

Daewoo Rezzo 1,6 SX Plus

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,9

Stand: Juni 2002
Test und Text: M. Sippl

Preisgünstiger Van für die fünfköpfige Familie. Ein geräumiges Fahrzeug mit italienischem Design und reichhaltiger Ausstattung zu attraktivem Preis. Der Motor hat Schwächen in der Elastizität, ist aber günstig im Verbrauch. Konkurrenten sind: Citroen Picasso, Hyundai Matrix, Kia Carens, Suzuki Li-ana.

- + bequemes Ein- und Aussteigen
- + viel Platz für die Insassen
- + variabler, großer Kofferraum
- + richtungsstabiles Fahrverhalten
- + geringer Verbrauch
- + günstige Versicherungsbeiträge
- niedrige Kopfstützen
- keine Seitenairbags erhältlich
- Kindersitze schlecht zu befestigen
- dünnes Händlernetz



Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,4

- + Die Verarbeitung macht einen überwiegend guten Eindruck; Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Die großflächigen und nachgiebigen Stoßfänger haben einen verhältnismäßig großen Abstand zur Karosserie. Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ver- und entriegeln.
- Schweißstellen an den Türrahmen sind nicht oder nur unzureichend verschliffen. In der geöffneten Heckklappe ist die Lackoberfläche rau und die Grundierungsfarbe schimmert durch. Der Unterboden ist stark zerklüftet und im Motorbereich offen. Das erhöht den Luftwiderstand und lässt den Straßenschmutz ungehindert eintreten. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die Sicherungen sind im Fahrerfußraum schlecht zugänglich und unbeleuchtet.

Übersichtlichkeit

Note: 3,0

- Trotz der erhöhten Sitzposition ist die Rundumsicht nur zufriedenstellend - die Karosserieenden lassen sich schwer abschätzen.
- + Die Außenspiegel sind groß und beheizbar.
- Die breiten C-Säulen und die nicht versenkbare mittlere Kopfstütze der Rücksitzlehne behindern die Sicht nach hinten.

Ein/Ausstieg

Note: 2,1

- + Durch die verhältnismäßig hohe Karosserie und die großen, geraden Türen ist der Zustieg vorne und hinten sehr bequem.
- An Steigungen klappen die Türen nach dem Öffnen sehr leicht wieder zu, weil die Aufhalter zu schwach sind. Die Türausschnitte neigen wegen fehlenden Abdichtungen zum Verschmutzen, zudem sind sie lackiert und kratzempfindlich.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,9

- Für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen unter der Gepäckabdeckung mit 360 l noch zufriedenstellend.
- + Bei vorgeklappten Rücksitzen erhöht sich das Volumen bis zur unteren Fensterunterkante auf 775 Liter, nach Herausnehmen der hinteren Sitze auf 1110 Liter.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,3

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht anheben. Die Ladekante ist niedrig und durch die verhältnismäßig geringe Tiefe ist der Kofferraum gut zu nutzen.
- An der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich sehr leicht den Kopf stoßen, besonders wenn das Fahrzeug beladen ist. Beim

Schließen der Kofferraumklappe beschmutzt man sich trotz Innen-griff leicht die Finger, da von außen nachgedrückt werden muß.



Mit 360l Volumen erreicht der Kofferraum des Rezzo nicht ganz das Klassenniveau.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,6

- Das Gewicht der Sitze liegt zwischen 16 und 18 kg. Das Handling, die Sitze aus- und einzubauen, ist befriedigend.
- + Die hinteren Einzelsitze (der mittlere Sitz ist längsverstellbar) lassen sich mit wenigen Handgriffen und ohne große Kraftanstrengung vorklappen. Kleine Gepäckstücke können in 2 Staufächern unter der Kofferraum-Bodenplatte und mit einem Gepäcknetz sicher befestigt werden.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 2,5

- + Der Rezzo ist leicht zu bedienen; die wichtigsten Schalter sind beleuchtet und befinden sich im Bereich des höhenstellbaren Lenkrades. Die Instrumente sind groß und gut ablesbar. Radio und Heizung sind übersichtlich und gut erreichbar in der Mittelkonsole untergebracht. Wenn der Frontwischer eingeschaltet ist, schaltet sich bei Rückwärtsfahrt automatisch der Heckwischer ein. Die Schalter für die Fensterheber (das Fahrerfenster hat eine Antipp-Automatik) sind gut bedienbar und an sinnvoller Stelle unterge-

bracht. Die Innenraumbelichtung ist hell, vorne sind Leseleuchten vorhanden. Es gibt viele praktische Ablagen.

- Eine Fahrlichtkontrolle fehlt. Der Hupenkontakt im Lenkrad ist nicht schnell genug zu finden. Die Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer sind unbeleuchtet. Die Fahrersitzfläche ist umständlich einzustellen. Hinten lassen sich die Seitenfenster nur zu etwa 2/3 öffnen; zum Anlegen der Gurte sind zwei Hände erforderlich, da die Schösser nicht fixiert sind.



Große Rätsel gibt der Rezzo dem Fahrer nicht auf. Dafür muß der sich mit einer billig aussehenden, grauen Plastiklandschaft anfreunden.

Raumangebot vorne* **Note: 2,1**

- + Die große Innenbreite und die große Kopffreiheit sorgen für ein sehr großzügiges Platzgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m einstellen.

Raumangebot hinten* **Note: 2,1**

- + Kniefreiheit und Innenbreite sind groß, so dass selbst drei Erwachsene bis zu einer Größe von ca. 1,90 m noch ausreichend Platz finden; die Kniefreiheit reicht sogar für Personen über 2,0 m Größe.

Innenraumvariabilität* **Note: 3,0**

Der Beifahrersitz ist um 180° nach hinten schwenkbar. Der mittleren Rücksitz hat eine Längsverstellung: beim Vorklappen der Lehne wird er zum Tisch mit Becherhalter.

Komfort **Note 3,0**

Federungskomfort **Note: 3,3**

- + Das Fahrwerk federt große und mittlere Fahrbahnebenheiten gut ab.
- Bei Querrillen und kurzen Unebenheiten spricht die Federung recht hart an und das Fahrwerk poltert.

Sitzkomfort **Note: 2,7**

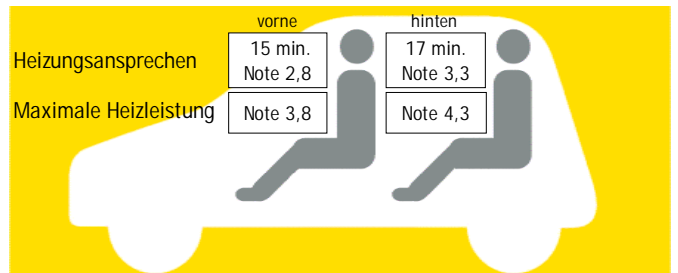
- + Der Fahrer kann seinen Sitz in der Höhe individuell anpassen und seine Beine und Füße fest abstützen. Der Federkomfort der Sitze ist gut.
- Die Vordersitzlehnen bieten bei Kurvenfahrt wenig Seitenhalt. Der Abstand der Rücksitzflächen zum Boden ist gering. Dadurch entsteht für die Mitfahrer eine unbequeme Sitzposition mit angewinkelten Beinen.

Innengeräusch **Note: 3,2**

- Der gemessene Geräuschpegel im Innenraum ist verhältnismäßig niedrig.
- Subjektiv empfindet man das Innengeräusch bei schnelleren Autobahnfahrten als recht laut, der Motor dröhnt in bestimmten Drehzahlbereichen.

Klimatisierung **Note: 3,0**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizung erwärmt den Fahrgastraum zufriedenstellend, für ein Fahrzeug mit Benzinmotor jedoch recht langsam.
- + Luft- und Temperaturverteilung funktionieren gut; eine Klimaanlage ist beim Modell "Plus" und beim 2,0 CDX serienmäßig vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 3,6**

Fahrleistungen* **Note: 4,5**

- Aus niedrigen Drehzahlen ist der Motor sehr durchzugsschwach; werden die Gänge weit ausgedreht, sind akzeptable Beschleunigungswerte möglich.

Laufruhe **Note: 3,0**

Die Laufkultur ist zufriedenstellend.

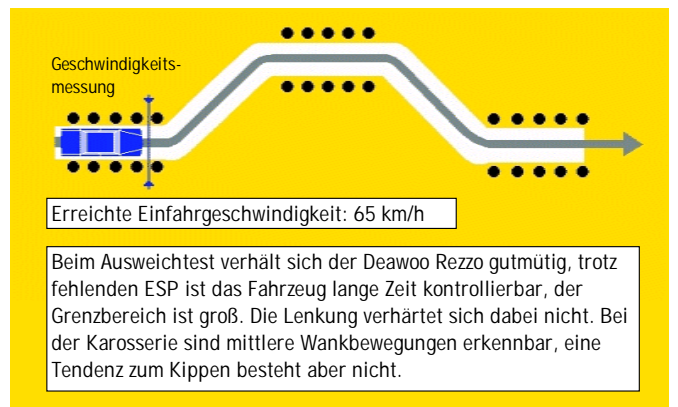
Schaltung **Note: 4,0**

Alle Vorwärtsgänge lassen sich recht leicht schalten. Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird von lautem Krachen begleitet.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften **Note 2,2**



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

Fahrstabilität **Note: 2,1**

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen bleibt das Fahrzeug spurtreu.

Kurvenverhalten **Note: 2,3**

- + In Kurven untersteuert der Wagen - das kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nur wenig.
- Eine Traktionskontrolle ist nicht erhältlich.

Handlichkeit **Note: 2,6**

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad beim Rangieren und Fahren ist gering. Der Wendekreis ist für diese Fahrzeugklasse mit ca. 11 m klein.
- Das Lenkrad stellt in der Kurve zu stark zurück und erfordert kräftiges Festhalten.

Lenkung **Note: 2,0**

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 3,6**

Bremsen **Note: 3,4**

- Die Bremswirkung ist ausreichend. Bei einer Notbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 44,5 m.
- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen auch bei einer Notbremsung für gute Spurhaltung.

- Die Bremse spricht etwas zögernd an und lässt sich schlecht dosieren.

Gestaltung

Note: 3,4

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig gestaltet und im Bugbereich etwas nachgiebig. Das Armaturenbrett ist glattflächig und teilweise abgepolstert.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen (Unfall) zu öffnen. Sind die Türen zentralverriegelt, lassen sie sich auch von innen nicht öffnen. In den Türen sind keine Warnleuchten eingebaut. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden befinden sich vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Der Warnblinkschalter ist farblich zu wenig auffällig.

Rückhaltesysteme

Note: 3,5

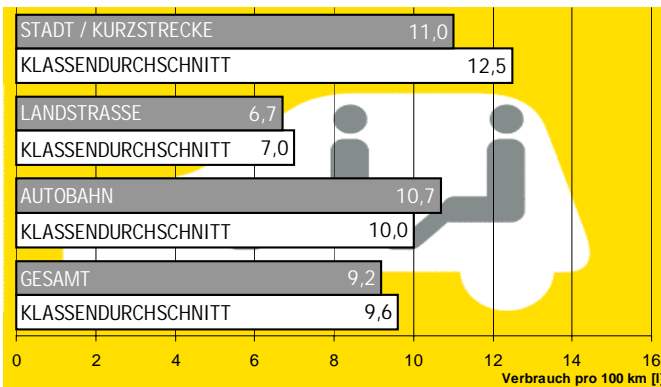
Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend.

- + Vorne sind die Gurte mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Der horizontale Kopfstützenabstand ist gering.
- Vorne sind keine Seiten-Airbags vorhanden und auch nicht gegen Aufpreis erhältlich. Die hinteren Kopfstützen reichen in der Höhe nur für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,65 m. Auf dem mittleren Rücksitz ist nur ein 2-Punkt-Gurt vorhanden.

Kinder

Note: 4,3

- Die Montage von Kinder-Rückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz ist nicht erlaubt. Isofix-Systeme können nicht verwendet werden. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Hinten: Umständliches Angurten auf den Sitzen, da die Schösser lose sind. Die Gurtschlösser sind bei sehr flach gehaltenen Aufnehmern von Kinderrückhaltesystemen zu lang. In der Mitte ist die Sitzkontur zu ungünstig, um Kinderrückhaltesysteme standfest zu befestigen. Die Kindersicherungen der hinteren Türen können zu leicht auch von Kindern bedient werden.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Verbrauch/Umwelt

Note 3,2

Verbrauch*

Note: 4,2

- Der Verbrauch außerorts ist mit 6,7 l auf 100 km noch akzeptabel. In der Stadt und auf der Autobahn verbraucht der Rezzo mit 11,0 und 10,7 l zu viel. Der Durchschnittswert beträgt 9,2 l alle 100 km.

Abgas

Note: 2,3

Die Schadstoffanteile im Abgas sind durchschnittlich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,2

Betriebskosten*

Note: 3,4

Durch den verhältnismäßig günstigen Verbrauch (Normalbenzin) liegen die Betriebskosten auf einem zumutbaren Niveau.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,4

- Nach 1.000 km ist eine kostenfreie Inspektion fällig. Danach muss der Daewoo alle 15.000 km oder 12 Monate zum Kundendienst. Diese relativ kurzen Inspektionsabstände bedeuten gleichzeitig mehr Werkstattaufenthalte. Die Kosten für Verschleißarbeiten sind zudem relativ hoch.

Wertverlust*

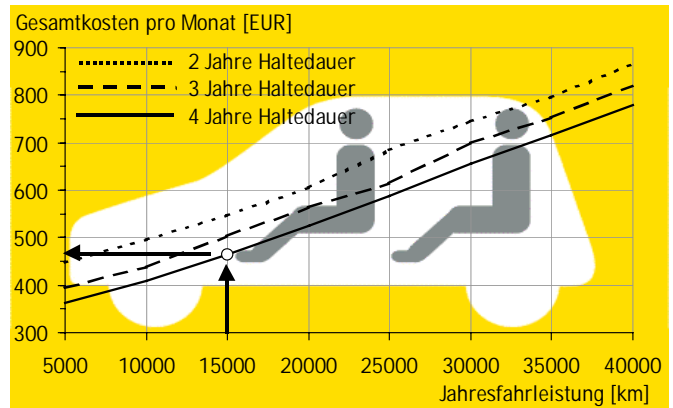
Note: 0,7

Die Wertstabilität eines Daewoo ist sicherlich nicht besonders gut. Wegen des günstigen Anschaffungspreises ist der absolute Wertverlust jedoch nicht zu hoch.

Fixkosten*

Note: 1,1

- + Die Beiträge für Versicherungen sind überwiegend sehr günstig, lediglich die Teilkasko liegt im mittleren Bereich.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 456 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ | 1.6 SX | 2.0 CDX |
|--------------------------------|----------|----------|
| Aufbau/Türen | GR/5 | GR/5 |
| Zylinder/Hubraum [ccm] | 4/1598 | 4/1998 |
| Leistung [kW(PS)] | 77(104) | 89(121) |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min | 142/3400 | 176/4000 |
| 0-100 km/h[s] | n,b | 10,5 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 167 | 180 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 9,2N | 10,1S |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 14/16/23 | 15/19/25 |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | -/- | -/- |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 450 | 502 |
| Grundpreis[Euro] | 15290 | 16900 |

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster
KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
Gr = Großraumlimousine
BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ_Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

| | |
|--|-------------------------|
| 4-Zylinder Otto..... | Schadstoffklasse Euro3 |
| Hubraum..... | 1598 ccm |
| Leistung..... | 77 kW(104PS) |
| bei | 6000 U/min |
| Maximales Drehmoment | 142 Nm |
| bei | 3400 U/min |
| Kraftübertragung | Frontantrieb |
| Getriebe | 5-Gang-Schaltgetriebe |
| Reifengröße(Serie)..... | 195/60R15H |
| Reifengröße(Testwagen)..... | 195/60R15H |
| Bremsen vorne/hinten | Scheibe/Trommel |
| Wendekreis links/rechts | 10,9 m/10,95 m |
| Höchstgeschwindigkeit..... | 167 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h..... | n.b. |
| Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)..... | 14,8 s |
| Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)..... | 9,0 s |
| Bremsweg aus 100 km/h..... | 44,7 m |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal)..... | 9,2 l |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB | 11,0/6,7/10,7 l |
| Innengeräusch 50/100/130 km/h..... | 58/66/71 dB(A) |
| CO ₂ -Ausstoß | 203 g/km |
| Länge/Breite/Höhe | 4350 mm/1755 mm/1580 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1370 kg/458 kg |
| Kofferraumvolumen..... | 362 l / 775 l |
| Anhängelast ungebremst/gebremst..... | 600 kg /1200 kg |
| Dachlast | 100 kg |
| Tankinhalt..... | 60 l |
| Reichweite..... | 650 km |
| Allgemeine Garantie..... | 3 Jahre / 100.000 km |
| Rostgarantie..... | 6 Jahre |
| ADAC-Testwerte <i>kursiv</i> | |

Kosten

| | |
|--|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten | 125 Euro |
| Monatliche Werkstattkosten | 53 Euro |
| Monatliche Fixkosten..... | 95 Euro |
| Monatlicher Wertverlust..... | 183 Euro |
| Monatliche Gesamtkosten..... | 456 Euro |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK..... | 14/16/23 |
| Grundpreis..... | 15290 Euro |

Ausstattung

Technik

| | |
|---|------------------|
| Antriebsschlupf-Regelung | nicht erhältlich |
| Automatikgetriebe | nicht erhältlich |
| Parkhilfe, elektronisch | nicht erhältlich |
| Fahrdynamik-Regelung, elektronisch..... | nicht erhältlich |
| Xenonlicht..... | nicht erhältlich |

Innen

| | |
|---|------------------|
| Airbag, Seite vorne..... | nicht erhältlich |
| Airbag, Seite hinten..... | nicht erhältlich |
| Audioanlage (Radio-Vorbereitung)..... | Serie |
| Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar | Serie |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten | Serie |
| Innenspiegel, automatisch abblendend..... | nicht erhältlich |
| Isofix-Kindersicherungssystem..... | nicht erhältlich |
| Kindersitz, integriert..... | nicht erhältlich |
| Klimaanlage (nur beim "Plus")..... | Serie |
| Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (nur in der Höhe) | Serie |
| Navigationssystem | nicht erhältlich |
| Pollenfilter..... | nicht erhältlich |
| Skisack/Durchladelupe | nicht erhältlich |
| Zentralverriegelung (mit Fernbedienung) | Serie |

Aussen

| | |
|--|------------------|
| Außenspiegel, elektrisch einstellbar | Serie |
| Außenspiegel, beheizt..... | Serie |
| Colorscheiben | Serie |
| Lackierung Metallic..... | 340 Euro° |
| Nebelscheinwerfer..... | Serie |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage..... | nicht erhältlich |
| Schiebe-Hubdach (Glas, elektrisch)..... | 750 Euro° |

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

| | |
|--|------------|
| Technik/Umwelt(Testergebnis) | 2,9 |
| Karosserie/Kofferraum | 2,6 |
| Verarbeitung/Handhabung | 3,4 |
| Übersichtlichkeit | 3,0 |
| Ein-/Ausstieg | 2,1 |
| Kofferraum-Volumen* | 2,9 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit | 2,3 |
| Kofferraum-Variabilität..... | 1,6 |
| Innenraum | 2,3 |
| Bedienung | 2,5 |
| Raumangebot-vorn* | 2,1 |
| Raumangebot-hinten* | 2,1 |
| Innenraum-Variabilität | 3,0 |
| Komfort..... | 3,0 |
| Federung | 3,3 |
| Sitze | 2,7 |
| Innengeräusch..... | 3,2 |
| Klimatisierung | 3,0 |
| Motor/Antrieb | 3,6 |
| Fahrleistungen* | 4,5 |
| Laufruhe | 3,0 |
| Schaltung | 4,0 |
| Getriebeabstufung..... | 2,0 |
| Fahreigenschaften..... | 2,2 |
| Fahrstabilität | 2,1 |
| Kurvenverhalten | 2,3 |
| Handlichkeit..... | 2,6 |
| Lenkung..... | 2,0 |
| Sicherheit | 3,6 |
| Bremsen | 3,4 |
| Gestaltung | 3,4 |
| Rückhaltesysteme | 3,5 |
| Kinder | 4,3 |
| Umwelt..... | 3,2 |
| Verbrauch* | 4,2 |
| Schadstoffe | 2,3 |
| Wirtschaftlichkeit* | 1,2 |
| Betriebskosten* | 3,4 |
| Werkstatt-/Reifenkosten*..... | 4,4 |
| Wertverlust*..... | 0,7 |
| Fixkosten*..... | 1,1 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|--------------------|-----------|
| Sehr gut..... | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft..... | 4,6 - 5,5 |