

VW Polo Trendline 1.4 FSI

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck

ADAC

ADAC - Testergebnis

Note 2,4

Stand: November 2002
Test und Text: P. Thywissen

Die neue Generation: innen- und Kofferraum sind jetzt minimal größer als beim Vorgänger, der Polo nähert sich schon dem Golf-Format. Auch mit 5 Türen erhältlich. Der lauffruhige Motor ist genügsam, braucht aber Super Plus. Ein handliches, ausgewogenes Fahrzeug, allerdings nicht ganz billig. Seine wichtigsten Konkurrenten sind Fiat Punto, Opel Corsa, Skoda Fabia, Seat Ibiza und Peugeot 206.

- + gute Verarbeitung
 - + vorn bequemer Zustieg
 - + gute Sitze
 - + komfortable Federung
 - + kultivierter, kräftiger Motor
 - + günstiger Verbrauch
 - + sehr leichte Bedienung
 - + handlich
 - + ESP erhältlich
- zwei Türen wenig praktisch



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,7

Die zentrale Türverriegelung und die Fernbedienung kosten Aufpreis.

- + Die Verarbeitung gefällt durch hohe Solidität und tadelloses Finish; die Karosserie ist vollverzinkt. Im Innenraum verwendete Kunststoffe machen einen gediegenen Eindruck und fühlen sich angenehm an.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Das Reserverad (ohne Aufpreis vollwertig) ist nur bei ausgeräumtem Kofferraum zugänglich.

Übersichtlichkeit

Note: 3,1

- + Die Rückspiegel sind groß. Beheizbare Außenspiegel kosten Aufpreis; ebenso die Waschanlage für die Scheinwerfer.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich. Der Fahrer hat die Frontpartie nicht im Sichtfeld, beim Blick nach hinten stören die Kopfstützen, die sich weder abklappen noch versenken lassen.

Ein/Ausstieg

Note: 3,1

- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen recht bequem; die großen Türen lassen sich weit öffnen.
- In engen Parklücken ist das Türformat dagegen unpraktisch, weil sich dann die Türen nicht weit öffnen lassen. Ärgerlich beim Einsteigen hinten: Bereits an leichten Steigungen klappen die Türen wieder zu, weil die Arretierungen zu schwach sind. Mit der Einstiegshilfe "Easy Entry" (Aufpreis) lassen sich die Vordersitze zwar vorschieben, arretieren aber nicht und rutschen von alleine wieder zurück. Das ist besonders störend, wenn man von hinten aussteigen möchte.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,4

Der ausreichend große Kofferraum fasst 255 l. Wenn die Sitzbank vorgeklappt ist, erhöht sich das Volumen auf 570 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,4

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen; die Hände bleiben sauber. Der Kofferraum ist gut zugänglich und mit seiner glattflächigen Form gut zu nutzen. Die Heckklappe öffnet so weit, dass sich selbst 1,90 m große Personen nicht den Kopf stoßen.
- Das Gepäck muss über eine hohe Ladekante gehoben werden; wenn der Rücksitz vorgeklappt ist, stört eine Stufe. Die Rücksitzlehnen lassen sich nicht diebstahlsicher verriegeln (ungehinderter Zugang zum Gepäckabteil von innen). Eine Beleuchtung fehlt.



Mit 255 l Volumen gehört der Kofferraum nicht zu den Größten in dieser Fahrzeugklasse.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

- + Die Rückbank ist asymmetrisch geteilt.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer. Das Vorklappen der Rücksitzbank ist etwas umständlich, weil man dazu durch die Vordertüren in den Rücksitzraum klettern muss. Auch müssen die Kopfstützen abgezogen werden (Halter vorhanden).

Innenraum

Note 2,9

Bedienung

Note: 3,1

- + Der Polo ist besonders leicht zu bedienen und hat ein übersichtlich gestaltetes Armaturenbrett. Die wichtigsten Funktionen befinden sich gut zugänglich in Lenksäulenhebeln, weitere Schalter griffgerecht im Armaturenbrett. Das neigungs- und längseinstellbare Lenkrad lässt sich optimal anpassen. Die großen, klar gezeichneten Rundinstrumente liegen gut im Blickfeld (die blaue Hintergrundbeleuchtung verschlechtert allerdings die Ablesbarkeit). Eine Anzeige informiert, wenn die Türen nicht richtig geschlossen sind. Vorne gibt es viele kleine Ablagen.
- Der Sprung vom Gas- auf das zu weit vorspringende Bremspedal ist zu groß. Der rechte Außenspiegel lässt sich nur vom Beifahrersitz aus einstellen (elektrisch Aufpreis). Die weit hinten angelenkten Vordersitzgurte sind zum Anlegen schwer zu erreichen. Das Handschuhfach ist klein und unbeleuchtet; hinten fehlen Ablagemöglichkeiten und eine Beleuchtung.



Nüchterne Funktionalität kennzeichnet die Armaturenbrettgestaltung des Polo.

Raumangebot vorne*

Note: 2,2

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben. Die große Kopffreiheit und die große Innenbreite sorgen für ein üppiges Raumgefühl.

Raumangebot hinten*

Note: 3,5

Die Rücksitzbank ist für 2 Personen ausgeformt. Die Kniefreiheit reicht für ca. 1,75 m große Mitfahrer, wenn die Vordersitze für 1,85 m große Insassen zurückgeschoben sind. Das Raumgefühl ist nicht besonders üppig, weil der Kopfabstand zu den seitlichen Dachholmen knapp ist.

Komfort

Note 2,6

Federungskomfort

Note: 2,2

- + Die Fahrwerksauslegung ist ein gelungener Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Abstimmung. Die Federung spricht weich an und bügelt kleine wie größere Unebenheiten souverän weg. Die Karosserie liegt ruhig auf der Straße, solange die Bodenwellen nicht zu groß sind.
- Bei schneller Fahrt auf großen Bodenwellen schwingt die Karosserie stark auf und ab.

Sitzkomfort

Note: 1,8

- + Die Sitze sind straff gepolstert und dennoch bequem, sie bieten festen Halt; Fahrer und Mitfahrer sitzen entspannt. Gegen Aufpreis sind die Vordersitze höhenstellbar. Für alle Insassen gibt es Haltegriffe.

Innengeräusch

Note: 2,8

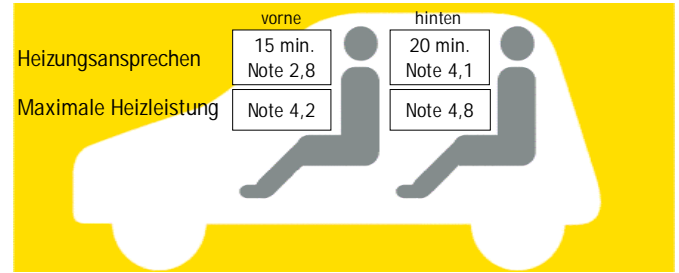
- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl ruhig.
- Kopfsteinpflaster regt die Karosserie zum Dröhnen an.

Klimatisierung

Note: 4,1

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).

- + Ein Pollenfilter ist serienmäßig vorhanden.
- Die etwas schwache Heizung braucht besonders hinten recht lange, um die Luft im Innenraum auf angenehme Temperaturen zu erwärmen. Die hinteren Seitenfenster lassen sich nicht ausstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,1

Fahrleistungen*

Note: 2,3

- + Der Polo ist mit der 1,4 l, 63 kW-Maschine gut motorisiert. Der Motor ist verhältnismäßig durchzugskräftig und sorgt auch ohne hohe Drehzahlen für gute Beschleunigungswerte.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge lassen sich mit der gut dosierbaren, weich einsetzenden Kupplung leicht schalten.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Getriebeabstufung passt insgesamt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,9

Fahrstabilität

Note: 2,0

- + Der Polo ist richtungsstabil und der Fahrer hat ein sicheres Gefühl, solange das Tempo nicht zu hoch ist. Das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) ist zu empfehlen. Es hilft in kritischen Fahrsituationen, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.
- Bei hohem Tempo ist die Richtungsstabilität wegen der dann starken Karosseriebewegungen nicht mehr so souverän.

Kurvenverhalten

Note: 1,4

- + In der Kurve untersteuert der Wagen leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle (bei aufpreispflichtigem ESP vorhanden) verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas, wenn die Fahrbahn weniger griffig ist.

Handlichkeit

Note: 2,4

- + Der Polo ist sehr handlich: Er hat eine leichtgängige Lenkung und lässt sich mühelos rangieren.

Lenkung

Note: 2,2

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau. Sie vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,4

Bremsen

Note: 2,3

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 42,0 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS sorgt im Zusammenspiel mit der elektronischen Bremskraftregelung (EBV) für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent (bei aufpreispflichtigem ESP vorhanden) hilft dem Fahrer, bei einer Notbremsung das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

Gestaltung

Note: 3,4

- + Neuartig: Die Wischerblätter haben keine Metallbügel, sondern bestehen weitgehend aus Gummi. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen durch einen Unfall verklemmt sind. Die Konturen im Innenraum sind glattflächig.
- Die seitlichen Rahmen der Windschutzscheibe stehen kantig vor, das ist schlecht bei einem Fußgängerunfall. In den Türen fehlen Rückstrahler. Vorne befindet sich nah vor den Knien eine kantige Ablage. Das Warndreieck ist mit Gepäck im Kofferraum schlecht zugänglich.

Rückhaltesysteme

Note: 2,4

- + Seitenairbags vorne sind Serie, ein Kopfairbagsystem gegen Aufpreis ist in Vorbereitung. Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Insassen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend, der horizontale Abstand zum Hinterkopf ist optimal gering. Hinten sind die Kopfstützen zwar nur für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausgelegt, durch den geringen Abstand zum Dach bieten sie jedoch auch größeren Mitfahrern ausreichenden Schutz. Die vorderen Gurte haben Straffer.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen sind in der Höhe zu schwach arretiert und rutschen bereits bei geringer Belastung nach unten.

Kinder

Note: 1,4

- + Kindersitze und Babyschalen lassen sich auf der Rücksitzbank stabil befestigen, auch mit dem ISOFIX-System. Der rechte Front-Airbag ist abschaltbar, dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Wegen der schlechten Zugänglichkeit (hinten keine Türen) ist auf

der Rückbank das Befestigen der Kindersitze umständlich.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,0

Verbrauch*

Note: 3,0

Innerorts verbraucht der Polo 7,7 l, außerorts 4,7 l und auf der Autobahn 6,9 l Super Plus auf 100 km. Im Mittel sind das durchschnittliche 6,3 l.

Abgas

Note: 1,1

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,1

Betriebskosten*

Note: 3,9

Der Motor benötigt teures Super Plus-Benzin, das sorgt für erhöhte Betriebskosten.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,0

- + Nur alle 27.500 km oder alle 2 Jahre ist eine Wartung fällig. Verschleißteile, wie z. B. die Auspuffanlage aus Edelstahl sind langlebig.
- Die Stundenpreise in den VW-Werkstätten sind hoch.

Wertverlust*

Note: 2,2

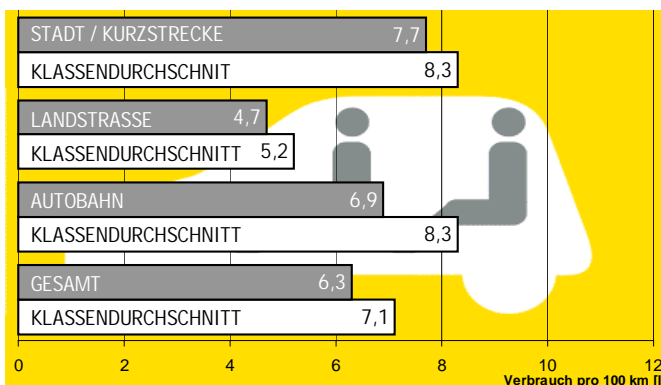
- + Der Wertverlust nach 4 Jahren Haltungsdauer ist gering.

Fixkosten*

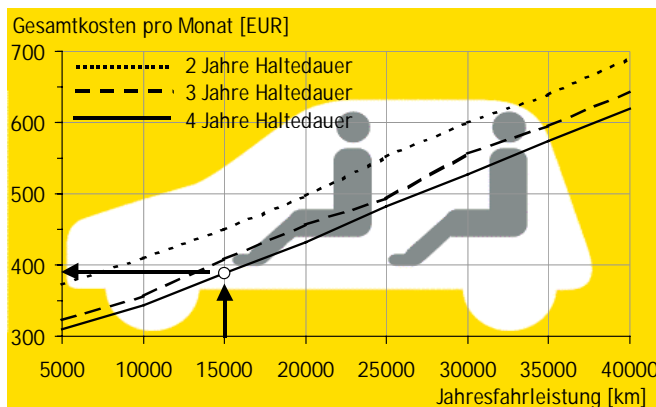
Note: 2,0

Die Kosten für die Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.

- + Die Vollkaskoversicherung ist preisgünstig. Der Wagen ist bis Ende 2004 von der Kfz-Steuer befreit.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 388 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2	1.2	1.4	1.4 FSI	1.4	1.9 SDI	1.4 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/1198	3/1198	4/1390	4/1390	4/1390	4/1896	3/1422	4/1896
Leistung [kW(PS)]	40(55)	47(65)	55(75)	63(86)	74(100)	47(64)	55(75)	74(100)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	106/3000	112/3000	126/3800	130/3500	126/4400	125/1600	195/2200	240/1800
0-100 km/h[s]	17,5	14,9	12,9	12,1	10,9	17,0	13,6	10,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	152	162	172	178	188	160	170	188
Verbrauch pro 100 km [l]	6,9S	7,0S	7,1S	6,3SP	7,8S	5,1D	5,2D	5,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/10/19	13/10/19	14/11/23	15/12/23	17/14/32	17/13/30	17/13/30	18/16/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(23)	306(23)	306(23)	306(23)	306(23)	-	613(23)	613(23)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	341	350	375	384	421	379	365	396
Grundpreis[Euro]	11225	11950	12500	13275	13925	13225	13925	14825

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1390 ccm
Leistung.....	63 kW(86PS)
bei	5000 U/min
Maximales Drehmoment	130 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	185/60R14H
Reifengröße(Testwagen).....	185/60R14H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,6 m/10,8 m
Höchstgeschwindigkeit.....	178 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	12,1 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	13,5 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	8,6 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	42,1 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus).....	6,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,7/4,7/6,9 l
CO ₂ -Ausstoß	156 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	58/66/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3897 mm/1650 mm/1465 mm
Leergewicht/Zuladung	1115 kg/465 kg
Kofferraumvolumen.....	255 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /1200 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	45 l
Reichweite.....	710 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	100 Euro
Monatliche Werkstattkosten	31 Euro
Monatliche Fixkosten.....	102 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	155 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	388 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/12/23
Grundpreis.....	14050 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer	Serie
Airbag Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar (mit Beifahrer) 102 Euro°	
Fensterheber, elektrisch vorne	340 Euro°
Fensterheber, elektrisch hinten	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaanlage.....	1175 Euro°
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Pollenfilter.....	Serie
Zentralverriegelung	430 Euro°

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar (Paket).....	695 Euro°
Außenspiegel, beheizt (Paket)	695 Euro°
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic.....	365 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	775 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,4
Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	2,7
Übersichtlichkeit	3,1
Ein-/Ausstieg	3,1
Kofferraum-Volumen*	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,4
Kofferraum-Variabilität.....	3,0
Innenraum	2,9
Bedienung	3,1
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	3,5
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,6
Federung	2,2
Sitze	1,8
Innengeräusch.....	2,8
Klimatisierung	4,1
Motor/Antrieb	2,1
Fahrleistungen*	2,3
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	1,9
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	1,4
Handlichkeit.....	2,4
Lenkung.....	2,2
Sicherheit	2,4
Bremsen	2,3
Gestaltung	3,4
Rückhaltesysteme	2,4
Kinder	1,4
Umwelt.....	2,0
Verbrauch*	3,0
Schadstoffe	1,1
Wirtschaftlichkeit*	2,1
Betriebskosten*	3,9
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	2,0
Wertverlust*.....	2,2
Fixkosten*.....	2,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5