Volvo S60 D5 Comfort

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse

ADAC Autotest

Stand: September 2003
Test und Text: H.D. Meyer

ADAC - Testergebnis — Note 2,3

Der Volvo S60 mit neuem 5-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-System, wieder in gewohnter solider Qualität und Funktionalität. Der Motor verhilft dem Fahrzeug zu guten Fahrleistungen bei niedrigem Verbrauch. Er hat aber noch keinen Rußfilter. In der Comfort-Ausstattung und dem aufpreispflichtigem Luxuspaket für 31790 € nicht gerade ein Schnäppchen seiner Klasse. Konkurrenten mit vergleichbaren Dieselmotoren: Alfa 156, Audi A4, BMW 3er, Mercedes C, Opel Vectra, Saab 9.3.

+ gute Verarbeitung
+ umfangreiche Ausstattung
+ großer Kofferraum
+ leichte Bedienung
+ bequeme Sitze
+ kräftiger Motor
+ sichere Fahreigenschaften
+ niedriger Verbrauch

– unübersichtliche Karosserie
– kleine Ladeöffnung am Kofferraum
– hohe Kosten im Unterhalt
– kein Rußfilter

Karosserie/Kofferraum — Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung — Note: 2,0

\+ Die Verarbeitung und das Finish machen einen guten Eindruck. Das gilt sowohl für die Karosserie wie auch für das Interieur. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen. Der Kunde hat die Wahl zwischen einem vollwertigem Ersatzrad oder einem Notlaufsystem. Die Dachlast darf bis zu 100 kg betragen.

– Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden. Die Stoßfänger sind überwiegend in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert.

Für eine bessere Übersicht lassen sich die hinteren Kopfstützen fast vollständig wegklappen.

Übersichtlichkeit — Note: 3,9

Als Extras sind hilfreiche Techniken wie Bi-Xenon-Licht, Innenspiegel mit Abblendautomatik und für das leichtere Rückwärts-Einparken umklappbare Kopfstützen und akustische Abstandswarnen erhältlich.

\+ Die Außenspiegel sind beheizt.

– Wegen der unübersichtlichen Karosserie lassen sich Fahrzeugenden nur erahnen. Bei der Sicht zur rechten Seite und nach schräg hinten stören die breiten Dachpfosten.

Ein/Ausstieg — Note: 3,1

Vorne ist das Ein- und Aussteigen durchschnittlich, hinten für größere Personen nur akzeptabel, die stark abfallende Türrahmenoberkante behindert das Ein- und Aussteigen.

\+ Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Mit der Fernbedienung lässt sich auch die Innenraum-, die Fahrzeug- und die Bodenbeleuchtung in den Außenspiegeln einschalten.

Kofferraum-Volumen* — Note: 2,3

\+ Die Kofferraumvolumen ist mit 430 Liter groß. Bei vorgeklappten Rücksitzen stehen 725 l (gemessen bis zur unteren Fensterunterkante) zur Verfügung.

Kofferraum-Zugänglichkeit — Note: 3,7

\+ Die Kofferraumklappe lässt auch mit der Fernbedienung entriegeln und leicht öffnen. Das Format ist zweckmäßig.

– Die Bordwand ist hoch, das Gepäck muss vom Boden aus ca. 70 cm anhoben werden. Der Kofferraum hat eine kleine Ladeöffnung und ist sehr tief. Deshalb ist er im hinteren Bereich kaum zugänglich ohne sich am Stoßfänger schmutzig zu machen. An dem abstehenden Schloss der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich den Kopf stoßen. Beim Schließen macht man sich leicht die Finger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität — Note: 2,6

\+ Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt und mit wenigen Handgriffen klappbar. Im größerem Teil der Rücksitzlehne befindet sich eine praktische Ladeluke. Zum Transport langer Gegenstände

lässt sich die Beifahrerlehne vorklappen.
– Kleine Utensilien können im Kofferraum so gut wie nicht befestigt werden, weil Ablagen fehlen. Das Öffnen der Durchladeluke ist umständlich, es erfolgt vom Kofferraum aus.

