Citroen C3 1.4 VSX

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck

ADAC Autotest

ADAC - Testergebnis Note 2,7

Stand: April 2003
Test und Text: P. Thywissen

Der neue Trend: Hohe Karosserie mit rundem Kuppeldach auf kleiner Grundfläche - das sorgt für gute Übersicht und ein gehobenes Raum-Feeling. Der 1.4-Liter-Motor ist ausreichend kräftig und hat einen akzeptablen Verbrauch. Ein komplett ausgestatteter Kleinwagen, der nicht nur in der Stadt, sondern auf langen Strecken eine gute Figur macht. Konkurrenten sind Fiat Punto, Ford Fiesta, Opel Corsa, Peugeot 206, Renault Clio, Seat Ibiza, Skoda Fabia, Toyota Yaris, VW Polo.

+ hohe Karosserie
+ vorn bequemer Zustieg
+ vorn viel Platz
+ leichte Bedienung
+ sichere Straßenlage
+ viele Airbags
+ gute Eignung für Kindersitze
+ günstiger Unterhalt

– Verarbeitungsmängel
– Armaturenbrett aus Billigplastik
– hinten wenig Platz für Knie

Karosserie/Kofferraum Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung Note: 3,9

+ Großflächige, nachgiebige Stoßfänger schützen die Karosserie bei kleinen Remplern. Gegen Aufpreis ist ein großes Panoramadach erhältlich.
– Die Verarbeitung ist im Detail unbefriedigend. Das betrifft die Karosserie sowie das Interieur mit dem Armaturenbrett in Billigplastik. Der Motorraum ist unten offen, so kann ungehindert Straßenschmutz eindringen. Die Türschweller sind nach außen wenig abgedichtet und verschmutzen, außerdem sind sie kratzempfindlich. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Übersichtlichkeit Note: 2,2

+ Der Fahrer sitzt erhöht und kann den umliegenden Verkehr gut überblicken.
– Der breite Dachpfosten hinten rechts behindert die Sicht.

Ein/Ausstieg Note: 2,3

+ Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Die hohe Karosserie erlaubt verhältnismäßig aufrechtes Ein- und Aussteigen.
– Wenn die Vordersitze zurückgeschoben sind, ist der Zustieg hinten beengt.

Kofferraum-Volumen* Note: 3,6

Die Kofferraumgröße ist mit 245 l durchschnittlich. Bei vorgeklappter Rücksitzlehne sind es 465 l (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit Note: 2,0

+ Die große Heckklappe lässt sich mit dem praktischen Entriegelungsgriff leicht öffnen. Ein Novum ist der Zwischenboden, der sich bei Bedarf einlegen lässt, das Bodenniveau auf Ladekantenhöhe anhebt und so das Ein- und Ausladen des Gepäcks erleichtert.

Kofferraum-Variabilität Note: 2,2

+ Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. Sie lässt sich schnell und unkompliziert umklappen. Wenn der Zwischenboden eingelegt wird, ist die Ladefläche durchgehend eben.
– Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Der Kofferraum des C3 ist für diese Fahrzeugklasse von durchschnittlicher Größe. Punkten kann er durch die gute Beladbarkeit und die Variabilität durch den herausnehmbaren, doppelten Ladeboden.

Innenraum Note 2,7

Bedienung Note: 2,8

+ Das Fahrzeug lässt sich leicht bedienen - die meisten Schalter und

Mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse

Hebel sind sinnfällig, man kommt mit ihnen schnell zurecht. Die Instrumente liegen gut im Blickfeld des Fahrers; praktisch ist die Ölstandsanzeige. Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Reichweite einstellen. Das Radio (Aufpreis) ist übersichtlich und lässt sich mit den Tasten im rechten Lenksäulenhebel leicht bedienen. Vorderfenster und Außenspiegel können elektrisch bedient bzw. eingestellt werden. Ein Spannungswächter sorgt dafür, dass sich die Batterie bei abgeschaltetem Motor nicht zu sehr entlädt. Praktisch: die vielen Ablagen.

– Bei hellem Tageslicht sind die Kontrollleuchten kaum zu sehen. Die Bedienelemente für die Heizung sind zu weit unten.

Den Fahrer erwarten im Innenraum keine Überraschungen. Weder Design noch Funktionalität heben sich aus der Masse der Kleinwagen hervor.

Raumangebot vorne* **Note: 1,8**

+ Durch den großen Abstand zur Frontscheibe und die große Kopffreiheit hat man auf den Vordersitzen ein üppiges Raumgefühl. Auf dem Fahrersitz können Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m bequem sitzen.

Raumangebot hinten* **Note: 4,2**

– Hinten ist die Kniefreiheit gering. Wenn die Vordersitze zurückgeschoben sind, reicht sie nur noch für bis ca. 1,60 m große Mitfahrer aus.

Komfort — Note 2,6

Federungskomfort **Note: 2,6**

+ Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt - nicht zu hart, nicht zu weich. Die meisten Unebenheiten werden gut abgefedert.

– Bei langsamem Tempo auf schlechter Straße (auch auf Kopfsteinpflaster) klappert das Fahrwerk.

Sitzkomfort **Note: 2,9**

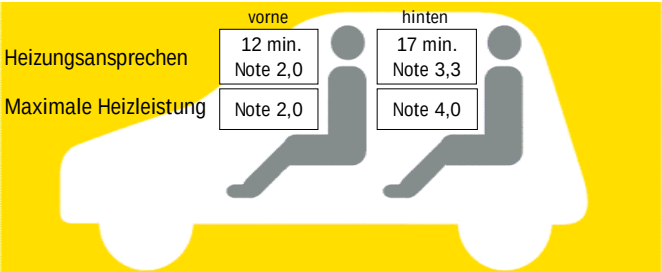
+ Auf den Vorder- sowie auf den Rücksitzen sitzt man bequem. Der Fahrersitz ist höheneinstellbar.

– Beifahrerseitig fehlt eine Höheneinstellung. Die nachgiebigen Schaumgummipolster bieten wenig Halt, auch schwitzt man auf ihnen im Sommer.

Innengeräusch **Note: 2,5**

+ Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, subjektiv unaufdringlich.

Klimatisierung **Note: 2,4**



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Hinten ist die Heizwirkung durchschnittlich.

+ Im vorderen Sitzbereich ist die Heizung kräftig; sie sorgt nach kurzer Zeit für angenehme Temperaturen. Eine manuell einstellbare Klimaanlage ist serienmäßig.

Motor/Antrieb — Note 2,4

Fahrleistungen* **Note: 2,6**

+ Der 1,4-Liter-Motor ist nicht allzu durchzugskräftig. Um zügig zu überholen müssen die Gänge ausgedreht werden.

Laufruhe **Note: 2,0**

+ Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung **Note: 3,0**

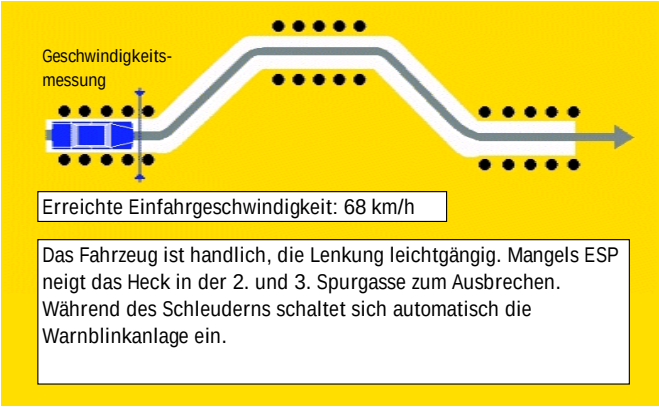
+ Die Gänge sind präzise geführt, lassen sich leicht schalten.

– Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

+ Das Fünfgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über genügend Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften — Note 2,2



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

Fahrstabilität **Note: 2,4**

+ Der C3 verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält er gut seinen Kurs.

– ESP (Elektronische Traktionskontrolle) ist nur mit anderer Motorisierung erhältlich.

Kurvenverhalten **Note: 2,0**

+ In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd; der Fahrer hat ein sicheres Fahrgefühl.

Handlichkeit **Note: 2,1**

+ Der kleine Wagen ist mit seiner leichtgängigen Lenkung handlich.

Lenkung **Note: 2,1**

+ Die recht präzise Lenkung spricht schnell und gleichmäßig an. Der Fahrer hat ausreichenden Kontakt zur Straße.

– Bei kurzen Fahrbahnunebenheiten schüttelt das Lenkrad.

Sicherheit — Note 2,7

Bremsen **Note: 3,5**

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 45,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

+ Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren. Bei einer Notbremsung schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für eine gute Spurhaltung.

Gestaltung **Note: 2,9**

+ Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht der C3 vier von fünf möglichen

Sternen - das Verhalten ist beim Frontcrasch gut und beim Seitencrash akzeptabel. Die Ergebnisse beim Fußgängertest sind befriedigend (zwei von vier möglichen Sternen). Allerdings ist der Wagen hier besser als die meisten seiner Konkurrenten. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.

– Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Vorne stören im Kopfbereich vorstehende, kantige Gurtbeschläge.

Rückhaltesysteme **Note: 2,3**

Die vorderen Kopfstützen sind in der Höhe für Personen bis ca. 1,80 m Größe sicher. Hinten sind sie zwar niedriger, bieten dennoch ausreichend Schutz, da ihr Abstand zum Dach gering ist.

+ Vorne sind außer den Front- auch Seitenairbags vorhanden. Außerdem gibt es vorne und hinten Kopfairbags.

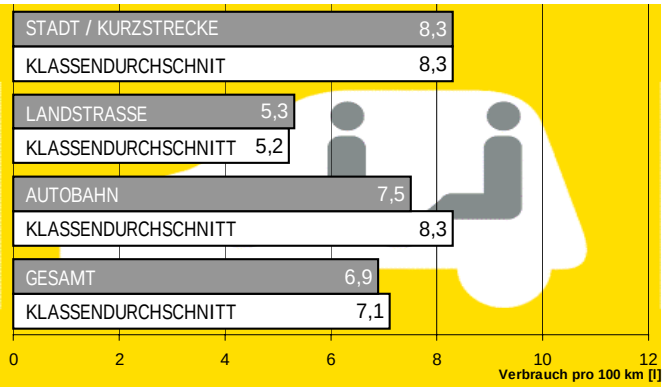
– Die Kopfstützen sind nachgiebig und schmal, vorne fehlt eine feste Höhenarretierung.

Kinder **Note: 1,8**

+ Auf den Rücksitzen lassen sich bis zu drei Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Eine Kontrollanzeige zeigt dem Fahrer an, ob die hinteren Türen kindersicher verriegelt sind.

Verbrauch/Umwelt — Note 3,1

Verbrauch* **Note: 3,8**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Die Verbräuche auf 100 km liegen noch im Rahmen. Innerorts konsumiert der C3 8,3 l, außerorts 5,3 l und auf der Autobahn 7,5 l Super auf 100 km. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 6,9 l auf 100 km.

Abgas **Note: 2,5**

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit* — Note 2,1

Betriebskosten* **Note: 4,1**

– Die Betriebskosten sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 0,6**

Der Zahnriemen muss alle 120000 km gewechselt werden.

+ Alle 30000 km oder alle 2 Jahre ist eine Wartung fällig. Dies bedeutet lange Inspektionsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte. Langlebige Kupplung und Auspuffanlage. Niedrige Kosten für Reifenersatz bei Verwendung der Seriengröße.

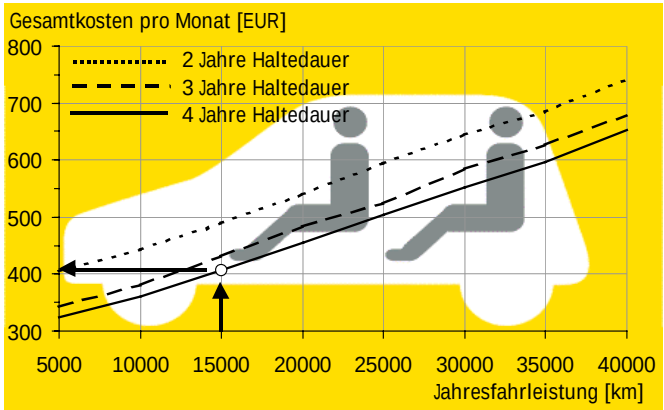
Wertverlust* **Note: 3,2**

Der Wertverlust ist durchschnittlich.

Fixkosten* **Note: 1,3**

+ Die Haftpflichtversicherung ist preisgünstig, die Vollkaskoversicherung sogar sehr preisgünstig.

– Die Teilkaskoversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 406 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten — in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.1	1.4	1.6 16 V	1.4 HDi	1.4 HDi 16V
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1124	4/1360	4/1587	4/1398	4/1398
Leistung [kW(PS)]	44(60)	54(73)	80(109)	50(68)	66(90)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	94/3200	118/3300	147/4000	150/1750	200/1750
0-100 km/h[s]	17,3	14,2	12,9	15,4	12,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	153	167	192	165	177
Verbrauch pro 100 km [l]	6,7S	6,9S	6,8S	4,8D	4,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/10/19	14/10/27	18/16/34	18/11/31	18/13/32
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(32)	306(32)	306(32)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	360	392	k.A.	384	416
Grundpreis[Euro]	11590	12790	16490	13190	15890

Aufbau:
ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster
KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus
GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:
KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:
N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum	1360 ccm
Leistung	54 kW(73PS)
bei	5400 U/min
Maximales Drehmoment	118 Nm
bei	3300 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	165/70R14T
Reifengröße(Testwagen)	***185/60R15T***
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	***10,6 m/10,65 m***
Höchstgeschwindigkeit	167 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	14,2 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	***14,1 s***
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	***8,7 s***
Bremsweg aus 100 km/h	***45,4 m***
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	***6,9 l***
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	***8,3/5,3/7,5 l***
CO_2-Ausstoß	***159 g/km***
Innengeräusch 50/100/130 km/h	***59/67/71 dB(A)***
Länge/Breite/Höhe	3850 mm/1667 mm/1519 mm
Leergewicht/Zuladung	***1045 kg/425 kg***
Kofferraumvolumen	***245 l***
Anhängelast ungebremst/gebremst	540 kg /1174 kg
Dachlast	60 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	***650 km***
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte ***kursiv***

Kosten

Monatliche Betriebskosten	***107 Euro***
Monatliche Werkstattkosten	***25 Euro***
Monatliche Fixkosten	***100 Euro***
Monatlicher Wertverlust	***174 Euro***
Monatliche Gesamtkosten	***406 Euro***
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/10/27
Grundpreis	14090 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	1200 Euro
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1400 Euro
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	nicht erhältlich
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic	370 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach (Panorama)	750 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis — Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	**2,7**
Karosserie/Kofferraum	**2,9**
Verarbeitung/Handhabung	3,9
Übersichtlichkeit	2,2
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	3,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,0
Kofferraum-Variabilität	2,2
Innenraum	**2,7**
Bedienung	2,8
Raumangebot-vorn*	1,8
Raumangebot-hinten*	4,2
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	**2,6**
Federung	2,6
Sitze	2,9
Innengeräusch	2,5
Klimatisierung	2,4
Motor/Antrieb	**2,4**
Fahrleistungen*	2,6
Laufruhe	2,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	**2,2**
Fahrstabilität	2,4
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,1
Lenkung	2,1
Sicherheit	**2,7**
Bremsen	3,5
Gestaltung	2,9
Rückhaltesysteme	2,3
Kinder	1,8
Umwelt	**3,1**
Verbrauch*	3,8
Schadstoffe	2,5
Wirtschaftlichkeit*	**2,1**
Betriebskosten*	4,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,6
Wertverlust*	3,2
Fixkosten*	1,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale