Peugeot 607 HDi FAP 135 Platinum

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse

ADAC Autotest

Stand: November 2003
Test und Text: M. Sippl

ADAC - Testergebnis Note 2,3

Viersitziges, qualitativ hochwertiges Flaggschiff von Peugeot. Der attraktiv gestylte, geräumige Wagen besitzt eine umfangreiche Serienausstattung. Lange Strecken lassen sich mit dem 607 besonders komfortabel zurücklegen, da das Fahrzeug sehr ruhig und weich dahingleitet. Mit dem FAP-Filter ist Peugeot der Vorreiter bezüglich Reduzierung des Partikelausstoßes bei Diesel-PKW. Schade, dass der Wagen trotzdem nur in Euro 3 eingestuft ist. Konkurrenten sind Alfa 166 JTD, Citroen C5, Hyundai XG 350, Lancia Thesis JTD, Toyota Camry, Volvo S80 D5.

+ gute Verarbeitung
+ sehr großer, variabler Kofferraum
+ gute Ausstattung
+ leichte, funktionelle Bedienung
+ sehr niedriges Fahrgeräusch
+ geringer Kraftstoffverbrauch
+ sichere Fahreigenschaften
+ kräftige, standfeste Bremsen

– unübersichtliche Karosserie
– teils stoßige Federung

Karosserie/Kofferraum Note 2,3

Verarbeitung/Handhabung Note: 2,5

+ Verarbeitung von Karosserie und Innenraum machen einen hochwertigen Eindruck, die Sitze sind serienmäßig mit Leder bezogen. Der Motorraum ist unten geschlossen, das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen. Eine gute Idee: Die Außenspiegel klappen mit Absperren der Türen an und bieten dadurch weniger Angriffsfläche gegen Beschädigung.
– Die Nebelscheinwerfer und die Rückstrahler sind in den Stoßfängern bruchgefährdet untergebracht. Um an das (vollwertige) Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt sein. Zu leicht kann es passieren, dass sich beim Starten des Motors die Kofferraumklappe öffnet, da versehentlich der Knopf der Fernentriegelung im Griffteil des Schlüssels gedrückt wurde.

Besonders nach hinten ist die Sicht beeinträchtigt. Zum Glück gibt es aber serienmäßig eine elektronische Parkhilfe.

Übersichtlichkeit Note: 3,1

+ Die großen Außenspiegel sind gegen Beschlagen beheizt. Eine akustische Einparkhilfe ist serienmäßig vorhanden; gegen Aufpreis kann ein Xenon-Plus-Paket bestellt werden (incl. Scheinwerfer-Waschanlage und automatisch abblendenden Außenspiegeln).
– Der Wagen ist hinten unübersichtlich, da das Heck recht hoch ist und die Rücksitz-Kopfstützen im Blickfeld liegen, wo sie nicht versenkbar sind. Große Erleichterung beim Einparken bringt jedoch die serienmäßige elektronische Einparkhilfe.

Ein/Ausstieg Note: 2,9

Die Türen sind zwar breit, man stößt sich jedoch beim Ein- und Aussteigen wegen der niedrigen Dachlinie leicht den Kopf an.

Kofferraum-Volumen* Note: 1,2

+ Das Kofferraumvolumen ist mit 520 l für diese Klasse sehr groß. Wird die Rücksitzlehne umgeklappt, stehen 785 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit Note: 3,4

+ Praktisch: Die Kofferraumklappe öffnet und schließt bei Betätigen der Fernentriegelung selbsttätig. Das Gepäcknetz lässt sich so einhängen, dass ein Raumteiler entsteht und Mitgeführtes nicht mehr bis in die hintersten Ecken rutschen kann.
– Die hohe Bordwand ist beim Einladen sperriger Gegenstände störend. Wegen der großen Tiefe ist der hintere Bereich des Kofferraums kaum zu erreichen, ohne sich die Kleidung am Stoßfänger zu beschmutzen.

