

VW Phaeton V6 Tiptronic (5-Sitzer)

Viertürige Stufenhecklimousine der Oberklasse mit 177 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Das VW-Flaggschiff in der Sparversion, ohne Allradantrieb. Fünf Sitze sind Serie, gegen knapp 11000 Euro Aufpreis sind auch vier Sitzplätze erhältlich, dann sind die Rücksitze besonders bequem. Mit der kleinsten Motorisierung sind die Fahrleistungen passabel, allerdings läuft der 6-Zylinder oft rau und laut und der Verbrauch ist hoch. Die 5-Stufen-Automatik schaltet weich und situationsangepasst. Eine Luxuslimousine mit durchschnittlichem Anschaffungspreis, geringem Prestige und schlechtem Wiederverkauf. Konkurrenten sind BMW 7er, Mercedes S und Audi A8.

- + gute Verarbeitung
- + sichere Straßenlage
- + sehr hoher Sitzkomfort
- + leistungsstarke Heizung
- + gute Fahrleistungen
- + hoher Sicherheitsstandard
- + günstige Versicherung
- unübersichtliche Karosserie
- z.T. umständliche Bedienung
- ellenlange Aufpreisliste
- hoher Verbrauch
- hoher Wertverlust



Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,7

- + Die Verarbeitung ist gut. Im Innenraum sorgen wertvolles Holz und hochwertige Kunststoffe für ein luxuriöses Ambiente. Der Unterboden ist weitgehend glattflächig - das reduziert besonders bei schneller Fahrt den Luftwiderstand und den Verbrauch.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Ein vollwertiges Reserverad kostet Aufpreis.

Übersichtlichkeit

Note: 3,7

- Die Außenspiegel sind durchschnittlich groß - gegen Aufpreis blenden sie und der Innenspiegel automatisch ab. Eine unbedingt erforderliche akustische Einparkhilfe ist für 810 € zu haben. Die sehr hellen Xenonscheinwerfer kosten ebenfalls extra, Kurvenlicht gibt es aber nicht.
- Die Karosserie ist unübersichtlich: Seitlich und besonders schräg hinten sieht man wegen der breiten Pfosten und Kopfstützen sehr wenig, die Kopfstützen der Rückbank lassen sich nicht wegklappen. Das hohe Heck sorgt dafür, dass der Fahrer beim rückwärts Einparken kaum etwas sieht.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,3

- + Vorn ist der Zustieg recht bequem, die Türen lassen sich weit öffnen. Mit der Fernbedienung können nicht nur die Türen ent- und verriegelt, sondern auch die Fenster geöffnet und geschlossen werden. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg. In den Außenspiegeln befinden sich Bodenstrahler.
- Die oben weit eingezogene Dachlinie hat den Nachteil, dass beim Öffnen der Türen, das Regenwasser auf die Sitzpolster fließt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,9

Der Kofferraum fasst durchschnittliche 430 l Gepäck.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,3

- + Der Kofferraum hat ein zweckmäßiges Format. Er ist glattflächig und vollständig ausgekleidet.
- Die Kofferraumklappe lässt sich schwer anheben. Wenn sie geöffnet ist, kann man sich leicht den Kopf an dem hervorstehenden Schloss stoßen. Wegen der enormen Tiefe und der etwas kleinen Öffnung ist der hintere Bereich des Kofferraums schlecht zugänglich.

Kofferraum-Variabilität

Note: 4,5

- Gegen Aufpreis ist ein Skisack erhältlich.
- Rücksitzlehne oder Rücksitzbank lassen sich nicht vorklappen. Für Einkaufsgepäck fehlen Ablagen.



Mit 430 l Volumen ist das Kofferabteil standesgemäß.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 2,4

- + Der Phaeton lässt sich ohne viel Kraft bedienen, vieles funktioniert elektrisch unterstützt. Die zum Fahren erforderlichen Bedienelemente sind meist funktionell. Das Lenkrad lässt sich optimal einstellen. Die großen Rundinstrumente sind ausgezeichnet abzulesen. Gegen Aufpreis ist ein leicht verständliches Navigationssystem erhältlich, sogar mit TV-Programm. Ebenfalls in der Aufpreisliste zu finden: Eine radargestützte Distanzregelung. Das Handschuhfach ist groß.
- Insgesamt lenken die vielen gleichförmigen Druckschalter (über 50 Stück!) mit den komplexen Einstellmöglichkeiten während der Fahrt zu sehr ab. Einfache Funktionen sind zum Teil nur über mehrere Schritte ausführbar. Auch die vielen Schalter des als Extra erhältlichen Multifunktionslenkrades sind unübersichtlich. Vorn sind die Zuziehgriffe bei weit geöffneten Türen nur durch weites Herauslehnen zu erreichen. Es fehlt an praktischen Ablagen.



