



Mazda 323 P Luxury 1,5 i

Fahrzeug der unteren Mittelklasse.

GUT

- Verarbeitung
- bequeme Sitze
- wenig Pannen

SCHLECHT

- Kleiner Kofferraum
- unpraktischer Sitz-Klappmechanismus
- stoßige Federung
- lautes Fahrgeräusch

Karosserie

Verarbeitung + **Funktionalität o** **Note: 2.9**
Ausstattung o
 Dreitürige Schräghecklimousine. Gegen Aufpreis Schiebe-/Hubdach.

Gut: Gute Verarbeitung. Integrierte Verankerungen für den Dachgepäckträger. Voluminöse, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung (beleuchtetes Fahrer-Türschloß).

Schlecht: Lackierte, verkratzempfindliche Stoßfänger. Keine Maßnahmen gegen Verschmutzen und Verkratzen der Türschweller. Schwache Türarretierungen. Kofferraum von außen nur mit Schlüssel zu entriegeln. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Not-Reserverad.

Kofferraum

Größe - **Zugänglichkeit +** **Note: 3.3**
Variabilität +
Gut: Bequemes Beladen. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Vollständige Auskleidung.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleines Volumen (290 l). Bei vorgeklappter Rücksitzlehne ungehindertes Vorrutschen des Gepäcks. Kein Ablagefach. Keine Verzurrösen. Klappmechanismus der Rücksitzlehnen und Fernentriegelung nicht abschließbar.

Innenraum

Platzangebot o **Funktionalität -** **Note: 3.2**
Ausstattung o
 Vier Sitzplätze.

Gut: Gut verarbeitetes Interieur. Fahrersitz für Personen bis 1,90 m Größe einstellbar. Elektrische Vorderfensterbetätigung (Fahrerfenster mit Antippautomatik).

Schlecht: Kleines, unbeleuchtetes Handschuhfach. Kein Staub- und Pollenfilter erhältlich. Fensterfunktion nur mit Zündung. Umständliches Klappen der Vordersitzlehnen; fahrerseitig nach hinten schwieriges Einsteigen. Hinten wenig Platz für die Beine, umständliches, zweihändiges Angurten, keine Ablagemöglichkeit und keine Öffnungsmöglichkeit der Fenster.

Fahrerplatz

Bedienung + **Instrumente +** **Note: 2.4**
Sichtverhältnisse o
Gut: Überwiegend leichte Fahrzeugbedienung. Beleuchtetes Zündschloß. Lenkrad höhenstellbar (Servounterstützung). Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Akustisches "Licht-an-Signal".

Schlecht: Kleine Huptasten. Verkleinernde Außenspiegel. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Zum Teil unübersichtliche bzw. unbeleuchtete Schalter. Keine Außenlicht-Kontrolle.

Sicherheit

Außen + **Innen o** **Note: 2.6**
Kinder o
 (Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Überwiegend sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums.

Stand: Mai 98, ersetzt Stand: August 97

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Tankstutzen links am Fahrzeug (beim Nachtanken mit Kanister Gefahr durch vorbeifahrende Autos). Fahrersitzlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Fensterheber ohne Einklemmsicherung. Kopfstützenhöhe der Vordersitze nur für Personen bis ca. 1,6 m Größe ausreichend. Hinten: Kopfstützen nur für Personen bis 1,5 m Größe ausreichend und zu weit weg vom Kopf. Rücksitzlehnen wenig stabil. Vom Rücksitz aus kann die Fahrerlehne kaum vorgeklappt werden.

Antrieb

Motor + **Getriebe -** **Note: 2.8**
Fahrleistungen o
 Gegen Aufpreis Automatikgetriebe. Überwiegend durchschnittliche Motoreigenschaften.

Schlecht: Zu lang übersetztes 5-Gang-Getriebe - besonders beladen schon bei kleinsten Steigungen Zurückschalten erforderlich.

Umweltverhalten

Verbrauch o **Abgase +** **Note: 2.5**

Gut: Gemessen an der Fahrzeuggröße niedriger Stadt- (8,0 l/100km) und Landstraßenverbrauch (6,9 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Schlecht: Hoher Autobahnverbrauch (12,0 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage o **Lenkung o** **Note: 2.8**
Bremse o
 Gegen Aufpreis ABS.

Gut: Überwiegend gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten.

Schlecht: Bei plötzlicher Gaswegnahme in schnell gefahrener Kurve deutliches Nachdrängen mit dem Heck.

Fahrkomfort

Federung o **Sitze o** **Note: 2.9**
Innengeräusch o
 Weder betont straff noch weich abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Gutes Federungsansprechen. Bequeme, körpergerechte, guten Seitenhalt bietende Vordersitze; entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Auf unebener Straße stoßiges Fahrwerk. Rücksitze wenig körpergerecht und unbequem hart gefedert. Bei hoher Drehzahl lautes Motorgeräusch.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + **Wirksamkeit o** **Note: 2.4**
Aufheizung +
 Gegen Aufpreis Klimaanlage.

Gut: Kräftige Heizung. Serienmäßig Colorscheiben. Kräftiges Gebläse. Umluftschaltung.

Schlecht: Heiztemperatur nur ungenau einzustellen. Hintere Seitenfenster nicht zu öffnen.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1489 cm ³
Leistung	65 kW (88 PS) bei 5500 1/min
Drehmoment	132 Nm (13.5 kpm) bei 4000 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	185/65R14T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	links 10,8 m/rechts 10,7 m

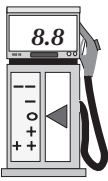
Fahrleistungen

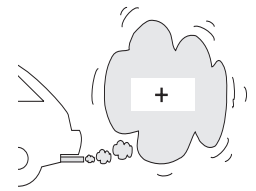
Höchstgeschwindigkeit	173 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,2 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	14,0 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4040 mm / 1710 mm / 1405 mm
Kofferraum-Volumen	290 l bis 630 l
Leergewicht/Zuladung	1085 kg/ 455 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 400 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	620 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	8.0 +		++	++	++	++	0
Land	6.9 +		++	+	++	++	-
Autobahn	12.0 -		--	--	++	++	-
Testschnitt	8.8 0		+	0	++	++	-



Innengeräusche

bei 50 km/h	61 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km; 3 Jahre Lack.
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	15/ 19/ 23
KFZ-Steuer	180 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	739 DM/Monat bzw. 0.59 DM/km
Preis	26510 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2220 DM
Klimaanlage	1500 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	670 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	P 1,4i	P 1,5i	F 1,9i	F 2,0 V6 GT	P 2,0 D
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/5	SR/5	SR/3
Zylinder/ccm	4/1324	4/1489	4/1840	6/1995	4/1998
kW(PS)	54(73)	65(88)	84(114)	106(144)	52(71)
0-100 km/h	13.3	11.8	10.0	9.4	16.8
Höchstgeschw.	164	173	191	213	164
Verbrauch l/100km	8.2 N	8.8 S	9.4 S	9.7 S	7.0 D
Mon. Kosten	677	729	865	1002	700
Typkl. HP/VK/TK	15/17/20	15/19/23	18/19/30	18/24/32	15/17/20
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	-	-	-	-	-
Grundpreis	23190	25620	32260	41100	29680

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>