



Volvo S40 TD

Solide Mittelklasse-Limousine.

GUT

- **Verarbeitung**
- **umfangreiche Ausstattung**
- **sehr großer, variabler Kofferraum**
- **leichte Bedienung**
- **niedriger Verbrauch**
- **sichere Straßenlage**
- **gute Federung**

Karosserie

Verarbeitung ++ Funktionalität o **+** Note: 2.4 Ausstattung o

Viertürige Stufenhecklimousine. Auch Kombiversion lieferbar. Gegen Aufpreis Leichtmetallräder.

Gut: Verarbeitung. Integrierte Verankerung für den Dachgepäckträger. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Seitliche Stoßschutzblechen. Zentrale Türverriegelung (Kofferraumklappe miteinbezogen).

Schlecht: Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Schwache Türaufhalter hinten. Ungewolltes Aussperren möglich. Trotz Innengriff verschmutzen beim Schließen des Kofferraums die Finger. Keine Halterung für das Warndreieck. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

Größe ++ Zugänglichkeit + **+** Note: 1.6 Variabilität +

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großes Volumen (470 l). Einfach klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne; umklappbare Beifahrersitzlehne. Gepäcksicherungsgurt mit Rollautomatik.

Schlecht: Kleine Ladeöffnung. Zum Vorklappen der Rücksitzlehne müssen die Kopfstützen abgezogen werden. Vorstehende, die Nutzbarkeit einschränkende Radkästen.

Innenraum

Platzangebot o Funktionalität o **0** Note: 2.7 Ausstattung o

Vier vollwertige Sitzplätze (Rücksitz mit zwei Sitzmulden).

Gut: Gut verarbeitetes Interieur. Vorne elektrische Fensterheber Serie (Fahrerfenster mit Antippautomatik). Sehr helle Innenraumbeleuchtung; vorn Leselampen und Fußraumbeleuchtung. Höhen- und neigungseinstellbare Vordersitze - Fahrersitz für Personen bis ca. 1,95 m Größe einstellbar. Hinten große Beinfreiheit.

Schlecht: Kleines Handschuhfach und kleine Türfächer. Schwergängige Sitzhöhen-einsteller. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar. Hinten verhältnismäßig beengtes Ein- und Aussteigen.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **+** Note: 2.2

Gut: Übersichtliches Armaturenbrett mit gut ablesbaren Instrumenten; wichtige Funktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln; viele Kontroll- und Warnleuchten. Nebelrückleuchte mit automatischer Abschaltung. Serienmäßig elektrisch einstellbare, beheizte Außenspiegel.

Schlecht: Lenkrad zwar höhen-einstellbar, jedoch auch in höchster Stellung recht tief. Hakende Schaltung. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Vorgesehene Position für das Radio zu weit unten. Unbeleuchtete Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer. Keine Außenlicht-Kontrolle. Unübersichtliches Fahrzeugheck.

Sicherheit

Außen + Innen + **+** Note: 1.8 Kinder +

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis integrierte Kindersitze für den Rücksitz.

Gut: Seitenstrahler. Sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung - glattflächige, teilweise auch abgepolsterte Konturen. Serienmäßig Fahrer-, Beifahrer-, Seiten-Airbags und an den Vordersitzen Gurtstraffer. Vorn Gurtumlenkbeschlag mit automatischer Höhen-einstellung.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Kopfstützen vorn nur für Personen bis ca. 1,75 m und hinten nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe einstellbar.

Antrieb

Motor + Getriebe + **+** Note: 2.2 Fahrleistungen +

Befriedigende Fahrleistungen.

Gut: Weiches Gasansprechen. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Recht gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase o **+** Note: 2.2

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Niedriger Stadt- (7,6 l/100km), Landstraßen- (6,2 l/100km) und Autobahnverbrauch (8,5 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung + **+** Note: 2.2 Bremse +

Befriedigende Bremswege.

Gut: Spurstabilität. Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte Lenkung. Auch bei starker Dauerbeanspruchung kein Nachlassen der Bremswirkung; serienmäßig ABS.

Schlecht: Bei höheren Geschwindigkeiten wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung.

Fahrkomfort

Federung + Sitze o **0** Note: 2.5 Innengeräusch o

Gut: Straffes, insgesamt hohen Federungskomfort bietendes Fahrwerk. Körpergerechte, gut gefederte Sitze; seitliche Beinabstützung für den Fahrer.

Schlecht: Übertrieben hohe Sitzposition des Fahrers. Velour-Sitzbezug wenig atmungsaktiv.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit o **+** Note: 2.2 Aufheizung +

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

Gut: Serienmäßig Colorscheiben. Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Stand: Mai 98, ersetzt Stand: August 97

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Diesel mit Oxidations-Katalysator	
Hubraum	1870 cm ³
Leistung	66 kW (90 PS) bei 4250 1/min
Drehmoment	176 Nm (17.9 kpm) bei 2250 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. - -Gang-Automatik

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	195/55R15
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 11,2 m/rechts 11,5 m


Fahrleistungen

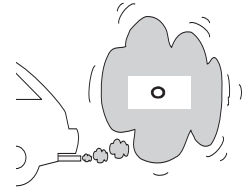
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,4 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	12,4 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4483 mm / 1717 mm / 1411 mm
Kofferraum-Volumen	470 l bis 855 l
Leergewicht/Zuladung	1330 kg/ 410 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 500 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	819 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	7.6 +		+	+	--	++	0
Land	6.2 +		++	++	-	++	-
Autobahn	8.5 +		++	++	-	+	-
Testschnitt	7.3 +		++	++	-	++	-



Innengeräusche

bei 50 km/h	62 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	66 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	71 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	17/ 21/ 23
KFZ-Steuer	551 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	790 DM/Monat bzw. 0.63 DM/km
Preis	37700 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	2500 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (hinten)	750 DM
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	1100 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.8	2.0	2.0 T	T4	TD
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1588	4/1731	4/1948	4/1948	4/1855	4/1870
kW(PS)	77(105)	85(115)	103(140)	118(160)	147(200)	66(90)
0-100 km/h	13.0	11.0	9.7	8.5	7.3	13.0
Höchstgeschw.	185	195	205	215	235	180
Verbrauch l/100km	8.5 S	8.6 S	8.8 S	9.2 S	9.5 S	7.3 D
Mon. Kosten	789	810	871	922	1041	790
Typkl. HP/VK/TK	17/21/23	17/21/23	17/22/23	17/22/23	20/27/27	17/21/23
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	250 19	250 17	250 15	- -	- -	- -
Grundpreis	35300	37100	40100	43100	48500	37700

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>