Innenraum — Note 2,4

Bedienung — Note: 2,1

+ Die Zeit zur Eingewöhnung an die Fahrzeugbedienung ist kurz. Die Pedale, der Schalthebel und die Hebel in Lenkradnähe sind einwandfrei angeordnet. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad und der vielfach einstellbare Sitz lässt sich dem Fahrer optimal anpassen. Gut sichtbar im Blickfeld des Fahrers sind der Bordcomputer mit Außentemperaturanzeige, die Kontroll- und Warnleuchten für alle wichtigen Funktionen, sowie der Drehzahlmesser und der Tacho. Heizung- und Lüftungseinstellung sind in der Mittelkonsole übersichtlich platziert und logisch in der Funktion. Die Schalter der Fensterheber (auf der Fahrerseite mit Öffnungsautomatik) und der Außenspiegel sind sehr gut zu bedienen. Der Scheibenwischer besitzt zwei Geschwindigkeiten, stufenlose Intervallschaltung und Antippfunktion und gegen Aufpreis, sorgt ein Regensensor für den Wischerbetrieb und seine Wischgeschwindigkeit. Die Innenbeleuchtung ist sehr hell, beim Einsteigen schaltet sie mit Verzögerung ab. Vorne sind Leseleuchten vorhanden. Bis auf die Einsteller der Luftausströmer am Armaturenbrett sind die Schalter beleuchtet. Ablagen für Kleinkram sind genügend vorhanden, hinten gibt es Taschen an der Rückseite der Vordersitzlehnen.
– Schließfunktionen der Fenster oder vom Schiebedach (Aufpreis) mit der Fernbedienung für die Zentralverriegelung vermisst man. Die Schalterleiste ganz unten in der Mittelkonsole ist unübersichtlich. Auch die Kontrollleuchten der Nebelscheinwerfer und des Fahrlichts in Schalternähe sind nicht gut zu sehen. Das Einstellrad der Kreuzstütze in den Vordersitzen ist schlecht zugänglich. Beim Angurten stört der Ablagekasten zwischen den Vordersitzen.

Hier gibt es kaum etwas zu bemängeln: Die Instrumente sind übersichtlich, die Bedienung weitgehend funktionell.

Raumangebot vorne* — Note: 2,1

+ Das Raumgefühl auf den vorderen Sitzplätzen ist durch die Kopffreiheit großzügig. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten* — Note: 3,1

Auf den beiden ausgeformten Rücksitzen reichen die Knie- und Kopffreiheit für ca. 1,80 m große Mitfahrer aus.

Komfort — Note 2,3

Federungskomfort — Note: 2,8

Die Feder-/Dämpferabstimmung ist durchschnittlich. Das Fahrwerk federt mittlere und lange Unebenheiten in der Fahrbahn komfortabel ab, neigt aber auf sehr schlechten Straßen zum Poltern. Der Volvo S60 liegt dabei nicht besonders souverän auf der Straße und schwingt auf und ab.

Sitzkomfort — Note: 2,3

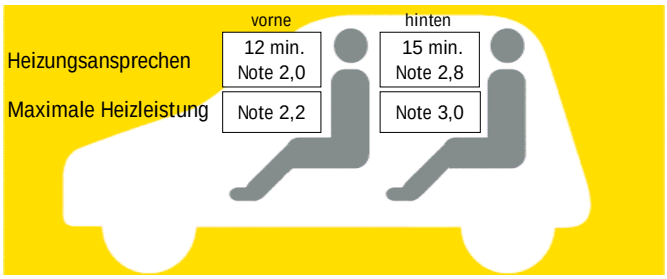
+ Die Vordersitze sind körpergerecht gestaltet und komfortabel gepolstert. Durch die Höhen- und Neigungseinstellung lassen sie sich unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Der Fahrer kann seine Beine und Füße fest abstützen. Es sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden.
– Hinten sitzen Erwachsene in unbequemer Hockhaltung bei wenig Schenkelunterstützung, weil die Sitzflächen zu nah am Boden sind.

Innengeräusch — Note: 1,7

+ Das gemessene Innengeräusch ist sehr niedrig. Das Motorgeräusch unter Last und bei hoher Geschwindigkeit ist sonorig aber nicht unangenehm.

Klimatisierung — Note: 1,9

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Im hinteren Bereich wird die Luft von der Heizung durchschnittlich schnell erwärmt.
+ Im vorderen Bereich wird die Luft schnell auf angenehme Temperatur gebracht. Ein Pollenfilter für Allergiker ist serienmäßig. Die Klimaanlage sorgt für angenehme Temperaturen an heißen Tagen. Die Klimatisierung lässt sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig voneinander regeln. In den Mittelsäulen befinden sich eigene Luftauslässe für den Fond, damit wird die Warmluft gleichmäßig verteilt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb — Note 2,0

Fahrleistungen* — Note: 1,5

+ Der 2.4-Liter Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzung hängt sehr gut am Gas und ist durchzugsstark. Damit kann auch aus niedrigeren Drehzahlen zügig beschleunigt werden kann, ohne zurückschalten zu müssen.

