

# Fiat Punto 1.9 JTD Emotion

## Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck

ADAC

Autotest

### ADAC - Testergebnis

Note 2,7

Stand: Juli 2002  
Test und Text: P. Thywissen

Attraktiver Kleinwagen mit vielen interessanten Ansätzen, jedoch mit einigen Mängeln im Detail. Einzigartig die Lenkung, die per Schalter auf "sehr leichtgängig" umschaltbar ist. Der Diesel-Direkteinspritzer ist kräftig und sparsam, leider ist kein Diesel mit kleinerem Hubraum erhältlich. Konkurrenten sind Citroën Saxo, Ford Fiesta, Opel Corsa, VW Polo.

- + sehr leichte Lenkung
- + viel Serienzubehör
- + vorn viel Platz
- + komfortables Fahrwerk
- + sehr gute Fahrleistungen
- + sehr niedriger Verbrauch

- innen Plastik-Geruch
- hinten geringe Kniefreiheit
- hohe Unterhaltskosten



### Karosserie/Kofferraum

Note 3,4

#### Verarbeitung/Handhabung

Note: 4,1

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen weitgehend guten Eindruck. Die zentrale Türverriegelung lässt sich mit einer Fernbedienung aktivieren.
- Die Stoßfänger sind lackiert und wegen des schwachen Unterbaus wenig stabil. Als Reserverad steht nur ein Notrad zur Verfügung. Der Tankverschluß und die Heckklappe sind nicht in die zentrale Türverriegelung miteinbezogen. Im Innenraum dünsten die Kunststoffe üble Gerüche aus.

#### Übersichtlichkeit

Note: 3,6

- + Die Beleuchtungsvorrichtung "Follow me home" ersetzt die Straßenlaterne nach dem Aussteigen.
- Die Frontpartie liegt nicht im Sichtbereich. Beim Blick nach schräg hinten stört die breite C-Säule.

#### Ein/Ausstieg

Note: 3,4

- Der Zustieg ist vorne und hinten zufriedenstellend.
- Die Türausschnitte sind gegen Verschmutzen nicht abgedichtet. An Steigungen klappen geöffnete Türen von selbst wieder zu, weil die Aufhalter zu schwach sind.

#### Kofferraum-Volumen\*

Note: 3,3

Mit 265 l Größe ist das Kofferraumvolumen noch zufriedenstellend. Wird der Rücksitz vorgeklappt, stehen 600 l zur Verfügung (gemessen bis Fensterunterkante).

### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,5

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Der Kofferraum hat ein praktisches Format.
- Die geöffnete Heckklappe hat scharfe Ecken, an der man sich leicht den Kopf stoßen kann. Die hohe Ladekante stört beim Ein- und Ausladen des Gepäcks.

### Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.
- Vor- und Zurückklappen der Rücksitzbank ist umständlich: Um die Lehne vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen umständlich abgezogen, und um die Fläche zurückzuklappen, Gurte und Gurtschlösser mühsam geordnet werden. Für kleine Utensilien fehlen Ablagen.

### Innenraum

Note 2,9

#### Bedienung

Note: 3,7

- + Die wichtigsten Funktionen sind gut zugänglich im Bereich des Lenkrades untergebracht. Dies gilt auch für das serienmäßige Radio. Das Lenkrad ist höhenstellbar. Vorderfenster und Außenspiegel werden elektrisch bedient bzw. eingestellt. Es sind viele Kontroll- u. Warneinrichtungen vorhanden.
- Brems- und Kupplungspedal haben zu wenig Abstand. Die Heizungseinsteller sind zu weit unten, die Fensterschalter unpraktisch in Mitte des Armaturenbrettes und die Außenspiegeleinsteller

versteckt zwischen den Sitzen untergebracht. Für kleine Utensilien fehlen Ablagen. Der Umluftschalter hat keine zeitabhängige Abschaltung. Handschuhfach und Rücksitzabteil sind ohne Beleuchtung.



Modern und attraktiv präsentiert sich das Armaturenbrett des Punto. Leider verströmt das Interieur einen unangenehmen Plastikgeruch.

**Raumangebot vorne\*** **Note: 1,7**

+ Ellenbogenfreiheit und Innenhöhe sind sehr groß. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben.

**Raumangebot hinten\*** **Note: 3,2**

- Bei zurückgestellten Vordersitzen ist die Kniefreiheit auf der Rücksitzbank gering.

**Komfort** **Note 2,9**

**Federungskomfort** **Note: 2,3**

+ Federung und Dämpfung des Fahrwerks sind gut abgestimmt und tendieren in Richtung komfortabel. Unebenheiten werden gut, jedoch nicht immer klapperfrei geschluckt. Die Karosserie liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in Kurven hält sich in Grenzen.

**Sitzkomfort** **Note: 3,3**

+ Die Vordersitze sind groß, der Fahrersitz ist in der Höhe einstellbar.

- Die Vordersitze haben einen weichen Unterbau aus Schaumgummi, auf dem man im Sommer schwitzt. Der Rücken hängt durch und wenn hinten jemand sitzt, spürt man dessen Knie. Größere Mitfahrer haben hinten wenig Oberschenkelunterstützung, weil die Sitzfläche zu wenig geneigt bzw. zu tief ist.

**Innengeräusch** **Note: 2,8**

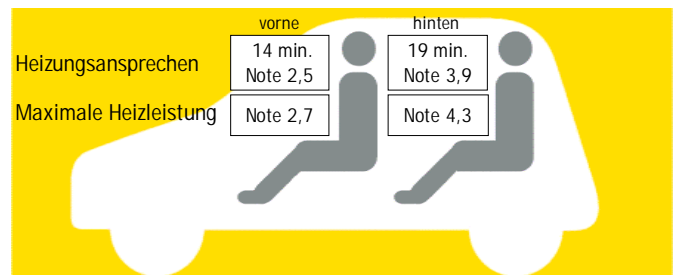
Der Geräuschpegel im Innenraum ist bis 130 km/h nicht hoch. Beim Kaltstart nagelt der Motor laut, bei hohem Tempo stören die Windgeräusche.

**Klimatisierung** **Note: 3,1**

+ (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Im vorderen Sitzbereich ist die Heizung ausreichend kräftig und spricht recht schnell an. Die serienmäßige Klimaanlage lässt sich gut einstellen.

Für reine Luft im Innenraum sorgen ein Pollen- und ein Aktivkohlefilter.

- Hinten könnte die Heizung kräftiger sein.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb** **Note 2,1**

**Fahrleistungen\*** **Note: 1,0**

+ Der kräftige Motor zieht aus niedrigen Drehzahlen sehr gut durch. So sind schnelle Überholvorgänge möglich, ohne herunterschalten zu müssen.

**Laufruhe** **Note: 3,0**

+ Außer kurz nach dem Kaltstart, bei dem das rauhe Nageln stört, läuft der Motor vibrationsarm.

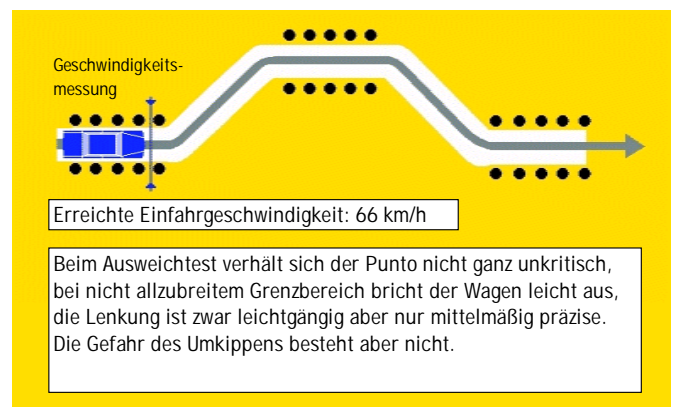
**Schaltung** **Note: 3,5**

Die Vorwärtsgänge lassen sich einwandfrei schalten; jedoch kracht das Getriebe, wenn der Rückwärtsgang schnell eingelegt wird.

**Getriebeabstufung** **Note: 2,0**

+ Das Fünfgang-Getriebe ist gut an die Motorcharakteristik angepasst. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über genügend Drehzahlreserven.

**Fahreigenschaften** **Note 2,6**



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

**Fahrstabilität** **Note: 2,0**

+ Der Fiat hält selbst bei hohen Geschwindigkeiten stabil den Kurs.

**Kurvenverhalten** **Note: 3,0**

+ Leicht untersteuernd und gutmütig umrundet das kleine Fahrzeug die Kurven.

- Eine Traktionskontrolle, die in glatten Kurven die Traktion verbessern könnte, ist nicht erhältlich.

## Handlichkeit

Note: 2,4

+ Die Lenkung ist direkt und wird per Knopfdruck auf "City" extrem leichtgängig.

- Der Wendekreis ist für diese Fahrzeugklasse zu groß..

## Lenkung

Note: 3,0

Die Lenkung spricht beim Anlenken recht gut an. Lenkpräzision und Lenkgefühl sind zufriedenstellend.

## Sicherheit

Note 2,9

### Bremsen

Note: 2,4

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 44,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

+ Die Bremse spricht schnell an und lässt sich fein dosieren. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung.

### Gestaltung

Note: 4,3

+ Die Karosseriefrent ist glattflächig und abgeschrägt. Im Crashfall unterbricht automatisch der Kraftstoffzufluss.

- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall die Türen zu öffnen. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Halter für Warndreieck und Verbandkasten fehlen.

### Rückhaltesysteme

Note: 2,8

Die Kopfstützen der Vordersitze sind in der Höhe für maximal ca. 1,75 m große Insassen ausgelegt.

+ Außer den obligatorischen Frontairbags sind vorn auch Seiten- und Kopfairbags vorhanden. Die vorderen Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.

- Hinten reichen die Kopfstützen in der Höhe nur für Mitfahrer bis

ca.1,55 m Größe. Die Gurte verlaufen ungünstig über Hals und Bauch.

## Kinder

Note: 2,9

+ Kinderrückhaltesysteme lassen sich auf der weichen Rücksitzbank sicher befestigen, sofern die Gurte sehr stramm angezogen werden. Der rechte Front-Airbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch Babyschalen befestigt werden.

- Die losen Gurtschlösser auf der Rücksitzbank erschweren das Anurten.

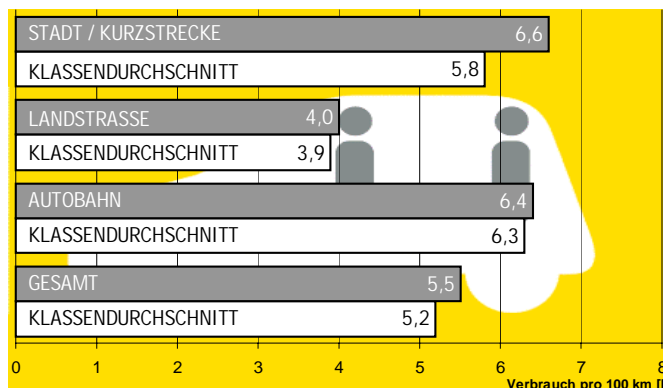
## Verbrauch/Umwelt

Note 1,8

### Verbrauch\*

Note: 2,1

+ Der Verbrauch auf 100 km ist niedrig. Innerorts beträgt er 6,6 l, außerorts 4,0 l und auf der Autobahn 6,4 l Diesel. Im Schnitt sind das 5,5 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

### Abgas

Note: 1,5

+ Die Schadstoff-Konzentrationen im Abgas sind gering.

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2	1.2 16V	1.8 16V	1.9 JTD
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1242	4/1242	4/1747	4/1910
Leistung [kW(PS)]	44(60)	59(80)	96(131)	63(85)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	102/2500	114/4000	158/4300	195/1500
0-100 km/h[s]	14,3	10,9	8,6	12,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	155	172	205	173
Verbrauch pro 100 km [l]	6,2S	6,9S	8,8S	5,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/15/19	14/16/22	20/23/36	17/18/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/28	306/28	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	348	414	573	419
Grundpreis[Euro]	8990	13200	17700	12850

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster

KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 Gr = Großraumlimousine  
 BU = Bus

### Versicherung:

KH = KFZ\_Haftpfl.  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = SuperPlus  
 D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1910 ccm
Leistung	63 kW(85PS)
bei	3500 U/min
Maximales Drehmoment	195 Nm
bei	1500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	185/60R14U
Reifengröße(Testwagen)	<b>185/60R14H</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	<b>10,75 m/11,6 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	173 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,0 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	<b>9,5 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	<b>7,4 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>44,7 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>5,5 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>6,6/4,0/6,4 l</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>60/68/71 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>157 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	3835 mm/1660 mm/1480 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1145 kg/420 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>265 l / 600 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	400 kg /1100 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	49 l
Reichweite	<b>890 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten(geschätzt)	<b>71 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>45 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>139 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>192 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>447 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/18/33
Grundpreis	15750 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

### Innen

Airbag Fahrer	Serie
Airbag Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar (Höhe)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-einstellbar	Serie
Pollenfilter	Serie
Zentralverriegelung	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic	340 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	700 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>2,7</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>3,4</b>
Verarbeitung/Handhabung	4,1
Übersichtlichkeit	3,6
Ein-/Ausstieg	3,4
Kofferraum-Volumen*	3,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,5
Kofferraum-Variabilität	3,0
<b>Innenraum</b>	<b>2,9</b>
Bedienung	3,7
Raumangebot-vorn*	1,7
Raumangebot-hinten*	3,2
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,9</b>
Federung	2,3
Sitze	3,3
Innengeräusch	2,8
Klimatisierung	3,1
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,1</b>
Fahrleistungen*	1,0
Laufruhe	3,0
Schaltung	3,5
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,6</b>
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	3,0
Handlichkeit	2,4
Lenkung	3,0
<b>Sicherheit</b>	<b>2,9</b>
Bremsen	2,4
Gestaltung	4,3
Rückhaltesysteme	2,8
Kinder	2,9
<b>Umwelt</b>	<b>1,8</b>
Verbrauch*	2,1
Schadstoffe	1,5

**Die Wirtschaftlichkeitsdaten liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor**

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5