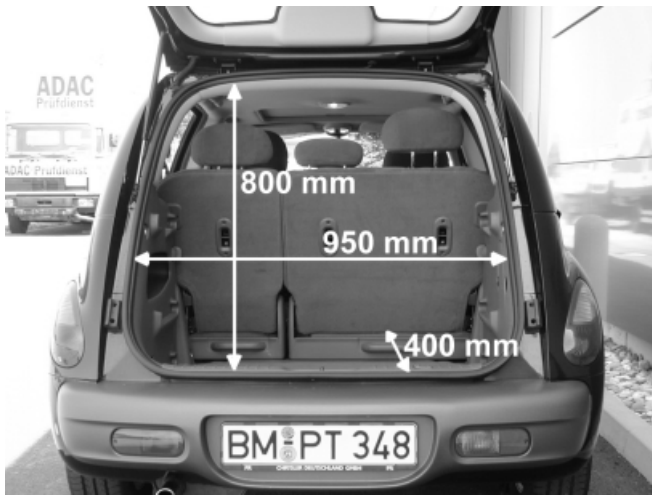
**Note: 1,4**

- + Die Kofferraumklappe lässt sich mit dem praktischen Griff leicht öffnen. Die sehr große Ladeöffnung sorgt für sehr gute Zugänglichkeit.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 1,3**

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich vorklappen und mit wenigen Handgriffen auch herausnehmen. Die stabile Hutablage hat eine Mehrfachfunktion. Man kann sie als Tisch verwenden oder als Zwischenablage, so dass bei vorgeklappten Rücksitzlehnen ein ebener Boden entsteht. Zum Transport langer Gegenstände lässt sich die Beifahrerlehne nach vorn klappen. Seitlich im Kofferraum befinden sich eine Ablage und eine 12V-Steckdose. Zum Verstauen von Kleingepäck ist ein sehr großes Gepäcknetz vorhanden.



Bei vorgeklapptem Rücksitz steht ein sehr großer Stauraum zur Verfügung.

## Innenraum

**Note 2,4**

### Bedienung

**Note: 3,1**

- + Das Fahrzeug ist leicht zu bedienen. Die wichtigsten Schalter befinden sich in Kombi-Lenksäulenhebeln und in der Mittelkonsole des Armaturenbrettes. Das Lenkrad ist höhenstellbar. Außenspiegel und Fenster lassen sich elektrisch einstellen bzw. bedienen. Ein Sicherheitsgewinn: der Motor lässt sich nur bei betätigter Kupplung starten. Die Innenbeleuchtung ist sehr hell und die Make-Up-Spiegel sind beleuchtet. In einem Display befinden sich eine Anzeige für die Außentemperatur und ein Kompass. Der Fahrersitz ist elektrisch höhenstellbar. Praktisch: die vielen Ablagen vorn und hinten.
- Die Fensterschalter sitzen nicht in den Türen und funktionieren nur mit Zündung. Die Instrumente lassen sich schlecht ablesen, wenn das Fahrlicht an ist. Der kleine Hupknopf ist zu weit in der Lenkradmitte untergebracht. Das Handschuhfach ist unbeleuchtet. Die Schalter für Heckwischer und beheizbare Heckscheibe sind weit unten am Armaturenbrett angebracht. Unlogisch der Schalter für die Luftverteilung: Schalter nach oben bedeutet Luft nach unten und umgekehrt.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,9**

- + Das Raumgefühl ist sehr großzügig; seitlich und nach vorn ist der Freiraum groß. Der höhenstellbare Fahrersitz lässt sich weit nach hinten schieben und die Kopffreiheit ist groß. So haben auch 1,90 m große Personen Platz.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 1,8**

- + Auch hinten ist wegen der üppigen Kopffreiheit das Raumempfinden sehr großzügig. Die Kniefreiheit reicht für ca. 1,90 m große Mitfahrer, selbst wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind.

### Innenraumvariabilität\*

**Note: 2,0**

- + Die Sitze lassen sich im Zusammenspiel mit der Hutablage so umklappen, dass eine große Liegefläche entsteht.

## Komfort

**Note 3,0**

### Federungskomfort

**Note: 3,7**

- + Die Seitenneigung in der Kurve ist gering.
- Insgesamt sind Federung und Dämpfung zu straff ausgelegt. Das Fahrwerk ist auch auf nicht so schlechten Straßen relativ stoßig; die Karosserie hüpfert und schaukelt.

### Sitzkomfort\*

**Note: 2,1**

- Für große Personen ist der Fahrersitz auch in tief gestellter Position zu hoch angeordnet.
- + Die großen Vorder- und Rücksitze sind körpergerecht konturiert und ausgewogen straff gefedert. Sehr angenehm ist das aufrechte, stuhlartige Sitzen auf der Rücksitzbank.

### Innengeräusch

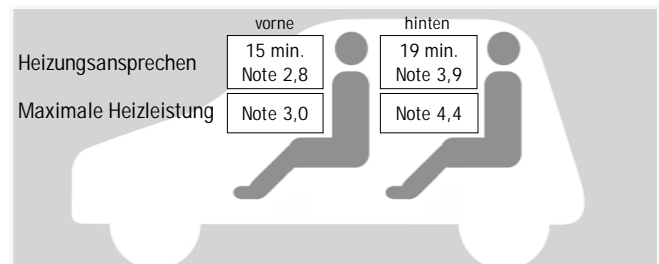
**Note: 2,9**

- Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel im Innenraum durchschnittlich.
- Der Motor ist bereits ab dem mittleren Drehzahlbereich brummig.

### Klimatisierung

**Note: 3,4**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Im vorderen Bereich ist die Heizung zufriedenstellend. Hinten dauert es recht lange, bis angenehme Temperaturen erreicht sind.
- + Angenehm bei Sonne: Der große Abstand zur Frontscheibe und die übrigen, relativ steil stehenden Scheiben. Dadurch sind die Insassen nicht so starker Sonnenbestrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 4,0**

### Elastizität\*

**Note: 4,2**

- + Die Beschleunigungswerte sind gut, wenn das Gaspedal fest durchgetreten und der Motor ausgedreht wird.
- Beim Beschleunigen aus niedrigen Drehzahlen ist der Motor sehr durchzugsschwach.

### Laufruhe

**Note: 4,6**

- Der Motor läuft verhältnismäßig rauh.

### Schaltung

**Note: 2,0**

- + Die Schaltwege sind angenehm kurz.
- Bei niedriger Außentemperatur und kaltem Getriebe ist die Schaltung schwergängig.

### Getriebeabstufung

**Note: 5,0**

- Das Getriebe passt schlecht zum durchzugsschwachen Motor. Besonders der Sprung vom 3. zum 4. Gang ist zu groß.

## Fahreigenschaften

**Note 2,3**

### Richtungsstabilität

**Note: 2,0**

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält er gut seinen Kurs.

### Kurvenverhalten

**Note: 2,0**

- + Der PT Cruiser untersteuert in Kurven. Ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronische Traktionskontrolle sorgt für gute Traktion der Antriebsräder, selbst wenn die Fahrbahn weniger griffig ist.

### Handlichkeit

**Note: 2,6**

- + Das Fahrzeug wirkt handlich: Die Lenkung ist leichtgängig, die Außenabmessungen sind kompakt.

- Der Wendekreis ist mit ca. 12 m für die Fahrzeuggröße zu groß.

### Lenkung

**Note: 2,7**

- + Die Lenkung spricht gut an und ist verhältnismäßig präzise.
- Sie vermittelt jedoch zu wenig den Kontakt zur Fahrbahn.

### Sicherheit

**Note 3,2**

#### Bremsen

**Note: 2,7**

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei Vollbremsungen mit 100 km/h steht der Wagen nach ca. 43,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

#### Gestaltung

**Note: 3,6**

- + Der Wagen ist außen wie innen überwiegend sicherheitsgerecht gestaltet. Die Frontpartie der Karosserie ist nachgiebig. An den stabilen, griffgerechten Außengriffen lässt sich zum Öffnen sehr hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen nach einem Unfall verklemmt sein sollten. Im Laderaum gibt es Zurrösen für das Gepäck.

- In Kopfnähe der Vornsitzenden befinden sich vorstehende Gurtbeschläge. Für Warndreieck und Verbandkasten fehlen Halter. Der Warnblinkschalter ist auf der Lenksäule schlecht zugänglich untergebracht.

#### Rückhaltesysteme

**Note: 3,0**

Die Kopfstützen sind vorn höchstens für ca. 1,75 m große und hinten nur für ca. 1,70 m große Insassen ausgelegt.

- + Vorne sind außer den üblichen Frontairbags serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden.
- Die vorderen Gurte besitzen keine Straffer. Die Gurtverschlüsse der Rücksitzbank sind zu weit hinten angeordnet. Dadurch verlaufen die Untergurte zu hoch.

#### Kinder

**Note: 4,0**

Die meisten handelsüblichen Kindersitze lassen sich stabil befestigen.

- Die Gurtschlösser sind bei sehr flach gehaltenen Kindersitz-Aufnehmern zu lang und die Gurte bei Babyschalen mit hohem

Gurtlängenbedarf knapp bemessen. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

### Verbrauch/Umwelt

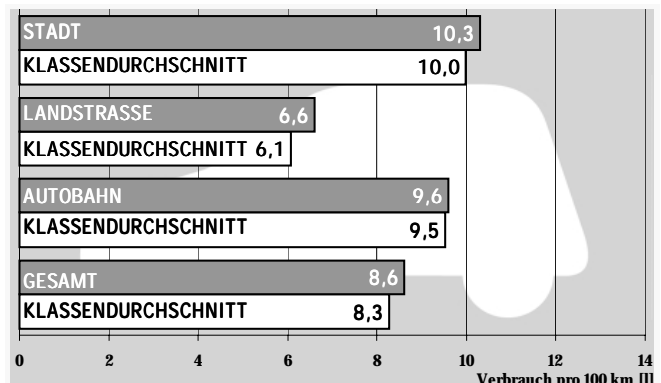
**Note 3,1**

#### Verbrauch

**Note: 3,6**

Bei Autobahnfahrt verbraucht der Wagen 9,6 l auf 100 km.