Laufruhe — Note: 3,0

Außer nach dem Kaltstart, wo der Motor laut klappert, ist das Vibrationsverhalten des Fünfzylinder-Motors unauffällig.

Schaltung — Note: 2,0

+ Alle Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung — Note: 2,0

+ Das Fünfgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über genügend Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften — Note 1,9

Fahrstabilität — Note: 2,0

+ Der Volvo S60 hält gut Kurs. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen bleibt er in der Spur. Das elektronische Stabilitätssystem DSTC hilft dem Fahrer bei plötzlichen Ausweichmanövern nicht ins Schleudern zu geraten.

Kurvenverhalten — Note: 1,3

+ Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft das DSTC dem Fahrer. Die im DSTC enthaltene Traktionskontrolle verhindert ein Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

Handlichkeit — Note: 2,9

Der Wagen hat zwar eine leichtgängige Lenkung, ist aber wegen der unübersichtlichen Karosserie nicht so handlich.

Lenkung — Note: 2,0

+ Die Lenkung ist präzise. Selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen am Lenkrad.

Sicherheit — Note 1,9

Bremsen — Note: 2,0

+ Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 40 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung — Note: 2,3

\+ Die Karosserie ist rundum glattflächig. Die hochgesetzten Rückleuchten sind gut zu erkennen. Auch im Innenraum sind die Konturen überwiegend glattflächig und an den Kontaktflächen abgepolstert.

– An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen zu öffnen. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der Verbandkasten ist im Kofferraum untergebracht.

Rückhaltesysteme — Note: 1,5

\+ Das Airbag-System umfasst vorn Front- (zweistufig, mit Sitzpositionskennung) und Seitenairbags, sowie vorn und hinten Kopf-Schulter-Airbags. Zur Erhöhung der Wirksamkeit sind die Gurte mit Gurtstraffen ausgestattet, die vorderen haben zusätzlich Gurtkraftbegrenzer. Vorne sind die Kopfstützen aktiv und Personen bis ca. 1,85 m Größe haben optimalen Schutz. Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,70 m Größe, der horizontale Abstand zwischen Kopf und Kopfstütze ist optimal gering.

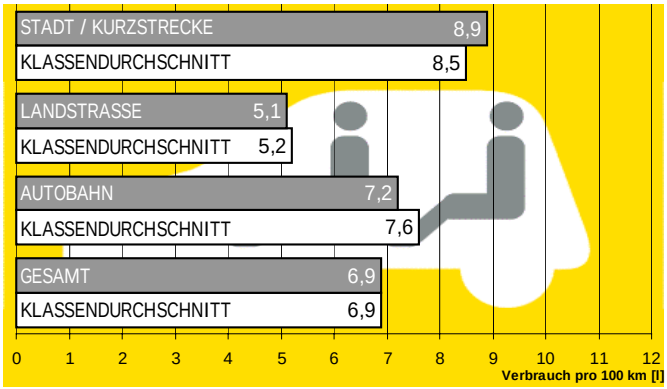
Kinder — Note: 1,8

\+ Auf den äußeren Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Ein Integrierter Kindersitz in der Mittelarmlehne ist gegen Aufpreis erhältlich.

– Hinten haben die Seitenfenster zwar keine Antippfunktion, sollten aber dennoch mit Einklemmsicherung ausgestattet sein. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

Verbrauch/Umwelt — Note 3,2

Verbrauch* — Note: 2,0



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Der Innerortsverbrauch mit 8,9 l ist durchschnittlich.

\+ Niedrig sind die Verbrauchswerte mit 5,1 l außerorts und mit 7,2 l auf der Autobahn - im Durchschnitt sind das 6,9 l Diesel auf 100 km.

Abgas — Note: 4,3

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen noch im Durchschnittsbereich.

– Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit* — Note 4,5

Betriebskosten* — Note: 1,4

\+ Die Betriebskosten sind sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten* — Note: 5,3

Alle 20 000 km oder 12 Monate ist eine Inspektion fällig. Für Wenigfahrer bedeutet dies relativ kurze Serviceabstände und somit häufige Werkstattaufenthalte. Der Zahnriemen muss erst nach 160000 km gewechselt werden.

– Die Kosten durch jährliche Inspektionen, teuere Werkstattstundensätze und erhöhte Kosten bei Verschleißreparaturen sind ausschlaggebend für die schlechte Note.

