



Peugeot 406 Esplanade 1,9 DT

Attraktive Mittelklasselimousine zu vernünftigen Preis.

GUT:

- ausgewogene Fahreigenschaften
- komfortable Federung
- großer, variabler Kofferraum

SCHLECHT:

- nachgiebige Vordersitzlehnen

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität +
Viertürige Stufenhecklimousine.

0 Note: 2.5
Ausstattung o

Gut: Spritzwassergeschützte Türschweller. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. An der Innenseite der Kofferraumklappe sinnvoll angebrachtes Warndreieck. Serienmäßig dritte Bremsleuchte.

Schlecht: Notrad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich. Schwere, nur mit viel Kraft zu öffnende Motorhaube.

Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit +

+ Note: 2.3
Variabilität +

Gut: Große (415 l) gut nutzbarer Kofferraum; hohe Zuladung möglich. Asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne mit abschließbarem Klappmechanismus. Durchladeluke.

Schlecht: Schwache Beleuchtung. Die Haltebügel der Klappe können beim Zuklappen das Gepäck quetschen. Kein Ablagefach.

Innenraum

Platzangebot o Funktionalität o

0 Note: 2.7
Ausstattung +

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Leselampen. Ausreichend Ablagen; großes Handschuhfach. Geräumige Karosserie; Fahrersitz (Sitzhöhereinstellung) für Personen bis ca. 1,9 m Größe. Serienmäßig Innenraum-Luftfilter und vorn elektrische Fensterbetätigung.

Schlecht: Schwergängiger Sitzhöhereinsteller. Fensterfunktion nur mit Zündung. Hinten umständliche Gurtschloßbedienung.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o

+ Note: 2.3

Gut: Überwiegend funktionelle Fahrzeugbedienung - wichtige Funktionen in den Lenksäulenhebeln, Schalter größtenteils übersichtlich. Gut ablesbare Instrumente, viele Kontrolleuchten. Lenkrad höhen- und neigungseinstellbar. Serienmäßig elektrisch einstellbare, beheizte Außenspiegel und Heckwischer. Akustisches Warnsignal "Licht an".

Schlecht: Verstecktes Zündschloß. Kontrolleuchte des Nebelrücklichts nicht im direkten Sichtbereich. Verkleinernde Außenspiegel. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Unbeleuchtete Einsteller der Armaturenbrett-Auströmer.

Sicherheit

Außen + Innen +
(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

+ Note: 2.2
Kinder +

Gut: Glattflächige, in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Serienmäßig Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbags, Gurtstraffer und Gurtstopper; auch hinten Kopfstützen.

Schlecht: An den Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür nur wenig Zugkraft aufbringen (bei Unfall). Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Die Kopfstützen werden in höchster Position zu schwach gehalten und sind nur für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend.

Antrieb

Motor + Getriebe o Fahrleistungen +

+ Note: 2.3

Gut: Vibrationsarmer, recht durchzugskräftiger Motor. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Noch kein Automatikgetriebe lieferbar. Bei schnellem Wechsel vom ersten zum Rückwärtsgang Krachen im Getriebe.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase o

0 Note: 2.5

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (9,6 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Niedriger Stadt- (9,0 l/100km) und Landstraßenverbrauch (6,8 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung +

+ Note: 2.3
Bremsen o

Ausgewogene Fahreigenschaften.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und sichere Kurvenlage - Fahrzeug fühlt sich sehr sicher an. Exakte, gut das Gefühl zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Serienmäßig ABS.

Schlecht: Bei hoher Belastung nachlassende Bremswirkung.

Fahrkomfort

Federung + Sitze o Innengeräusch +

0 Note: 2.6

Gut: Komfortable, ausgewogene Fahrwerkabstimmung (auch beladen). Bequeme Rücksitze. Niedriges Fahrgeräusch.

Schlecht: Im Rückenbereich recht nachgiebige Vordersitze. Unangenehmer Veloursitzbezug. Für große Fahrer - über 1,75 m - Übertrieben hohe Sitzposition; rechtes Bein lehnt an unbequemer Konsole.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit + Aufheizung o

+ Note: 2.2

Gut: Vorne individuell einstellbare Luftverteilung. Recht kräftige Heizung. Im Fußraum des Fonds Luftausströmer. Reichtumschaltung. Serienmäßig Klimaanlage und Colorscheiben.

Stand: Mai 98

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Diesel mit Oxidations-Katalysator	
Hubraum	1905 cm ³
Leistung	66 kW (90 PS) bei 4000 1/min
Drehmoment	196 Nm (20.0 kpm) bei 2250 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	195/65R15T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	links 11,9 m/rechts 12,1 m


Fahrleistungen

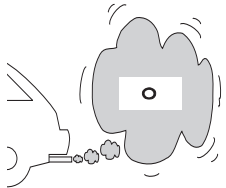
Höchstgeschwindigkeit	178 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,9 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	12,0 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4555 mm / 1765 mm / 1396 mm
Kofferraum-Volumen	415 l bis 660 l
Leergewicht/Zuladung	1390 kg/ 545 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 680 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	840 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Diesel	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	9.0 +		++	++	-	+	-
Land	6.8 +		++	++	--	--	-
Autobahn	9.6 o		++	++	--	o	--
Testschnitt	8.3 +		++	++	--	-	-



Innengeräusche

bei 50 km/h	57 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	67 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	71 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	16/ 23/ 29
KFZ-Steuer	580 DM/Jahr
Gesamtkosten	888 DM/Monat bzw. 0.71 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	37300 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	720 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,8	1,8	2,0 16V	3,0 V6 24V	1,9 D	2,1 DT
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1761	4/1761	4/1998	6/2946	4/1905	4/2088
kW(PS)	66(90)	81(110)	97(132)	140(191)	66(90)	80(109)
0-100 km/h	14.6	12.4	11.0	8.2	14.3	12.5
Höchstgeschw.	181	194	203	230	178	190
Verbrauch l/100km	9.5 S	9.5 S	10.6 S	12.1 S	8.3 D	8.1 D
Mon. Kosten	811	899	1009	1244	888	916
Typkl. HP/VK/TK	16/18/22	19/19/24	19/22/34	20/25/34	16/23/29	16/23/29
Steuerbefr. in DM	250	250	250	-	-	-
(in Monaten)	17	17	15	-	-	-
Grundpreis	30800	35950	38900	49900	37300	40000

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>