Die sachliche, VW-typische Innenraumgestaltung wird durch die Verwendung edler Materialien, wie Wurzelholz und Leder, aufgewertet.

Raumangebot vorne*

Note: 2,0

- + Auf den Vordersitzen hat man ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe einstellen.

Raumangebot hinten*

Note: 2,3

- + Auch hinten ist das Raumgefühl großzügig, die Kniefreiheit selbst bei weit zurückgestellten Vordersitzen noch groß. Erst Passagiere über ca. 1,90 m Größe stoßen mit dem Kopf am Dach an.

Komfort

Note 1,3

Federungskomfort

Note: 1,4

- + Die Luftfederung des Fahrwerks sorgt für konstante Bodenfreiheit, auch wenn der Wagen beladen ist. Die Dämpfung lässt sich per Knopfdruck weicher und härter einstellen. Der Federungskomfort ist insgesamt hoch, Unebenheiten werden gut geschluckt. Nur auf kurzweiliger Straße geraten die Achsen ins Flattern und geben Klappergeräusche von sich (weiche Einstellung). Meistens liegt der Aufbau ruhig auf der Straße.

Sitzkomfort

Note: 1,4

- + Die Vorder- und Rücksitze sind sehr groß und straff gefedert. Vorn sind sie körpergerecht und ermöglichen eine sehr entspannte Körperhaltung. Die Sitzklimatisierung und die Massagefunktion im Rückenbereich (beides Aufpreis) erhöhen das Wohlbefinden.
- Hinten haben Erwachsene wenig Oberschenkelauflage, weil das Sitzkissen zu flach ist.

Innengeräusch

Note: 0,9

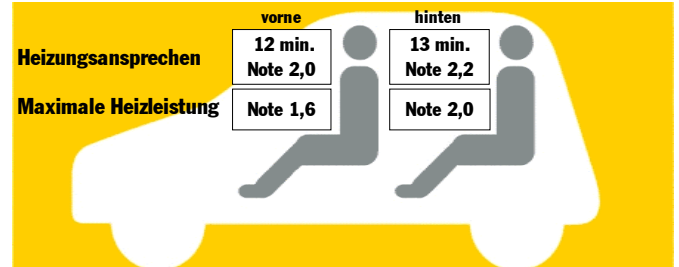
- + Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel sehr niedrig. Beim Ausdrehen ist der Motor und bei hohem Tempo sind die Windgeräusche deutlich zu hören.

Klimatisierung

Note: 1,1

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Klimaanlage ist kräftig und kühlt oder erwärmt die Luft innerhalb kürzester Zeit auf angenehme Temperaturen. Das Raumklima ist hinten separat einstellbar. Aktivkohle- und Mikrofilter sorgen für reine Luft. Am Heckfenster lässt sich mit einem elektrisch bedienbarem Rollläden die Sonneneinstrahlung mindern (Aufpreis). Ebenfalls gegen Aufpreis sind Infrarot absorbierende Scheiben, sowie ein mit Solarzellen belegtes Glasdach erhältlich, das bei stehendem Fahrzeug zur Temperaturabsenkung die Lüftung vornimmt.
- Bei Winterwetter neigen die Scheiben zum Beschlagen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,7

Fahrleistungen*

Note: 3,1

Der 3,2 l Phaeton-Motor sorgt für durchschnittliche Fahrleistungen.

Laufruhe

Note: 4,0

- Bei höheren Drehzahlen läuft der 6-Zylindermotor unstandesgemäß rau.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die 5-Stufen-Automatik schaltet recht spontan und überwiegend ruckfrei. Sie lässt sich auch manuell schalten.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen der Fahrstufen passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,5

Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Der Wagen ist besonders richtungsstabil und vermittelt enorme Fahrsicherheit. In Grenzsituationen, zum Beispiel, beim plötzlichen Ausweichen mit hohem Autobahntempo, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Gegen Aufpreis gibt es ein Kontrollsystem für den Reifen-Luftdruck.
- Bei starkem Beschleunigen Frontantriebsbeeinflüsse.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + Die Kurvenlage ist untersteuernd sicher. Das ESP hilft dem Fahrer das Fahrzeug zu stabilisieren und Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen zu wirken. Auf griffiger Fahrbahn funktioniert das recht gut, auf nasser Straße sollte sie jedoch früher wirken.

Handlichkeit

Note: 3,1

- + Die Lenkung ist recht leichtgängig. So ist der Phaeton trotz üppiger Abmessungen verhältnismäßig handlich. Der Wendekreis ist verhältnismäßig klein.
- Bei voller Beschleunigung stellt die Lenkung verstärkt zurück.

Lenkung

Note: 1,7

- + Die Lenkung spricht selbst bei hohem Tempo schnell an und ist zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 1,7

Bremsen

Note: 2,0

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39 m (halbe Beladung, Serienrei-

fen). Die Bremse spricht spontan an; der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das hohe Potential der Bremse besser nutzen zu können.

Gestaltung **Note: 2,5**

- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, falls die Türen durch einen Unfall verklemmt sind. Die Konturen im Innenraum sind entschärft und an vielen Stellen gepolstert. In geöffneten Türen warnen Rückstrahler.
- Der Warnblinkschalter ist farblich zu wenig abgesetzt, um ihn im Notfall schnell finden zu können. Das Pedal für die Feststellbremse ist links vor dem Fahrerbein angeordnet und kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden.

Rückhaltesysteme **Note: 1,0**

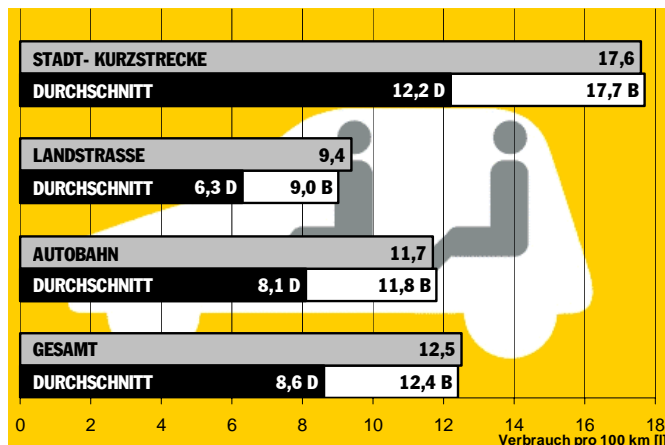
- + Die Insassen werden durch Front, Kopf- und Seitenairbags geschützt. Alle Gurte haben adaptive Straffer und Stopper. Die Kopfstützen sind vorn (aktiv) für 1,90 m große und hinten für vom Platzangebot größtmögliche Mitfahrer ausgelegt.

Kinder **Note: 1,2**

- + An beiden Rücksitzen ist das Isofix-System vorgesehen, die meisten Kindersitze und Babyschalen können schnell und stabil befestigt werden. Alle Fenster haben einen Einklemmschutz. Der beifahrerseitige Airbag ist mit dem Zündschlüssel deaktivierbar, dann sind auch Babyschalen erlaubt.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,8**

Verbrauch* **Note: 4,5**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Der Verbrauch auf der Autobahn ist mit 11,7 l Super Plus pro 100 km noch akzeptabel.

- Das hohe Fahrzeuggewicht (leer 2,1 Tonnen) ist mit die Ursache für die hohen Verbräuche auf 100 km: 17,6 l Stadt- und 9,4 l Landstraßenverbrauch. Im Durchschnitt errechnet sich - zusammen mit dem Autobahnwert - ein Verbrauch von 12,5 l Super plus.

Abgas **Note: 3,2**
Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,2**

Betriebskosten* **Note: 4,0**

- Die Betriebskosten sind hauptsächlich auf den Verbrauch zurück zu führen, sie sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 1,1**

- + Die Wartung, "Longlife-Service", ist fahr- und laufleistungsabhängig. Laut Hersteller im Schnitt nur alle 28.000 km oder alle zwei Jahre. Die Verschleißteile wie Kupplung und Auspuffanlage sind langlebig. Mit Serienbereifung relativ niedrige Kosten für Reifenersatz.
- In Verbindung mit "Longlife-Service" wird ein spezielles, besonders teures Öl benötigt. Die Werkstattstundenpreise sind hoch.

Wertstabilität* **Note: 5,5**

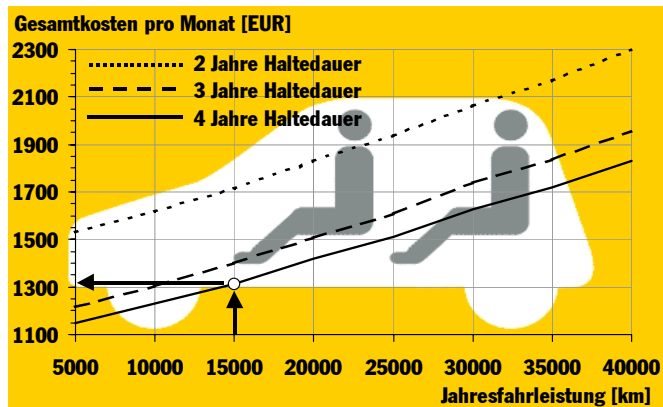
- Der Wertverlust ist sehr hoch, Wiederverkauf ist nur mit sehr hoher finanzieller Einbuße möglich.

Kosten für Neuanschaffung* **Note: 3,1**

Der Phaeton liegt mit 65.700 € im Durchschnittsbereich der Klasse.

Fixkosten* **Note: 0,6**

- + Die Versicherungen sind sehr preisgünstig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1314 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	V6	V8	W12	V10 TDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/3189	8/4172	12/5998	10/4921
Leistung [kW(PS)]	177(241)	246(335)	309(420)	230(313)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	315/2400	430/3500	550/3000	750/2000
0-100 km/h[s]	8,4	6,9	6,1	6,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	245	250	250	250
Verbrauch pro 100 km [l]	12,5SP	14,1SP	16,6SP	12,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	22/27/27	22/29/27	23/30/29	23/30/29
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(17)	306(12)	306(9)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	1281	1636	2193	1745
Grundpreis[Euro]	58250	74500	102500	85600

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster

- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

- Versicherung:
- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

- Kraftstoff:
- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	3189 ccm
Leistung	177 kW(241PS)
bei	6200 U/min
Maximales Drehmoment	315 Nm
bei	2400 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie)	235/60R16W
Reifengröße(Testwagen)	235/60R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,05 m/12,2 m
Höchstgeschwindigkeit	242 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,4 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D)	5,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus)	12,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	17,6/9,4/11,7 l
CO ₂ -Ausstoß	294 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	51/60/64 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	5055 mm/1903 mm/1450 mm
Leergewicht/Zuladung	2010 kg/630 kg
Kofferraumvolumen	430 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /2200 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	90 l
Reichweite	720 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	193 Euro
Monatliche Werkstattkosten	80 Euro
Monatliche Fixkosten	186 Euro
Monatlicher Wertverlust	855 Euro
Monatliche Gesamtkosten	1314 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	22/27/27
Grundpreis	59950 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	750 Euro°
Niveauregulierung	Serie
Xenonlicht	410 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	1020 Euro°
Innenspiegel, automatisch abblendend (Paket)	1020 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	2530 Euro°
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder ("Vienna Classic")	2650 Euro
Sitze vorn, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	310 Euro
Telefonfreisprechanlage	890 Euro

Aussen

Alarmanlage	510 Euro
Außenspiegel, automatisch abblendend	310 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Serie bei Xenon)	Aufpreis°
Schiebe-Hubdach	1320 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	3,0
Verarbeitung/Handhabung	1,7
Übersichtlichkeit	3,7
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	2,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,3
Kofferraum-Variabilität	4,5
Innenraum	2,4
Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	2,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	1,3
Federung	1,4
Sitze	1,4
Innengeräusch	0,9
Klimatisierung	1,1
Motor/Antrieb	2,7
Fahrleistungen*	3,1
Laufruhe	4,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,5
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	3,1
Lenkung	1,7
Sicherheit	1,7
Bremsen	2,0
Gestaltung	2,5
Rückhaltesysteme	1,0
Kinder	1,2
Umwelt	3,8
Verbrauch*	4,5
Schadstoffe	3,2
Wirtschaftlichkeit*	2,2
Betriebskosten*	4,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,1
Wertstabilität*	5,5
Kosten für Neuanschaffung*	3,1
Fixkosten*	0,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5