



## Mazda Xedos 9 2,3i V6 Miller Cycle Exclusiv

Attraktive Nobellimousine der gehobenen Mittelklasse.

### GUT

- **Verarbeitung**
- **sehr lauffruhiger Sechszylinder**
- **bestens funktionierende Automatik**
- **sicheres Fahrverhalten**
- **umfangreiche Serienausstattung - u.a. Klimaautomatik, ABS und Alufelgen**

### SCHLECHT

- **Motor bringt nicht die erwartete Verbrauchssenkung**
- **bei kleinen Unebenheiten Stuckerneigung**

### Karosserie

**Verarbeitung +** **Funktionalität o** **+ Note: 2.1**  
**Ausstattung ++**

Viertürige Stufenhecklimousine.

**Gut:** Sehr gute Verarbeitung. Großflächige, elastisch nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Tür- und Tankverriegelung; beleuchtetes Fahrertürschloß. Sinnvoller Platz für den Verbandkasten. Serienmäßig Leichtmetallfelgen und elektrisch bedienbares Schiebe-/Hubdach.

**Schlecht:** Gegen kleine Remppler ungeschützte Seitenflanken. Frontblinker bruchgefährdet untergebracht. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich. Entriegelungsknopf der Heckklappe im Verschmutzungsbereich.

### Kofferraum

**Größe o** **Zugänglichkeit +** **o Note: 2.6**  
**Variabilität o**

Dem Fahrzeugformat angemessenes Volumen (425 l).

**Gut:** Bequemes Beladen durch niedrige Ladekante und weit geöffnete Klappe.

**Schlecht:** Kein Ablagefach. Keine Durchladeluke. Schwache Beleuchtung. Die Haltebügel der Kofferraumklappe können beim Zuklappen das Gepäck quetschen.

### Innenraum

**Platzangebot o** **Funktionalität o** **o Note: 2.7**  
**Ausstattung +**

Vier vollwertige Sitzplätze. Ein- und Aussteigen befriedigend.

**Gut:** Optisch ansprechendes, solide wirkendes Interieur. Serienmäßig beleuchtete Schminkspiegel und elektrische Fensterheber. Vorn und hinten helle Innenleuchten. Elektrisch einstellbare Vordersitze; Fahrersitz höhen- und neigungseinstellbar für Personen bis ca. 1,90m Größe.

**Schlecht:** Fensterfunktion nur mit Zündung. Vorn wenig Ablagen. Hinten geringe Beinfreiheit und umständliches Angurten.

### Fahrerplatz

**Bedienung +** **Instrumente +** **+ Note: 2.0**  
**Sichtverhältnisse o**

**Gut:** Funktionelle, sehr leichte Fahrzeugbedienung - überwiegend griffgerechte Hebel und Schalter. Übersichtliches Armaturenbrett. Serienmäßig beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel, Außentemperaturanzeige und Tempomat. Akustisches Warnsignal "Licht an". Helles Ellipsoid-Scheinwerfersystem.

**Schlecht:** Lenkrad nicht höhen- und neigungseinstellbar. Getriebe ohne "Shift-Lock-Technik". Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Keine Scheinwerfer-Kontrolle. Fensterschalter und Außenspiegel-Einsteller unbeleuchtet. Unübersichtliches Fahrzeugheck.

### Sicherheit

**Außen ++** **Innen +** **+ Note: 2.3**  
**Kinder o**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Stand: Mai 98, ersetzt Stand: Dezember 96

**Gut:** Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen entschärfte Innenraumkonturen. Vorn serienmäßig Fahrer- und Beifahrerairbags sowie Gurtstraffer.

**Schlecht:** Tank-Einfüllstutzen links am Fahrzeug; beim Nachtanken auf der Straße Gefahr durch nachfolgenden Verkehr. Vorn in Kopfnähe vorstehende, kantige Gurtumlenkbeschläge. Zu kurze Kopfstützen - vorn bis höchstens 1,60m große, hinten bis 1,65m große Personen.

### Antrieb

**Motor ++** **Getriebe ++** **++ Note: 1.4**  
**Fahrleistungen +**

**Gut:** Sehr drehfreudiger, kräftiger, bei jeder Drehzahl vibrationsarmer Motor. Gut abgestufte, weich schaltende Getriebeautomatik; bei "Kick-Down" spontanes, sanftes Zurückschalten.

### Umweltverhalten

**Verbrauch o** **Abgase o** **o Note: 2.8**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (11,1 l/100km) und Landstraßenverbrauch (8,4 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

**Schlecht:** Hoher Autobahnverbrauch (13,1 l/100km).

### Fahrverhalten

**Straßenlage +** **Lenkung +** **+ Note: 2.1**  
**Bremse +**

**Gut:** Sicheres Fahrgefühl - stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte, recht feinfühligere Lenkung. Recht kurze Bremswege; bei starker Dauerbremsung keine nachlassende Bremswirkung. Serienmäßig ABS.

**Schlecht:** Die automatische Antriebsschlupfregelung (Aufpreis) setzt bei durchdrehenden Antriebsrädern ungleichmäßig ein.

### Fahrkomfort

**Federung +** **Sitze +** **+ Note: 2.1**  
**Innengeräusch +**

**Gut:** Weder betont straff noch weich abgestimmtes Fahrwerk - mittlere und große Fahrbahnebenheiten werden einwandfrei geschluckt. Körpergerechte, bequeme Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum (leiser Motor).

**Schlecht:** Bei kleinen Unebenheiten zum Stuckern neigende Karosserie.

### Heizung/Lüftung

**Regulierbarkeit +** **Wirksamkeit o** **+ Note: 2.0**  
**Aufheizung +**

**Gut:** Serienmäßig sehr gut funktionierende automatische Klimaanlage. Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter). Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Test und Text: H.D. Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:  
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto	
Hubraum	2255 cm <sup>3</sup>
Leistung	155 kW (211 PS) bei 5300 1/min
Drehmoment	290 Nm (29.6 kpm) bei 3700 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	4 -Gang-Automatikgetriebe

### Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	205/65R15V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 12,5 m/rechts 12,4 m

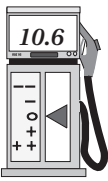
### Fahrleistungen

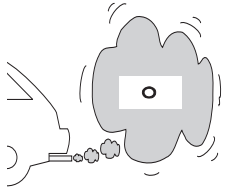
Höchstgeschwindigkeit	230 km/h in Stufe D
Beschleunigung 0-100 km/h	9,5 s in Stufe D
Überholvorgang 60-100 km/h	4,9 s in Stufe D
Elastizität 60-100 km/h	-

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4825 mm / 1770 mm / 1395 mm
Kofferraum-Volumen	425 l bis 745 l
Leergewicht/Zuladung	1555 kg/ 430 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 550 kg
Tankinhalt	68 l
Reichweite	640 km

## Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	11.1 o		++	++	++	++	--
Land	8.4 o		++	+	-	++	--
Autobahn	13.1 -		--	--	o	++	--
Testschnitt	10.6 o		o	o	o	++	--



### Innengeräusche

bei 50 km/h	56 dB(A) in Stufe D
bei 100 km/h	66 dB(A) in Stufe D
bei 130 km/h	70 dB(A) in Stufe D

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	3 Jahre Gewährleistung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	21/ 29/ 33
KFZ-Steuer	276 DM/Jahr
Gesamtkosten	1609 DM/Monat bzw. 1.29 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	77370 DM

### Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht beurteilt
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	serienmäßig
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne u. hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	1000 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2,0i V6	2,5i V6	2,3i V6
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	6/1995	6/2497	6/2255
kW(PS)	105(143)	123(167)	155(211)
0-100 km/h	10.7	8.6	9.5
Höchstgeschw.	202	220	230
Verbrauch l/100km	9.9 S	10.8 S	10.6 S
Mon. Kosten	1218	1364	1559
Typkl. HP/VK/TK	21/23/29	21/29/33	21/29/33
Steuerbefr. in DM	-	-	-
(in Monaten)	-	-	-
Grundpreis	51650	58610	73480

### ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>