Kofferraum-Variabilität Note: 1,9

+ Leicht und schnell lässt sich die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne umklappen. Zum Durchladen langer Gegenstände ist eine Luke vorhanden. Kleinere Utensilien können im Gepäcknetz oder links und rechts in Staufächern untergebracht werden.

Mit 520 l Volumen ist der Kofferraum des 607 einer der größten seiner Klasse. Der Öffner der Heckklappe versteckt sich im Typenschild.

Innenraum — Note 2,6

Bedienung — Note: 2,2

\+ Die großen, klar gezeichneten Instrumente liegen sehr gut im Blickfeld. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen. Viele Funktionen laufen automatisch ab und vereinfachen die Bedienung (z. B. das automatisch einschaltende Fahrlicht, die regensensorgesteuerte Intervallschaltung der Wischer und der automatisch abblendende Innenspiegel). In praktischen Multifunktions-Lenksäulenhebeln befinden sich weitere wichtige Schalter, auch für das Radio. Bei zu geringem Reifendruck wird der Fahrer gewarnt. Alle Fensterheber besitzen eine Antippautomatik und lassen sich auch ohne Zündung bedienen. Sitze, Kopfstützen und Außenspiegel sind mit der fernabfragbaren Memoryfunktion bereits beim Einsteigen richtig eingestellt. Praktische Ablagen sind ausreichend vorhanden. Die Innenbeleuchtung ist hell - auch im Fußraum - und schaltet sich bereits mit dem Entriegeln der Türen ein.

– Sind die Vordertüren vollständig geöffnet, lassen sich die Griffe zum Schließen von den Sitzen aus nur schwer erreichen. Die Einsteller der Luftausströmer sind unbeleuchtet. Das Handschuhfach ist nur bei eingeschalteter Zündung beleuchtet.

Raumangebot vorne* — Note: 2,8

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m nach hinten schieben. Die vorne Sitzenden verfügen über große Kopffreiheit, sitzen jedoch nah an der schrägen Frontscheibe.

Raumangebot hinten* — Note: 2,9

Auf den Rücksitzen ist die Kopffreiheit auf ca. 1,80 m Körpergröße begrenzt, die Kniefreiheit reicht bis ca. 1,95 m große Personen.

\+ Kniefreiheit und Innenbreite sind groß, so dass zwei Personen geräumig sitzen können.

Komfort — Note 2,8

Federungskomfort — Note: 3,1

Die Fahrwerksabstimmung ist insgesamt zufriedenstellend. Größere Straßenunebenheiten werden recht gut weggeschluckt, bei kleineren Unebenheiten und Querrillen ist die Federung jedoch recht stoßig. Sind die Bodenwellen sehr groß, schwingt die Karosserie etwas zu stark aus.

Sitzkomfort — Note: 2,5

Die Vordersitze sind insgesamt zufriedenstellend geformt, könnten jedoch besonders im Rückenbereich mehr Körperunterstützung bieten.

\+ Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich durch die Höhen- und Neigungseinstellungen individuell justieren. Der Federungskomfort der weder zu straff noch zu weich gefederten Sitze ist gut.

– Die Rücksitze sind zu nah am Boden bzw. in der Fläche zu wenig nach hinten geneigt. Dadurch entsteht für die Mitfahrer eine unbequeme Sitzposition mit stark angewinkelten Beinen.

Innengeräusch — Note: 1,2

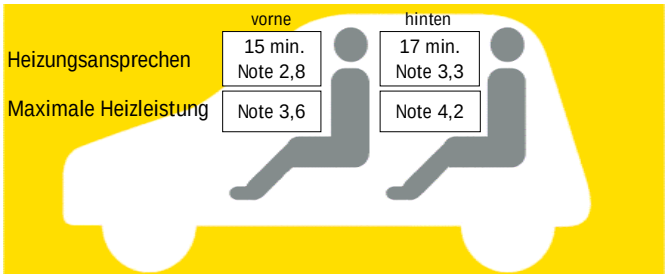
\+ Das Fahrgeräusch ist bei jedem Tempo besonders niedrig und unaufdringlich.

