Volvo S70 2.0

Funktionelle, solide Limousine der oberen Mittelklasse.

GUT

- **Sehr gute Verarbeitung**
- **funktionell im Detail**
- **großer, gut nutzbarer Kofferraum**
- **viel Platz**
- **viel Serienzubehör**
- **sichere Straßenlage**
- **gute Federung**

SCHLECHT

- **kurze Kopfstützen**

Karosserie

+ **Note: 2.1**

Verarbeitung ++ **Funktionalität +** **Ausstattung +**

Viertürige Stufenhecklimousine; auch Kombiversion erhältlich. Gegen Aufpreis Fernbedienung für die Zentralverriegelung, Alarmanlage, Leichtmetallfelgen, Metallicklackierung, Nebelscheinwerfer und elektrisches Schiebe-Hubdach.

Gut: Solide, gut verarbeitete Karosserie. Voluminöse, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Tür-, Tank- und Kofferraumverriegelung. Serienmäßig Scheinwerfer-Waschanlage.

Schlecht: Lackierte, verkratzempfindliche Stoßfänger. Schwache Türarretierungen. Keine Halter für Warndreieck und Verbandkasten. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

+ **Note: 2.1**

Größe + **Zugänglichkeit +** **Variabilität +**

Gut: Bequemes Beladen des gut nutzbaren, großen Kofferraums (445l). Weitere Vergrößerung durch Vorklappen der asymmetrisch geteilten Rücksitzlehne; Durchladeluke für lange Gegenstände.

Schlecht: Die Befestigungsbügel der Kofferraumklappe können beim Schließen das Gepäck quetschen. Kein Ablagefach.

Innenraum

o **Note: 2.5**

Platzangebot o **Funktionalität o** **Ausstattung +**

Vier vollwertige Sitze. Gegen Aufpreis elektrische Sitzheizung und Sitzeinstellung.

Gut: Solides Interieur. Viel Platz. Höheneinstellbare Vordersitze; Fahrersitz für Personen bis ca. 1,95m Größe einstellbar. Elektrische Fensterheber (Fahrerfenster mit Abwärtsautomatik). Einstiegsbeleuchtung. Beleuchtete Make-up-Spiegel. Gurte mit automatischer Höheneinstellung und auch hinten einhändig anzulegen. Serienmäßig Staub- und Pollenfilter.

Schlecht: Vorn nur wenig Ablagen. Fenster funktionieren nur mit Zündung und können hinten nur zur Hälfte geöffnet werden. Hinten recht beengtes Ein- und Aussteigen (schmale Türen).

Fahrerplatz

+ **Note: 1.8**

Bedienung + **Instrumente +** **Sichtverhältnisse +**

Gut: Sehr leichte Fahrzeugbedienung. Beleuchtetes Zündschloß und längs- und höheneinstellbares Lenkrad. Übersichtliche Instrumentierung. Viele Kontroll- und Warnleuchten, u.a. für Außentemperatur, Außenbeleuchtung und Flüssigkeitsstände. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Gute Rundumsicht.

Schlecht: Betätigen der Handbremse durch Ablagekasten behindert. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Verwechselbare Schalter am Armaturenbrett.

Stand: Mai 98, ersetzt Stand: April 97

Sicherheit

+ **Note: 1.8**

Außen + **Innen +** **Kinder +**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis herausklappbarer Kindersitz auf der Rücksitzbank.

Gut: "Handfeste" Zuggriffe außen an den Türen. Tür-Rückleuchten. Glattflächige, in wichtigen Bereichen abgepolsterte Konturen. Serienmäßig Vordersitz- und Seiten-Airbags sowie Gurtstraffer.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Kopfstützen vorn nur für 1,70m, hinten nur für 1,5 m große Personen ausreichend. Gurtlängen für den "ADAC Baby-Safe" knapp. Fensterheber ohne Einklemmsicherung.

Antrieb

o **Note: 2.5**

Motor o **Getriebe +** **Fahrleistungen o**

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

Gut: Drehfreudiger, vibrationsarm laufender Motor mit spontanem, dabei weichen Gasansprechen. Synchronisierter Rückwärtsgang.

Umweltverhalten

o **Note: 2.5**

Verbrauch o **Abgase +**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (11,4 l /100km), Landstraßen- (8,1 l/100km) und Autobahnverbrauch (10,9 l/100km).

Gut: Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

+ **Note: 2.0**

Straßenlage + **Lenkung +** **Bremse ++**

Gegen Aufpreis Antriebs-Schlupfregelung (TRACS).

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, untersteuerndes Kurvenverhalten. Präzise, überwiegend gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse mit serienmäßigem ABS.

Fahrkomfort

+ **Note: 2.0**

Federung + **Sitze +** **Innengeräusch +**

Weder betont straff noch weich abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Angenehme Federung - kleine und große Fahrbahnunebenheiten werden überwiegend gut weggeschluckt. Große, körpergerechte, bequeme Sitze; vorn mit einstellbaren Kreuzstützen. Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers; bequeme Bein- und Fußabstützung. Unaufdringliches Fahrgeräusch.

Heizung/Lüftung

+ **Note: 1.8**

Regulierbarkeit + **Wirksamkeit +** **Aufheizung +**

Gut: Gleichmäßige, kräftige Heizung. Vorn links und rechts unabhängig einstellbare Temperatur. Im Fußraum des Fonds Luftausströmer. Schnelles Entfrosten der Scheiben. Serienmäßig Colorscheiben und Klimaanlage. Kräftiges Gebläse. Umluftschaltung.

Test und Text: *Peter Thywissen*

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

5-Zyl. Otto	
Hubraum	1984 cm^3
Leistung	93 kW (126 PS) bei 6250 1/min
Drehmoment	170 Nm (17.3 kpm) bei 4800 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	195/60R15
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	*links 11,3 m/rechts 11,2 m*

Fahrleistungen

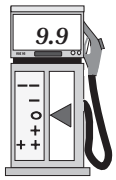
Höchstgeschwindigkeit	195 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h	*7,9 s im 2. und 3. Gang*
Elastizität 60-100 km/h	*14,5 s im 4. Gang*

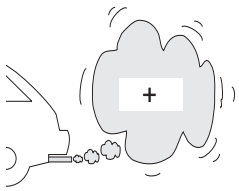
Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4722 mm / 1761 mm / 1403 mm
Kofferraum-Volumen	*445 l*
Leergewicht/Zuladung	*1456 kg/ 434 kg (incl. Dachlast)*
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1600 kg/ 500 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	*710 km*

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung (l/100km)		Super bleifrei	ADAC-Abgasmessung CO	HC	NO_x	Partikel	CO_2
Stadt	*11.4*	o		++	++	++	++	- -
Land	*8.1*	o		++	++	-	++	- -
Autobahn	*10.9*	o		o	++	+	++	- -
Testschnitt	***9.9***	**o**		**+**	**++**	**+**	**++**	**- -**





Innengeräusche

bei 50 km/h	*57 dB(A) im 4. Gang*
bei 100 km/h	*68 dB(A) im 5. Gang*
bei 130 km/h	*70 dB(A) im 5. Gang*

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	18/ 19/ 30
KFZ-Steuer	240 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	*1018 DM/Monat bzw. 0.81 DM/km*
Preis	48800 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	3250 DM
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne u. hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	1550 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	**2.0**	**2.5**	**2.5**	**2.5 T**	**T-5**	**R**	**TDI**	**Bi-Fuel**
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	5/1984	5/2435	5/2435	5/2435	5/2319	5/2319	5/2461	5/2435
kW(PS)	93(126)	106(144)	125(170)	142(193)	176(240)	184(250)	103(140)	95(129)
0-100 km/h	11.7	10.2	8.9	7.8	7.0	6.7	9.9	13.9
Höchstgeschw.	195	205	210	225	245	250	200	180
Verbrauch l/100km	*9.9 S*	*10.1 S*	*10.6 S*	*10.6 S*	*11.0 S*	*11.3 SP*	*7.3 D*	*n.b.*
Mon. Kosten	*1018*	*1065*	*1144*	*1244*	*1377*	*1617*	*1062*	*k.A.*
Typkl. HP/VK/TK	18/19/30	18/19/30	20/21/32	20/21/32	20/26/34	20/26/34	19/25/34	18/19/30
Steuerbefr. in DM	-	-	250	250	250	-	-	-
(in Monaten)	-	-	12	12	13	-	-	-
Grundpreis	48800	51200	54300	59500	66500	85700	55000	57000

ADAC-Testwerte ***kursiv***

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.
Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12,
sowie im Internet unter **http://www.adac.de**