

Renault Mégane 1.5 dCi Luxe Privilage

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 60kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Neuer Mégane im avantgardistischen Design. Viele interessante Details, im Finish aber noch nicht auf höchstem Level. Der Diesel-Motor ist sparsam und ausreichend kräftig, hat aber keinen Partikelfilter. Ein Auto für den Individualisten mit hohem Sicherheitsanspruch. Auch als Dreitürer, Viertürer und als Cabrio zu bekommen. Komplett ausgestattet, Preis aber auch knapp unter 20 000 Euro. Konkurrenten sind: Citroën Xsara, Fiat Stilo, Peugeot 307, VW Golf.

- + viele innovative Details
 - + funktionelle Bedienung
 - + umfangreiche Serienausstattung
 - + sichere Straßenlage; ESP serienmäßig
 - + interessante Sicherheitsdetails
 - + 5 Sterne beim Crashtest
 - + niedrige Unterhaltskosten
- Kofferraumform unpraktisch
 - hinten beengtes Sitzen
 - nur Euro3, kein Partikelfilter



Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,5

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen insgesamt guten Eindruck; der Unterboden ist weitgehend glattflächig, auch im Bereich des Motors. Das reduziert die Geräusche und verbrauchserhöhende Luftwirbel. Ein sehr praktisches Novum: Tanken ist ohne lästiges Entfernen des Tankdeckels möglich.
- Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt sein.



Eine einfache aber sinnvolle Lösung ist der in die Klappe integrierte Tankdeckel.

Übersichtlichkeit

Note: 2,6

- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich, die Abmessungen, vor allem hinten, lassen sich nur erahnen. Die aufpreispflichtigen Parksensoren sind somit zu empfehlen.
- + Der Innenspiegel ist groß und blendet automatisch ab; die großen Außenspiegel sind beheizt. Zur besseren Sicht nach hinten sind die Rücksitzkopfstützen in der Lehne voll versenkbar. Gegen

Aufpreis sind Xenonscheinwerfer mit Waschanlage erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note: 2,5

- + Vorne steigt man bequem ein und aus, die großen Türen öffnen weit. Mit der Fernbedienung "Hands Free Entry & Drive Card" braucht man keinen Schlüssel mehr. Mit der Chipkarte in der Tasche werden die Türen beim Ziehen am Türgriff entriegelt oder nach Verlassen des Autos nach ein paar Metern wieder verriegelt. Im Dunklen beleuchten dabei die Scheinwerfer noch eine Weile den Weg.
- Hinten ist der Zustieg wegen der geringen Platzverhältnisse etwas unbequem. Nach dem Aussteigen vermisst man eine akustische oder optische Meldung, ob die Türen wirklich abgesperrt sind.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,3

Der Kofferraum ist mit 320 l durchschnittlich groß. Wenn die Rücksitze vorgeklappt sind, können bis zu 635 l Gepäck verstaut werden (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,9

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Die Ladeöffnung ist groß.
- Bei offener Heckklappe kann man sich an dem abstehenden Schloss und den seitlichen Ecken den Kopf stoßen. Das Format ist nicht sehr praktisch, weil der Kofferraum hinten flach abfällt. Die Beleuchtung ist schwach.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,3

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt; die Kopfstützen können beim Vorklappen eingesteckt bleiben.
- Zum Anheben und Vorklappen der Rücksitzflächen fehlen Schlaufen. Eine Durchladeluke für Ski ist nicht erhältlich. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer

Innenraum

Note 2,2

Bedienung

Note: 1,8

- + Die Bedienung ist leicht und überwiegend sinnfällig, in kaum einem anderen Fahrzeug gibt es so viele vollautomatische Funkti-



Das Armaturenbrett des neuen Renault Megane beweist, daß sich Funktionalität und außergewöhnliches Design nicht zwangsläufig ausschließen.

onen. So startet der Motor nach kurzem Knopfdruck selbsttätig, auch wenn er noch kurze Zeit zum Vorglühen benötigt, oder schaltet sich das Fahrlicht ein, wenn es gebraucht wird. Das gleiche gilt für die Front- und den Heckwischer. Alle 4 Fensterheber haben praktische Schalter mit Antippfunktion; die Außenspiegel lassen sich nicht nur elektrisch einstellen, sondern auch anklappen. Die hochwertige Audioanlage kann auch von einem praktischen Satelliten vom Lenkrad aus eingestellt werden. Es gibt Warn- und Kontrollleuchten für besonders viele Funktionen; ein Bordcomputer informiert u.a. über Momentan- und Durchschnittsverbrauch. An Ablagen besteht kein Mangel; das große Handschuhfach lässt sich kühlen.

- Der Ablagekasten zwischen den Vordersitzen stört beim Angurten. Beim Öffnen des Handschuhfachs klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers. Der Handbremshebel benötigt viel Kraft.



Zündschlüssel ade; der Megane startet auf Knopfdruck, nachdem die Türen per Key-Card entriegelt wurden.

Raumangebot vorne*

Note: 1,7

- + Vorne sitzt man geräumig, vor allem wegen der großen Innenbreite und Sitzhöhe. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,3

Hinten ist das Sitzen beengter, obwohl Sitzhöhe und Innenbreite sehr groß sind. Denn bereits 1,75 m große Mitfahrer haben Kniekontakt zu den Vordersitzlehnen (Vordersitze für ca. 1,85 m große Insassen eingestellt).

Komfort

Note 2,6

Federungskomfort

Note: 2,5

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist tendenziell straff und wird vom Fahrer und seinen Mitfahrern als angenehm empfunden. Unebenheiten werden besonders bei höherem Tempo meist gut

geschluckt, der Wagen liegt ruhig auf der Straße. Nur auf schlechter Landstraße wirkt die Federung manchmal etwas holprig, besonders wenn das Tempo niedrig ist.

Sitzkomfort

Note: 2,3

Die Vordersitze sind recht straff gepolstert und körpergerecht, aber etwas zu klein geraten. Nur der Fahrersitz hat eine Höheneinstellung und eine einstellbare Lordosenstütze. Der Fahrer findet aber schnell eine entspannte Sitzposition. Die Rückbank ist etwas weicher und hat eine hohe, gut geformte Lehne. Allerdings bietet sie erwachsenen Mitfahrern so gut wie keine Unterstützung der Oberschenkel. In der Mitte sitzt man unbequem auf einem Höcker.

Innengeräusch

Note: 2,7

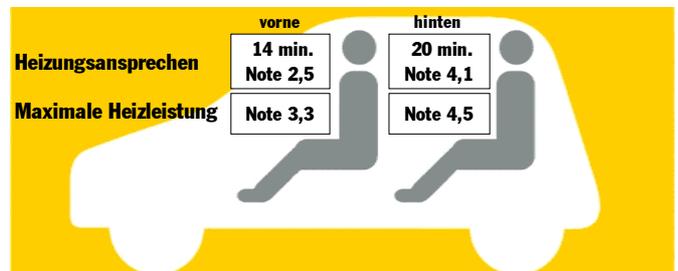
Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig. Bei hohem Tempo ist der Dieselmotor kaum zu hören, Windgeräusche treten in den Vordergrund.

Klimatisierung

Note: 2,9

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizung ist vorne durchschnittlich, es dauert aber nicht lange, bis angenehme Temperaturen erreicht sind.

- + Die Klimaautomatik ist Serie. Ebenso ein Pollenfilter für Allergiker.
- Hinten ist die Heizung zu schwach.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,3

Fahrleistungen*

Note: 2,7

Der kleine 1,5-Liter-Dieselmotor ist erstaunlich durchzugskräftig und sorgt für verhältnismäßig gute Fahrleistungen auch ohne viel Schalten und ohne hohe Drehzahlen.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft meist vibrationsarm und kultiviert, ist bei höherem Tempo kaum mehr als Dieselmotor auszumachen.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen, haken nur bei sehr schnellem Schalten gelegentlich etwas.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,8

Fahrstabilität

Note: 1,4

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil. In kritischen Situationen, zum Beispiel bei einem Ausweichmanöver auf der Autobahn, hilft das serienmäßige elektronische Stabilitätssystem ESP dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Die elektronische Traktionskontrolle sorgt für besseres Vorwärts kommen, auch wenn die Fahrbahn weniger griffig ist. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 1,4

- + Der Wagen untersteuert in Kurven - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft das ESP dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern.

Handlichkeit

Note: 2,2

- + Der Wagen wirkt handlich - beim Rangieren ist die Lenkung sehr leicht, bei schnellem Fahren wird sie straffer, jedoch nie schwergängig.

Lenkung

Note: 2,3

- + Die Lenkung ist präzise und vermittelt ausreichend Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,1

Bremsen

Note: 2,0

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht schnell an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potential der Bremsanlage zu mobilisieren. ABS und EBV sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 2,4

- Beim EuroNCAP Fußgängerschutztest erreicht der neue Mégane 2 von 4 Sternen - ein durchschnittliches Ergebnis.
- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Bremspedal gestartet werden kann. Bei Vollbremsungen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.
- Warndreieck und Verbandmaterial haben keine Halter.

Rückhaltesysteme

Note: 1,9

- + Der Mégane erreichte als Erster in seiner Klasse die Bestnote von 5 Sternen beim EuroNCAP-Crashtest. Das Airbag-System umfasst Front-, vordere Seiten-Airbags sowie durchgehende Kopf-Airbags vorn bis hinten. Eine Neuheit, allerdings leider nur beim Dreitürer: Im vorderen Bereich der Vordersitzflächen befinden sich Airbags mit Anti-Submarining-Funktion (der Insasse kann nicht mehr unter dem Gurt in den Fußraum abrutschen). Die "aktiven" Kopfstützen der Vordersitze reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,90 m Größe. Vorn haben die Gurte Straffer und Kraftbegrenzer.
- Vorne sind die Kopfstützen zu wenig in der Höhe arretiert. Hinten liegen die Gurte am Hals an, und sind die Kopfstützen nur für 1,65 m Körpergröße ausreichend hoch.

Kinder

Note: 2,5

- + Der Beifahrersitz (der Front-Airbag lässt sich deaktivieren) und die beiden Rücksitze sind zur Befestigung von Kindersitzen und Babyschalen gut geeignet - auch mit Isofix-Systemen.

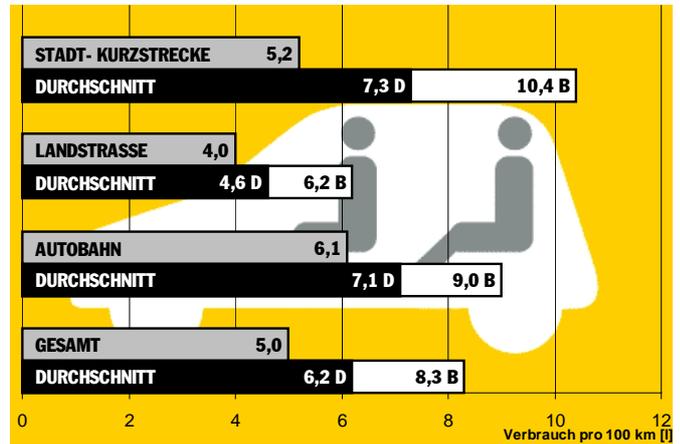
Verbrauch/Umwelt

Note 2,5

Verbrauch*

Note: 0,9

- + Der Diesel-Motor ist sehr genügsam: Innerorts 5,2 l, außerorts 4,0 l und auf der Autobahn 6,1 l auf 100 km. Hieraus ergibt sich ein Durchschnittswert von 5,0 l Diesel auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 4,0

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,9

Betriebskosten*

Note: 0,7

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,8

- Für die Beurteilung liegen uns leider noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten und die Note sind deshalb geschätzt.

Wertstabilität*

Note: 2,4

- + Der Mégane zeichnet sich durch hohe Wertbeständigkeit aus, weil die Nachfrage nach ihm groß ist.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 3,6

- Der Neupreis ist verhältnismäßig hoch. Man muss aber die komplette Ausstattung mit einkalkulieren.

Fixkosten*

Note: 2,7

- Die Vollkaskoversicherung ist sehr preiswert.
- Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind teuer. Wegen der Euro3-Einstufung gibt es keine Steuerbefreiung.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4 16V	1.4 16V	1.6 16V	2.0 16V	2.0 16V T	1.5 dCi	1.5 dCi	1.9 dCi
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1390	4/1598	4/1998	4/1998	4/1461	4/1461	4/1870
Leistung [kW(PS)]	60(82)	72(98)	83(113)	99(135)	165(224)	60(82)	74(101)	88(120)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	124/3750	127/3750	152/4200	191/3750	300/3000	185/2000	200/1900	300/2000
0-100 km/h[s]	13,5	12,5	10,9	9,2	6,5	14,3	12,8	10,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	171	183	192	200	236	170	179	196
Verbrauch pro 100 km [l]	7,3S	7,3S	7,4S	8,6S	9,7S	5,0D	5,1D	5,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/11/17	15/11/20	15/13/20	18/16/21	20/20/25	18/12/20	18/12/20	18/17/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(19)	306(19)	306(19)	306(19)	306(19)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	402	407	434	508	694	391	402	454
Grundpreis[Euro]	15150	15600	16400	18850	28600	16500	17400	19750

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3, 5L
Hubraum	1461 ccm
Leistung	60 kW(82PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	185 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/55R16V
Reifengröße(Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,9 m/10,8 m
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	14,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	10,8 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	8,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	5,2/4,0/6,1 l
CO ₂ -Ausstoß	132 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	55/64/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4209 mm/1777 mm/1458 mm
Leergewicht/Zuladung	1315 kg/430 kg
Kofferraumvolumen	320 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg /1300 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	1200 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	71 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	42 Euro
Monatliche Fixkosten	106 Euro
Monatlicher Wertverlust	213 Euro
Monatliche Gesamtkosten	432 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/12/20
Grundpreis	19800 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Regensensor	Serie
Xenonlicht (mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage)	800 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/300 Euro
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend	Serie
Keyless Entry	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten und vorn rechts)	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	980 Euro
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1100 Euro
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage	120 Euro
Zentralverriegelung (Handsfree)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	850 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit	2,6
Ein-/Ausstieg	2,5
Kofferraum-Volumen*	3,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,9
Kofferraum-Variabilität	3,3
Innenraum	2,2
Bedienung	1,8
Raumangebot-vorn*	1,7
Raumangebot-hinten*	3,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,6
Federung	2,5
Sitze	2,3
Innengeräusch	2,7
Klimatisierung	2,9
Motor/Antrieb	2,3
Fahrleistungen*	2,7
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,8
Fahrstabilität	1,4
Kurvenverhalten	1,4
Handlichkeit	2,2
Lenkung	2,3
Sicherheit	2,1
Bremsen	2,0
Gestaltung	2,4
Rückhaltesysteme	1,9
Kinder	2,5
Umwelt	2,5
Verbrauch*	0,9
Schadstoffe	4,0
Wirtschaftlichkeit*	1,9
Betriebskosten*	0,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,8
Wertstabilität*	2,4
Kosten für Neuanschaffung*	3,6
Fixkosten*	2,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5