– Störend ist das in hoher Stellung etwas laute Heizungsgebläse.

Klimatisierung — Note: 3,2

\+ Die Klimaautomatik mit Pollenfilter arbeitet fein und situationsangepasst. Das Handschuhfach wird gekühlt. Das elektrisch bedienbare Rollo am Heckfenster reduziert die Sonneneinstrahlung.

– Vorne sitzt man sehr nah an der schrägen Frontscheibe und ist daher starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb — Note 2,2

Fahrleistungen* — Note: 2,6

Beim Beschleunigen aus niedriger Drehzahl ist das Durchzugsvermögen des Motors durchschnittlich. Werden die Gänge weit ausgedreht, kann auch zügig und sicher überholt werden.

Laufruhe — Note: 2,0

\+ Der Motor läuft vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung — Note: 2,0

\+ Die Gänge lassen sich leicht und präzise geführt einlegen.

Getriebeabstufung — Note: 2,0

\+ Das neue 6-Gang-Getriebe ist ausgewogener abgestimmt, die Drehzahlsprünge sind jetzt nicht mehr so groß.

Fahreigenschaften — Note 2,2

Fahrstabilität — Note: 1,2

\+ Unterstützt durch die bei hohem Tempo stark mittenzentrierende Lenkung verhält sich der Wagen richtungsstabil. Bei plötzlichen starken Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Auch eine Reifendruck-Kontrolle ist vorhanden.

Kurvenverhalten — Note: 1,8

\+ Die Kurvenlage ist untersteuernd sicher. Selbst in sehr schnell gefahrener Kurve reagiert der Wagen untückisch und stellt den Fahrer kaum vor Probleme. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert wirksam das Durchdrehen der Antriebsräder und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

Handlichkeit — Note: 2,5

\+ Beim Rangieren und bei langsamem Tempo sind die Lenkkräfte durch die starke, geschwindigkeitsabhängige Servounterstützung sehr niedrig. Trotz der unübersichtlichen Karosserie und dem durchschnittlich großen Wendekreis ist der Wagen daher recht handlich.

Lenkung — Note: 3,3

\+ Die präzise Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an.

– Fahrbahnunebenheiten verursachen starkes Schütteln am Lenkrad. Dem Fahrer wird zu wenig Kontakt zur Straße vermittelt.

Sicherheit — Note 2,2

Bremsen — Note: 2,4

\+ Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach 42 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Das schnelle Ansprechen der Bremse wird vom serienmäßigen Bremsassistent unterstützt. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung — Note: 2,3

\+ Die Karosserie ist rundum glattflächig und in den Stoßfängerbereichen nachgiebig; Wischerachsen und -gestänge sind überwiegend versenkt. Bei einer Notbremsung schaltet sich die Warnblinkanlage ein.

– Beim EuroNCAP Fußgängerschutztest schneidet der Peugeot 607

mit nur einem von 4 möglichen Sternen schlecht ab. An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen zu öffnen. Das in der Hutablage untergebrachte Verbandmaterial wird durch starke Sonnenbestrahlung schnell unbrauchbar.

Rückhaltesysteme **Note: 2,0**

Das Ergebnis beim EuroNCAP Crashtest ist mit 4 von 5 Sternen gut. In einigen Details sind aber dennoch Schwächen erkennbar, vor allem beim Frontcrash und der Kindersicherheit. Die Kopfstützen der Vordersitze reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,80 m Größe aus.

\+ Neben Front- und Seitenairbags (auch hinten) ist auch ein durchgehendes Kopfairbagsystem serienmäßig vorhanden. Hinten sind die Kopfstützen für bis ca. 1,70 m große Personen ausgelegt.

