

# Seat Ibiza Signo 1,2 12V

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,6

Der neue Ibiza ist optisch aufgewertet. Er bietet die Qualität des VW Polo zu günstigerem Anschaffungspreis, hat aber ein viel härteres Fahrwerk. Der kleine Dreizylinder-Motor läuft rauh, verhilft dem nicht gerade leichtgewichtigen Ibiza zu passablen Fahrleistungen, ist dabei jedoch kein Kostverächter. Ein Auto für den preisbewussten Fahrer mit hohen Qualitätsansprüchen. Praktischer ist der Fünftürer. Direkte Konkurrenten sind VW Polo, Skoda Fabia, Fiat Punto, Opel Corsa und Peugeot 206.

Stand: März 2003  
Test und Text: Dipl.-Ing. Markus Sippl

- + gute Verarbeitung
- + vorn viel Platz
- + kräftige Heizung
- + sichere Straßenlage, handlich
- + für Kindersitze gut geeignet
- + günstiger Unterhalt
- hinten schwieriger Zustieg
- sehr hartes Fahrwerk
- rauher Motorlauf
- erhöhter Verbrauch



## Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

### Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,8

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck. Das Interieur wirkt insgesamt solide, die verwendeten Materialien sind hochwertig. Die großflächigen Stoßfänger haben einen stabilen Unterbau. Der Motorraum ist unten abgedeckt, dadurch verschmutzt er nicht.
- Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgeschlossen werden. Nebelscheinwerfer und Rückstrahler sind bruchgefährdet in den Stoßfängern untergebracht. Das Reserve Rad befindet sich schlecht zugänglich unter einer Abdeckung im Kofferraum.

### Übersichtlichkeit

Note: 2,5

- + Die Abmessungen der Karosserie lassen sich gut abschätzen, die Rundumsicht ist befriedigend. Der Innenspiegel ist groß.
- Die Außenspiegel sind etwas klein. Die Lüftungsschlitze spiegeln sich in der Windschutzscheibe.

### Ein/Ausstieg

Note: 2,9

- + Vorne steigt man bequem ein- und aus. Die großen Türen öffnen weit, sofern genügend Platz zum Nachbarauto vorhanden ist.
- Hinten ist der Zustieg beschwerlich; nur auf der Beifahrerseite gibt es eine Einstieghilfe.

### Kofferraum-Volumen\*

Note: 2,6

Für die Fahrzeugklasse (Polo) ist das Kofferraumvolumen mit 305 l zufriedenstellend. Bei umgeklappter Rücksitzbank stehen üppige

660 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Mit 305 l Volumen zählt der Kofferraum des Ibiza zu den größten in dieser Fahrzeugklasse.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,7

- + Der Kofferraum ist gut zugänglich, die Ladeöffnung sehr groß.
- Beim Öffnen der Heckklappe macht man sich die Finger schmutzig. Die Rücksitzlehnen lassen sich nicht diebstahlsicher absperren.

### Kofferraum-Variabilität

Note: 2,9

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.
- Zum Vorklappen der Rücksitzbank muss man die Kopfstützen

abziehen, es sind keine Halter vorhanden. Für kleinere Gegenstände fehlen Ablagen.

## Innenraum

**Note 2,6**

### Bedienung

**Note: 2,5**

- + Der Ibiza ist leicht zu bedienen, die meisten Schalter und Hebel sind sinnfällig. Bis auf die Heizung hat der Fahrer alles gut im Blick, auch die großen Rundinstrumente. Das Lenkrad ist längs- und höheneinstellbar. Die Fensterheber haben Antippautomatik und funktionieren auch ohne Zündung (bis ein Tür geöffnet wird).
- Vorne sind die Gurte zum Anlegen schlecht zu erreichen. Die Klimatronic (Aufpreis) ist weit unten angeordnet - Bedienen lenkt ab. Das gilt auch für den Schalter für die Umluft, dessen eingestellte Funktion kaum zu erkennen ist. Hinten fehlen Ablagemöglichkeiten und eine Beleuchtung.



*Etwas gewöhnungsbedürftig ist die Kraftstoffanzeige, üblicherweise nimmt die Skala nach rechts zu.*

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,2**

- + Vorne ist viel Platz vorhanden. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,90 m zurückstellen, die Kopffreiheit reicht auch für noch größere Personen.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,1**

Hinten haben Mitfahrer bis zu einer Größe von ca. 1,80 m Platz (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt).

## Komfort

**Note 2,2**

### Federungskomfort

**Note: 2,3**

Das Fahrwerk ist zwar recht ausgewogen abgestimmt, erweist sich im normalen Alltagseinsatz jedoch als zu hart ausgelegt.

### Sitzkomfort

**Note: 2,1**

- + Die Sitze sind straff gepolstert und dennoch komfortabel. Sie bieten festen Halt.
- Für große Fahrer ist der Sitz zu hoch, auch wenn er tief gestellt ist. Hinten ist die Lehne zu niedrig.

### Innengeräusch

**Note: 2,6**

- + Der Motor ist zwar akustisch stets deutlich wahrnehmbar, das Geräusch wirkt aber nicht aufdringlich.

### Klimatisierung

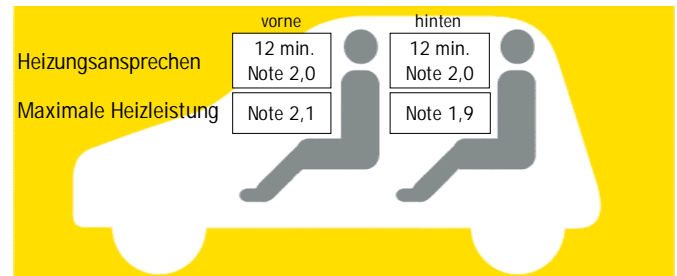
**Note: 2,0**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die kräftige Heizung (Klimaautomatik gegen Aufpreis) heizt die

Luft im Innenraum schnell auf.

- Die hinteren Seitenscheiben lassen sich nur wenig öffnen.



*Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.*

## Motor/Antrieb

**Note 2,7**

### Fahrleistungen\*

**Note: 3,1**

Der kleine Dreizylinder-Motor ist nur mäßig durchzugsstark. Um zügig überholen zu können, müssen die Gänge ausgedreht werden. Die Traktionskontrolle kostet Aufpreis.

### Laufruhe

**Note: 3,5**

Der Rundlauf des kleinen Drei-Zylinder-Motors ist zwar nicht schlecht, aber nicht so gut wie bei einem Vier-Zylinder-Motor.

### Schaltung

**Note: 2,0**

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht schalten.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die etwas kurze Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des nicht sehr drehmomentstarken Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 1,9**

### Fahrstabilität

**Note:**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil.
- Ein elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), das dem Fahrer in kritischen Situationen hilft, Schleudern zu unterdrücken, ist erst ab der 55 kW-Motorisierung erhältlich.

### Kurvenverhalten

**Note:**

- + Die Kurvenlage ist leicht untersteuernd und gutmütig, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl.

### Handlichkeit

**Note:**

- + Der Ibiza ist sehr handlich. Dafür sorgen die leichtgängige Lenkung und die überschaubare Kompaktkarosserie.

### Lenkung

**Note:**

- + Die Lenkung ist sehr präzise, der Fahrer hat guten Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

**Note 2,6**

### Bremsen

**Note: 2,2**

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 40,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterbremsen.

### Gestaltung

**Note: 2,6**

- + An den sehr stabilen, handgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückstrahler warnen in geöffneten Vordertüren. Das Armaturenbrett ist glattflächig und gepolstert.

- Der Lichtschalter und das Zündschloss befinden sich in Kniehöhe des Fahrers. Das Verbandmaterial liegt versteckt unter der Bodenplatte im Kofferraum. Die außen angebrachten Lehneinsteller sind nach einem Seitencrash nicht mehr zugänglich.

**Rückhaltesysteme** **Note: 3,0**

Die Höhe der Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend, der Abstand Kopf zur Kopfstütze befriedigend.

- + Front- und Seitenairbags sind vorne serienmäßig; auch die pyrotechnischen Straffer und Kraftbegrenzer an den Gurten.
- Es sind keine Kopfairbags erhältlich. Die Kopfstützen sind in der Höhe zu schwach arretiert. Der mittlere Platz der Rückbank (Not-sitz) hat keine Kopfstütze und nur einen Zweipunkt-Gurt.

**Kinder** **Note: 2,5**

- + Der Ibiza hat auf der Rückbank zwei Isofix-Befestigungspunkte. Kindersitze lassen sich auch mit den Sicherheitsgurten stabil befestigen. Auf dem Beifahrersitz können Babyschalen verwendet werden, da sich der Beifahrerairbag deaktivieren lässt.
- Für ausladende Babyschalen können die Gurte auf der Rückbank zu kurz sein.

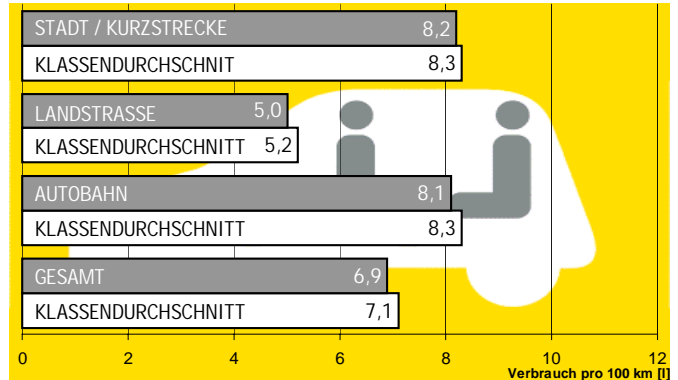


Per Zündschlüssel lassen sich die Beifahrerairbags deaktivieren. Damit können auch auf diesem Sitzplatz rückwärtsgerichtete Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 3,3**

**Verbrauch\*** **Note: 3,7**

Der Verbrauch auf 100 km ist nicht besonders niedrig. Innerorts liegt er bei 8,2 l, außerorts bei 5,0 l und auf der Autobahn bei 8,1 l Super. Im Durchschnitt beträgt er 6,9 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

**Abgas** **Note: 2,9**

Der Schadstoffanteil im Abgas ist durchschnittlich.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 1,6**

**Betriebskosten\*** **Note: 3,7**

Die Betriebskosten sind leicht erhöht.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 2,3**

- + Die Werkstattkosten sind geschätzt, weil noch keine Herstellerdaten vorliegen.

**Wertverlust\*** **Note: 1,8**

- + Wegen des recht günstigen Anschaffungspreises ist der Wertverlust gering.

**Fixkosten\*** **Note: 1,4**

- + Die Einstufung der Haftpflicht, Teil- und Vollkaskoklasse ist niedrig. Bis Ende 2004 ist der Ibiza von der KFZ-Steuer befreit (Euro4).

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.2 12V	1.4 16V	1.4 16V	1.9 SDI	1.4 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/1198	4/1390	4/1390	4/1896	3/1422	4/1896	4/1896
Leistung [kW(PS)]	47(64)	55(75)	74(100)	47(64)	55(75)	74(100)	96(130)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	112/3000	126/3800	126/4400	125/1600	195/2200	240/1900	240/1900
0-100 km/h[s]	14,9	13,2	11,2	17,0	17,0	10,8	9,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	165	174	191	163	163	190	207
Verbrauch pro 100 km [l]	6,9S	7,3S	7,8SP	5,6D	5,1D	5,7D	5,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/11/22	15/12/29	17/15/32	18/13/32	n.b/n.b/n.b	19/17/33	19/19/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(32)	306(32)	306(32)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	375	399	k.A.	k.A.	k.A.	435	k.A.
Grundpreis[Euro]	11500	12000	13750	12780	13620	14845	15815

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel



## Daten und Messwerte

3-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1198 ccm
Leistung.....	47 kW(64PS)
bei .....	5400 U/min
Maximales Drehmoment .....	112 Nm
bei .....	3000 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	185/60R14H
Reifengröße(Testwagen).....	<b>185/60R14H</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>10,5 m/10,95 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	165 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	14,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>14,4 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>10,5 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>40,7 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>6,9 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>8,2/5,0/8,1 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>158 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>60/67/71 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	3953 mm/1698 mm/1441 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1100 kg/410 kg</b>
Kofferraumvolumen.....	<b>305 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /800 kg
Dachlast .....	50 kg
Tankinhalt.....	45 l
Reichweite.....	<b>650 km</b>
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>102 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	<b>33 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>95 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>152 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>382 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/11/22
Grundpreis.....	12040 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS.....	Serie
Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Servolenkung .....	Serie
Xenonlicht.....	550 Euro

### Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer.....	Serie
Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Audioanlage .....	Serie
Ausstellfenster hinten .....	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar .....	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne .....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaanlage (Climatronic 1360 Euro).....	1075 Euro°
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar .....	Serie
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar (geteilt) .....	Serie
Sitzbezüge, Leder .....	1360 Euro°
Telefonfreisprechanlage.....	240 Euro
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung) .....	Serie

### Aussen

Alarmanlage .....	120 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie
Colorscheiben .....	Serie
Lackierung Metallic.....	340 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	690 Euro
im Testwagen vorhanden	

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,6</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>2,7</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	2,8
Übersichtlichkeit .....	2,5
Ein-/Ausstieg .....	2,9
Kofferraum-Volumen* .....	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,7
Kofferraum-Variabilität.....	2,9
<b>Innenraum .....</b>	<b>2,6</b>
Bedienung .....	2,5
Raumangebot-vorn* .....	2,2
Raumangebot-hinten* .....	3,1
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>2,2</b>
Federung.....	2,3
Sitze .....	2,1
Innengeräusch.....	2,6
Klimatisierung .....	2,0
<b>Motor/Antrieb.....</b>	<b>2,7</b>
Fahrleistungen* .....	3,1
Laufruhe .....	3,5
Schaltung .....	2,0
Getriebeabstufung.....	2,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>1,9</b>
Fahrstabilität .....	2,1
Kurvenverhalten .....	1,8
Handlichkeit.....	2,3
Lenkung.....	1,5
<b>Sicherheit .....</b>	<b>2,6</b>
Bremsen .....	2,2
Gestaltung .....	2,6
Rückhaltesysteme .....	3,0
Kinder .....	2,5
<b>Umwelt.....</b>	<b>3,3</b>
Verbrauch* .....	3,7
Schadstoffe .....	2,9
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>1,6</b>
Betriebskosten* .....	3,7
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	2,3
Wertverlust* .....	1,8
Fixkosten* .....	1,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5