- Der Stadt- und Landstraßenverbrauch (EU Fahrzyklus) ist mit



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (S)

8,0 l auf 100 km verhältnismäßig hoch. Der Durchschnittsverbrauch incl. Autobahn liegt bei 8,6 l Super.

#### Abgas

**Note: 2,5**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

### Wirtschaftlichkeit

**Note 4,0**

#### Betriebskosten

**Note: 4,2**

Weil der Kraftstoffverbrauch leicht erhöht ist, liegen auch die Betriebskosten über dem Durchschnitt.

#### Werkstatt und Reifenkosten

**Note: 5,2**

- Die Service- und Reparaturkosten sind hoch, zudem gibt es nur wenige Werkstätten.

#### Wertverlust

**Note: 4,3**

Der Wertverlust hält sich in akzeptablen Grenzen.

#### Fixkosten

**Note: 3,6**

Die Kosten in der Haftpflicht-, Vollkasko- und Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.

### Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	2.0	2.2 CRD
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1996	4/2148
Leistung [kW(PS)]	85(115)	104(141)	88(121)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	157/4550	188/4150	300/1600
0-100 km/h[s]	13,5	9,7	n,b
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	176	190	n,b
Verbrauch pro 100 km [l]	8,6S	9,9S	7,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/18/27	17/20/29	n.b/n.b/n.b
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-/-	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	484	543	n.b
Grundpreis[Euro]	18100	21050	n.b

#### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster  
 KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 Gr = Großraumlimousine  
 BU = Bus

#### Versicherung:

KH = KFZ\_Haftpfl.  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

#### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = SuperPlus  
 D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum .....	1598 ccm
Leistung.....	85 kW(115PS)
bei .....	5600 U/min
Maximales Drehmoment .....	157 Nm
bei .....	4550 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16H
Reifengröße(Testwagen) .....	<b>185/65R15 88H</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>12,1 m/12 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	176 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	13,5 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>18,3 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (4.Gang).....	<b>7,6 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>43,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>8,6 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>10,3/6,6/9,6 l</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>58/67/72 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>195 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4288 mm/1704 mm/1601 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1420 kg/450 kg</b>
Kofferraumvolumen.....	<b>299 l / 720 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	450 kg /1000 kg
Dachlast .....	68 kg
Tankinhalt.....	57 l
Reichweite.....	<b>660 km</b>
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 110.000 km
Rostgarantie .....	7 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>123 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>43 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>99 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>236 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>501 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/18/27
Grundpreis .....	20200 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Xenonlicht .....	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne.....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage .....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar .....	Serie
Navigationssystem .....	nicht erhältlich
Pollenfilter .....	Serie
Skisack/Durchladeluke .....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung .....	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar .....	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic.....	332 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage .....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	715 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,9</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>2,6</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	3,3
Übersichtlichkeit .....	2,7
Ein-/Ausstieg .....	1,6
Kofferraum-Volumen* .....	3,6
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	1,4
Kofferraum-Variabilität.....	1,3
<b>Innenraum .....</b>	<b>2,4</b>
Bedienung .....	3,1
Raumangebot-vorn* .....	1,9
Raumangebot-hinten* .....	1,8
Innenraum-Variabilität .....	2,0
<b>Komfort.....</b>	<b>3,0</b>
Federung .....	3,7
Sitze .....	2,1
Innengeräusch.....	2,9
Klimatisierung .....	3,4
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>4,0</b>
Fahrleistungen* .....	4,2
Laufruhe .....	4,6
Schaltung .....	2,0
Getriebeabstufung.....	5,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>2,3</b>
Richtungsstabilität .....	2,0
Kurvenverhalten .....	2,0
Handlichkeit.....	2,6
Lenkung.....	2,7
<b>Sicherheit .....</b>	<b>3,2</b>
Bremsen .....	2,7
Gestaltung .....	3,6
Rückhaltesysteme .....	3,0
Kinder .....	4,0
<b>Umwelt.....</b>	<b>3,1</b>
Verbrauch* .....	3,6
Schadstoffe .....	2,5
<b>Wirtschaftlichkeit .....</b>	<b>4,0</b>
Betriebskosten* .....	4,2
Werkstatt-/Reifenkosten .....	5,2
Wertverlust* .....	4,3
Fixkosten .....	3,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5