– Die Höhenarretierung der hinteren Kopfstützen ist zu schwach.

Kinder **Note: 2,2**

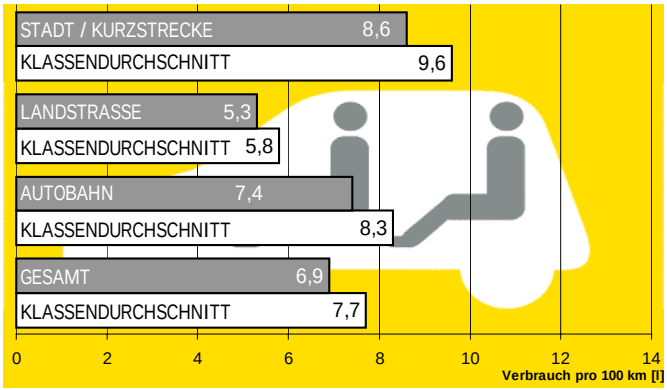
\+ Auf den beiden Rücksitzen lassen sich Kinderrückhaltesysteme unterschiedlichster Hersteller lagestabil befestigen, rechts auch mittels Isofix. Durch die Abschaltmöglichkeit der Airbags dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Babyschalen mitgenommen werden.

– Auf dem Notsitz (hinten, Mitte) ist ein stabiles Befestigen von Kinderrückhaltesystemen nicht möglich.

Verbrauch/Umwelt — Note 1,7

Verbrauch* **Note: 1,3**

\+ Gemessen an der Fahrzeuggröße ist der Peugeot 607 mit dem HDI Motor im Verbrauch sehr sparsam. Folgende Werte wurden gemessen: Stadtverbrauch 8,6 l/100 km, Landstraßenverbrauch 5,3 l/100 km und Autobahnverbrauch 7,4 l/100 km. Daraus ergibt sich ein Durchschnitt von 6,9 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

Abgas **Note: 2,1**

\+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Der Dieselmotor produziert fast keine gesundheitsgefährdenden Rußpartikel, weil er einen Spezialfilter hat.

Wirtschaftlichkeit* — Note 3,2

Betriebskosten* **Note: 1,1**

\+ Wegen des recht niedrigen Verbrauchs (bezogen auf die Fahrzeugklasse) sind die Betriebskosten niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 4,1**

Alle 20.000 km oder 2 Jahre ist eine Wartung fällig - dies sind zeitgemäße Inspektionsabstände. Der Zahnriemen muss nach 160.000 km gewechselt werden.

\+ Bei allen Peugeot-Händlern gelten einheitliche Preise für Wartung inkl. Grundmaterial. Ein Austausch des Partikelfilters nach 120.000 km ist für den Kunden kostenlos.

– Für Verschleißreparaturen und Reifenersatz sind erhöhte Kosten einzukalkulieren.

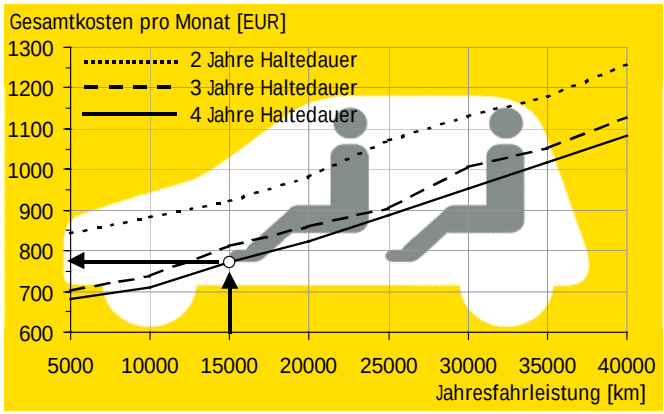
Wertverlust* **Note: 3,3**

Der Anschaffungspreis des Peugeot 607 ist durchschnittlich.

– Prozentual gesehen ist die Wertbeständigkeit jedoch schlecht.

Fixkosten* **Note: 3,7**

Die Versicherungen sind durchschnittlich eingestuft. Trotz des Diesel-Partikelfilters erfüllt der Peugeot nicht die Euro 4 Abgasnorm. Daher ist das Fahrzeug nicht von der Steuer befreit.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 771 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten — in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	**160**	**V6 210**	**HDi FAP 135**
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/2230	6/2946	4/2179
Leistung [kW(PS)]	116(158)	152(207)	98(133)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	217/3900	285/3750	314/2000
0-100 km/h[s]	9,6	8,1	10,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	220	240	205
Verbrauch pro 100 km [l]	9,7S	10,5S	6,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/22/22	19/25/23	19/24/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(25)	306(24)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	751	882	727
Grundpreis[Euro]	30050	35900	31150

Aufbau:
ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster
KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus
GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:
KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:
N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2179 ccm
Leistung	98 kW(133PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	314 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	225/50R17W
Reifengröße(Testwagen)	***225/50R17W***
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	***12,1 m***
Höchstgeschwindigkeit	205 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,7 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	***8,9 s***
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	***7,0 s***
Bremsweg aus 100 km/h	***42 m***
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	***6,9 l***
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	***8,6/5,3/7,4 l***
CO_2-Ausstoß	***190 g/km***
Innengeräusch 50/100/130 km/h	***57/63/67 dB(A)***
Länge/Breite/Höhe	4871 mm/1826 mm/1460 mm
Leergewicht/Zuladung	***1640 kg/475 kg***
Kofferraumvolumen	***520 l***
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /1800 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	80 l
Reichweite	***1155 km***
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte ***kursiv***

Kosten

Monatliche Betriebskosten	***96 Euro***
Monatliche Werkstattkosten	***58 Euro***
Monatliche Fixkosten	***162 Euro***
Monatlicher Wertverlust	***455 Euro***
Monatliche Gesamtkosten	***771 Euro***
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/24/22
Grundpreis	34550 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1600 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	Serie
Niveauregulierung	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle	Serie
Xenonlicht (Xenon-Plus-Paket)	950 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (mit CD-Wechsler)	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (nur hinten rechts)	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage (Klimaautomatik)	Serie
Navigationssystem (mit Color-Display)	1900 Euro°
Rücksitzlehne, umklappbar (40/60%)	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze vorn, höhen-/neigungsverstellbar (elektrisch einstellbar)	Serie
Skisack/Durchladeluke	Serie
Telefonfreisprechanlage (Mehrpreis zu Navigation)	400 Euro°

Aussen

Alarmanlage	340 Euro°
Außenspiegel, autom. abblendend (im Xenon-Paket)	Aufpreis°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (im Xenon-Paket)	Aufpreis°
Schiebe-Hubdach (elektrisch)	880 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis — Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	**2,3**
Karosserie/Kofferraum	**2,3**
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit	3,1
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	1,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,4
Kofferraum-Variabilität	1,9
Innenraum	**2,6**
Bedienung	2,2
Raumangebot-vorn*	2,8
Raumangebot-hinten*	2,9
Innenraum-Variabilität	0,0
Komfort	**2,8**
Federung	3,1
Sitze	2,5
Innengeräusch	1,2
Klimatisierung	3,2
Motor/Antrieb	**2,2**
Fahrleistungen*	2,6
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	**2,2**
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,8
Handlichkeit	2,5
Lenkung	3,3
Sicherheit	**2,2**
Bremsen	2,4
Gestaltung	2,3
Rückhaltesysteme	2,0
Kinder	2,2
Umwelt	**1,7**
Verbrauch*	1,3
Schadstoffe	2,1
Wirtschaftlichkeit*	**3,2**
Betriebskosten*	1,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,1
Wertverlust*	3,3
Fixkosten*	3,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale