

# Ford Galaxy Futura 1.9 Tdi

## Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

### ADAC - Testergebnis

Note 2,3

Stand: April 2003  
Test und Text: H.D. Meyer

Solide, viel Platz, mit Sportfahrwerk (Aufpreis) und nobler, umfangreicher Ausstattung. Der Diesel-Motor ist spritzig, wenn man flott schaltet, sind die Fahrleistungen gut. Der Verbrauch ist niedrig. Ein Van mit individueller Raumnutzung für den sportlich orientierten Fahrer. Baugleich mit VW Sharan und Seat Alhambra. Gegen Aufpreis kann die Rücksitzanzahl von 3 auf 5 erhöht werden. Konkurrenten sind Chrysler Voyager, Hyundai Trajet, Kia Carnival, Renault Espace, Toyota Previa.

- + gute Verarbeitung
- + bequemer Zustieg
- + sehr großer, variabler Kofferraum
- + viel Platz im Innenraum
- + sehr gute Sitze
- + sichere Straßenlage
- + gute Eignung für Kindersitze
- + niedriger Verbrauch

- Lenkrad flach und verdeckt Instrumente
- Motor hat keinen Rußfilter
- hoher Preis



### Karosserie/Kofferraum

Note 2,0

#### Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,1

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sehr guten Eindruck, die Türen schließen leicht. Im Innenraum setzt sich der Eindruck hoher Qualität fort.
- Der Unterboden ist stark zerklüftet - wertvolle Höhe, die man im Innenraum brauchen könnte, wird hier verschwendet. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert.

#### Übersichtlichkeit

Note: 2,8

- + Die Außenspiegel sind groß und beheizbar. Die Rahmenkopfstützen der Rücksitze sorgen dafür, dass die Sicht nach hinten gut ist. Gegen Aufpreis sind helle Xenon-Scheinwerfer erhältlich.
- Mit elektrischer Frontscheibenheizung (gegen Aufpreis erhältlich) erzeugen bei Dunkelheit die Scheinwerfer entgegenkommender Autos störende Lichtreflexe, hervorgerufen durch die Heizdrähte.

#### Ein/Ausstieg

Note: 2,3

- + Vorder- und Rücksitze sind bequem zu erreichen, man steigt relativ aufrecht ein. Hinten muss man jedoch wegen des recht hohen Bodenniveaus die Beine weit anheben.
- Die zwei Zusatzsitze im Kofferraum (Aufpreis) sind schwer zu erreichen.

#### Kofferraum-Volumen\*

Note: 1,4

- + Im Kofferraum stehen stattliche 810 l zur Verfügung. Mit Herausnahme der Rücksitze erhöht sich das Volumen auf 1155 l (gemessen bis zur unteren Fensterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,9

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich. Seitlich befindet sich eine 12-V- Steckdose.
- Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich die Finger

schmutzig.

#### Kofferraum-Variabilität

Note: 2,0

- + Der Laderaum ist sehr variabel. Zum Transport sehr langer Gegenstände lässt sich die Bestuhlung im Laderaum versetzen. Die Lehnen der drei Einzelsitze können vorgeklappt und als Tische verwendet werden. Seitlich befindet sich unter einer Klappe eine Ablage. Gegen Aufpreis ist ein praktisches Gepäcknetz erhältlich.
- Die Kopfstützen müssen abgezogen werden, um die Sitze völlig vorklappen zu können. Deren Aus- und Einbau gestaltet sich kraftaufwendig, weil sie schwer und sperrig sind (22 kg und 20 kg). Beim Einbau darf man die Sitze nicht vertauschen.



Beachtliche 810l Kofferraumvolumen stehen bei einer Bestuhlung mit fünf Sitzen zur Verfügung. Mit sieben Sitzen schrumpft dagegen der Kofferraum auf Kleinwagenniveau.

## Innenraum

Note 2,3

### Bedienung

Note: 3,3

- + Der Galaxy lässt sich insgesamt leicht bedienen. Die wichtigsten Schalter sind funktionell im Lenkradbereich angeordnet, Fenster und Außenspiegel sind elektrisch bedien- bzw. einstellbar. Ein gut einstellbares Radio ist Serie. Es gibt viele Kontrollleuchten und Warnsymbole. Ablagen sind ausreichend vorhanden.
- Das Lenkrad ist auch in tiefgestellter Position zu flach und verdeckt Instrumente und Blinker-Kontrollen. Für Fahr- und Nebellicht fehlen Kontrollen. Der mittig angeordnete Bedienungsbereich ist zu weit unten angeordnet. Dadurch sind insbesondere die Heizungseinsteller und auch der Umluftschalter unübersichtlich. Ebenso ist der Bildschirm des Navigationssystems (Aufpreis) schlecht zu sehen. Das Handschuhfach ist klein. Die hinteren Seitenfenster lassen sich nicht weit öffnen.



Zwar lässt sich der Galaxy grundsätzlich recht einfach bedienen, Probleme gibt es jedoch im Detail. So ist die Lenkradposition zu flach und die Heizungsbedienung zu tief geraten.

### Raumangebot vorne\*

Note: 1,3

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein sehr großzügiges Raumgefühl, weil Innenbreite und lichte Höhe sehr groß sind. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,95 m Größe zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

Note: 3,0

- Auf den Rücksitzen ist die Innenbreite verhältnismäßig groß und für drei Kinder durchaus ausreichend. Drei Erwachsene sitzen aber recht beengt.
- In der dritten Sitzreihe ist der Kopfabstand zum Dachhimmel gering.

### Innenraumvariabilität\*

Note: 1,0

- + Die Frontsitze sind um 180° drehbar. Für den Kofferraum sind zwei Zusatzsitze erhältlich. Nach dem Ausbau des Mittelsitzes der zweiten Sitzreihe lassen sich die beiden Außensitze mehr zur Mitte hin versetzen. Dann verfügen zwei Personen über eine besonders üppige Innenraumbreite.

## Komfort

Note 2,4

### Federungskomfort

Note: 2,4

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung ist straff (Sportfahrwerk). Obwohl kurze Unebenheiten hart durchkommen, kommt der Komfort nicht zu kurz. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in Kurven ist gering.

### Sitzkomfort

Note: 2,1

- + Die straff gefederten, trotzdem bequemen Vordersitze sind besonders körpergerecht und haben Mittelarmlehnen. Der Fahrer-

sitz lässt sich in der Höhe einstellen. Auch die insgesamt kleineren Sitze im Fahrgastraum sind gut konturiert und in der Lehnenneigung variabel.

- Die Rücksitze jedoch sind zu nah am Boden. Dadurch entsteht für die Mitfahrer eine unbequeme Sitzposition mit stark angewinkelten Beinen.

### Innengeräusch

Note: 2,8

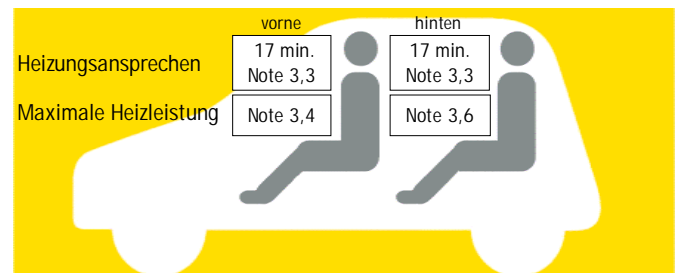
Der Geräuschpegel im Innenraum ist bei hohem Tempo dem subjektiven Empfinden nach unaufdringlich.

### Klimatisierung

Note: 2,9

(Heizungstest bei -10 ° C in der ADAC-Klimakammer). Heizungsansprechen und mögliche Temperaturen sind ausreichend.

- + Ein Pollen- und ein Aktivkohlefilter - um Abgase vom Innenraum fernzuhalten - sind Serie. Für die hinten Sitzenden gibt es extra Lüftungsdüsen im Dachbereich. Das Seitenfenster im Kofferraumbereich lassen sich zur besseren Durchlüftung ausstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

Note 2,0

### Fahrleistungen\*

Note: 2,4

- + Der 1,9 l- Diesel-Motor mit Pumpe-Düse-Technik sorgt für gute Fahrleistungen, wenn häufig geschaltet wird.

### Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in allen Drehzahlbereichen weitgehend vibrationsarm.

### Schaltung

Note: 1,3

- + Alle Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht schalten.

### Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufung des Sechsgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

Note 1,9

### Fahrstabilität

Note: 1,6

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, selbst auf schlechten Straßen und bei Seitenwind hält es gut seine Spur. Das ESP (gegen Aufpreis) verbessert die guten Fahreigenschaften und unterstützt den Fahrer in kritischen Situationen (z. B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss).

### Kurvenverhalten

Note: 1,8

- + In Kurven untersteuert der Wagen, der Fahrer hat ein sicheres Fahrgefühl.

### Handlichkeit

Note: 2,8

- + Der Wagen ist handlich, er lässt sich beim Fahren und Rangieren leicht lenken.

### Lenkung

Note: 1,8

- + Die Lenkung spricht schnell und gleichmäßig an und ist weitgehend exakt. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Straße.

## Sicherheit

Note 2,3

### Bremsen

Note: 2,1

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 40 m (halbe Zuladung, Breitreifen:

215/55R16W). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent (gegen Aufpreis) hilft dem Fahrer das volle Potential der Bremsanlage zu mobilisieren.

**Gestaltung** **Note: 2,6**

- + Die Karosseriefrent ist glattflächig. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Bei geöffneten Türen warnen Rückleuchten.
- Vorne befinden sich im Kopfbereich kantige Gurtbeschläge.

**Rückhaltesysteme** **Note: 2,8**

Die Höhe der Kopfstützen reicht auf den Vordersitzen für ca. 1,75 m große und auf den Rücksitzen für ca. 1,70 m große Insassen aus. Durchgehend sind Kopfairbags gegen Aufpreis erhältlich.

- + Im Bereich der vorn Sitzenden sind außer Frontserienmäßig Seiten-Airbags vorhanden. Alle Gurte haben Straffer und Stopper.
- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

**Kinder** **Note: 1,6**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen. Gegen Aufpreis sind integrierte Kindersitze erhältlich. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren



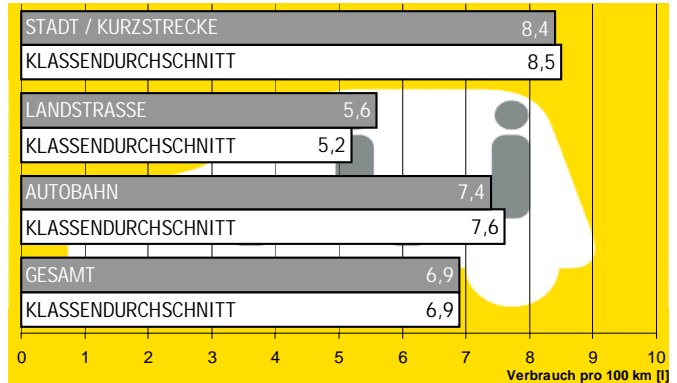
Integrierte Kindersitze sind gegen einem Aufpreis von 190 Euro erhältlich.

lässt.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 3,2**

**Verbrauch\*** **Note: 2,1**

- + Die Verbräuche auf 100 km sind niedrig. In der Stadt liegt der Verbrauch bei 8,4 l, auf der Landstraße bei 5,6 l und auf der Autobahn bei 7,4 l Diesel. Im Schnitt sind das 6,9 Liter auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

**Abgas** **Note: 4,2**

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen noch im Durchschnittsbe- reich.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 3,4**

**Betriebskosten\*** **Note: 1,4**

- + Die Betriebskosten liegen auf niedrigem Niveau.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 4,5**

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

**Wertverlust\*** **Note: 3,5**

Der Wertverlust ist durchschnittlich.

**Fixkosten\*** **Note: 3,5**

- Die Kosten für die Haftpflicht- und die Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich.
- Die Kosten der Teilkaskoversicherung sind teuer.

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.0	2.3 16V	2.8 V6 24V	1.9 TDi	1.9 TDi	1.9 TDi
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1998	4/2295	6/2792	4/1896	4/1896	4/1896
Leistung [kW(PS)]	85(115)	103(140)	150(204)	66(90)	85(115)	96(130)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	170/2300	200/2450	265/3400	240/1900	310/1900	310/1900
0-100 km/h[s]	15,4	12,7	9,9	17,2	13,7	12,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	177	191	217	164	181	188
Verbrauch pro 100 km [l]	10,7S	10,8S	11,5SP	7,2D	7,1D	6,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/17/29	16/17/29	17/20/33	17/18/32	17/19/33	17/19/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	306(31)	306(25)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	610	624	745	569	579	604
Grundpreis[Euro]	23875	25100	31425	25225	26600	29050

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel



## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1896 ccm
Leistung	96 kW(130PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	310 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	215/55R16U
Reifengröße(Testwagen)	<b>215/55R16W</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>12,1 m/12 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	188 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,8 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	<b>9,7 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	<b>7,5 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>41,1 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>6,9 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>8,4/5,6/7,4 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>189 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>58/66/71 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4641 mm/1810 mm/1759 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1830 kg/640 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>810 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	700 kg /2000 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	<b>1010 km</b>
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>94 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	<b>54 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>144 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>332 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>624 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/19/33
Grundpreis	30825 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung (Paket)	555 Euro
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch (Paket)	555 Euro
Parkhilfe, elektronisch	490 Euro
Xenonlicht	840 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten (durch Kopfairbag)	Serie
Audioanlage	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	85 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	190 Euro
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1800 Euro
Pollenfilter	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage	400 Euro

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic	535 Euro
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Aufpreis
Schiebe-Hubdach	775 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>2,3</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,0</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,1
Übersichtlichkeit	2,8
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	1,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität	2,0
<b>Innenraum</b>	<b>2,3</b>
Bedienung	3,3
Raumangebot-vorn*	1,3
Raumangebot-hinten*	3,0
Innenraum-Variabilität	1,0
<b>Komfort</b>	<b>2,4</b>
Federung	2,4
Sitze	2,1
Innengeräusch	2,8
Klimatisierung	2,9
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,0</b>
Fahrleistungen*	2,4
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,3
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,9</b>
Fahrstabilität	1,6
Kurvenverhalten	1,8
Handlichkeit	2,8
Lenkung	1,8
<b>Sicherheit</b>	<b>2,3</b>
Bremsen	2,1
Gestaltung	2,6
Rückhaltesysteme	2,8
Kinder	1,6
<b>Umwelt</b>	<b>3,2</b>
Verbrauch*	2,1
Schadstoffe	4,2
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>3,4</b>
Betriebskosten*	1,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,5
Wertverlust*	3,5
Fixkosten*	3,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5