Wertverlust* — Note: 4,1

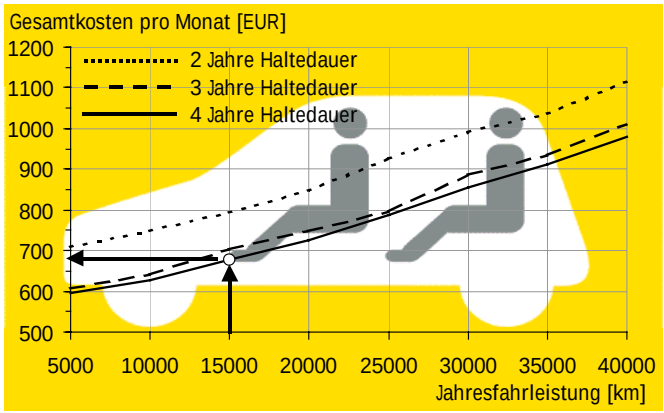
– Der finanzielle Verlust beim Verkauf nach vier Jahren ist hoch.

Fixkosten* — Note: 5,1

Die Einstufung der Vollkaskoversicherung liegt in noch akzeptablen Bereichen.

\+ Das Fahrzeug ist in eine preisgünstige Teilkaskoklasse eingestuft.

– Die Haftpflichtversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 678 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten — in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.4	2.4	2.0T	2.5T	T5	R	2.4D	D5
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	5/2435	5/2435	5/1984	5/2521	5/2319	5/2521	5/2401	5/2401
Leistung [kW(PS)]	103(140)	125(170)	132(180)	154(210)	184(250)	220(300)	96(130)	120(163)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	220/3300	225/4500	240/2200	320/1500	330/2400	400/1950	280/1750	340/1750
0-100 km/h[s]	10,2	8,7	8,8	7,6	6,8	5,7	11,6	9,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	210	225	225	235	250	250	200	210
Verbrauch pro 100 km [l]	9,1SP	9,3SP	9,7SP	9,8SP	9,9SP	11,4SP	6,8D	6,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/21/17	17/22/20	17/22/20	17/25/21	19/26/21	19/26/21	19/23/21	19/23/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(26)	306(26)	-	-	-	306(26)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	633	674	709	733	822	1051	632	654
Grundpreis[Euro]	25470	27070	28700	30100	35250	50250	27090	28540

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster
KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus
GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse

Daten und Messwerte

5-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2401 ccm
Leistung	120 kW(163PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	340 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/55R16V
Reifengröße(Testwagen)	***205/55R16W***
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	***12,35 m/11,75 m***
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,5 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	***8,0 s***
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	***6,2 s***
Bremsweg aus 100 km/h	***40 m***
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	***6,9 l***
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	***8,9/5,1/7,2 l***
CO_2-Ausstoß	***189 g/km***
Innengeräusch 50/100/130 km/h	***56/63/67 dB(A)***
Länge/Breite/Höhe	4576 mm/1804 mm/1428 mm
Leergewicht/Zuladung	***1595 kg/435 kg***
Kofferraumvolumen	***430 l***
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /1600 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	***1010 km***
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre

ADAC-Testwerte ***kursiv***

Kosten

Monatliche Betriebskosten	***94 Euro***
Monatliche Werkstattkosten	***59 Euro***
Monatliche Fixkosten	***164 Euro***
Monatlicher Wertverlust	***361 Euro***
Monatliche Gesamtkosten	***678 Euro***
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/23/21
Grundpreis	30640 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	2000 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch (plus Einbaukosten)	500 Euro
Xenonlicht	990 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf , vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	150 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	130 Euro
Klimaanlage (-automatik 750 Euro)	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2350 Euro
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	ab 1300 Euro
Skisack/Durchladeluke	Serie
Telefonfreisprechanlage	850 Euro

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	790 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	280 Euro
Schiebe-Hubdach	990 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis — Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	**2,3**
Karosserie/Kofferraum	**2,7**
Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit	3,9
Ein-/Ausstieg	3,1
Kofferraum-Volumen*	2,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,7
Kofferraum-Variabilität	2,6
Innenraum	**2,4**
Bedienung	2,1
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	**2,3**
Federung	2,8
Sitze	2,3
Innengeräusch	1,7
Klimatisierung	1,9
Motor/Antrieb	**2,0**
Fahrleistungen*	1,5
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	**1,9**
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit	2,9
Lenkung	2,0
Sicherheit	**1,9**
Bremsen	2,0
Gestaltung	2,3
Rückhaltesysteme	1,5
Kinder	1,8
Umwelt	**3,2**
Verbrauch*	2,0
Schadstoffe	4,3
Wirtschaftlichkeit*	**4,5**
Betriebskosten*	1,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,3
Wertverlust*	4,1
Fixkosten*	5,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale