Mitsubishi Galant 2,0 GLS

Mittelkasse-Limousine.

GUT

- **Verarbeitung**
- **viel Serienzubehör**
- **geräumig**
- **leichte Bedienbarkeit**
- **laufruhiger Motor**
- **günstiger Verbrauch**
- **sichere Straßenlage**
- **hoher Fahrkomfort**

SCHLECHT

- **kurze Kopfstützen**
- **Kindersitzbefestigung bei einigen Modellen schwierig**
- **starke Sonnenbestrahlung durch schräge Frontscheibe**

Karosserie

o Note: 2.6

Verarbeitung + **Funktionalität o** **Ausstattung +**

Viertürige Stufenhecklimousine, auch Kombi lieferbar.

Gut: Verarbeitung. Sehr großflächige, elastisch nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung mit Fernbedienung. Serienmäßig Nebelscheinwerfer und Glasschiebe-Hubdach.

Schlecht: Lackierte, verkratzempfindliche Stoßfänger. Türschweller gegen Verschmutzen und Verkratzen kaum geschützt. Kofferraumklappe von außen nur mit Schlüssel zu entriegeln und mit schwacher Aufhaltearretierung. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

o Note: 2.6

Größe o **Zugänglichkeit +** **Variabilität +**

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Volumen (420 l).

Gut: Niedrige Ladekante und weit öffnende Klappe. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne.

Schlecht: Klappmechanismus der Rücksitzlehnen nicht abschließbar. Die Haltebügel der Kofferraumklappe können beim Zuklappen das Gepäck quetschen.

Innenraum

o Note: 2.8

Platzangebot o **Funktionalität o** **Ausstattung +**

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Geräumige Karosserie; Fahrersitz für Personen bis ca. 1,9 m Größe einstellbar (neigungs- und höheneinstellbare Sitzfläche). Vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Solides Interieur. Serienmäßig elektrische Fensterfunktion und Frischluftfilter. Vorn Leseleuchten. Hinten Ablagetasche in den Vordersitzlehnen.

Schlecht: Vorn wenig Ablagen (kleines, unbeleuchtetes Handschuhfach). Fensterfunktion nur mit Zündung. Hinten umständliches Angurten und kein Licht.

Fahrerplatz

+ Note: 2.2

Bedienung + **Instrumente +** **Sichtverhältnisse o**

Gut: Leichte, überwiegend funktionelle Fahrzeugbedienung. Beleuchtetes Zündschloß. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Anzeige "Tür nicht korrekt geschlossen", Motorölstandsniveau und Außentemperatur.

Schlecht: Lenkrad zwar höheneinstellbar, jedoch auch in höchster Stellung recht tief. Beim Schalten stört die Mittelkonsole. Verkleinernde Außenspiegel. Wisch-Waschautomatik spricht zeitlich stark verzögert an, Wischer wischt anschließend in langsamster Stufe. Unübersichtliche Einsteller der Luftverteilung (Klimaanlage) und unübersichtlicher Umluftschalter. Keine Außenlicht-Kontrolle.

Sicherheit

o Note: 2.5

Außen + **Innen o** **Kinder -**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Rückstrahler in den Vordertüren. Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, glattflächige und in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Serienmäßig Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbags und Vordersitz-Gurtstraffer. Kindersichere Fensterbedienung mit Einklemmsicherung.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Vorn nah am Kopf kantige Gurtumlenkbeschläge und Kopfstützen nur für Personen bis 1,75 m Größe. Hinten: Gurtverschlüsse zu weit hinten und Gurte über dem Hals. Kopfstützen nur für Personen bis 1,65 m Größe ausreichend hoch und zu weit weg vom Kopf. Einige Kinder-Rückhaltesysteme lassen sich nicht richtig befestigen.

Antrieb

+ Note: 1.8

Motor + **Getriebe +** **Fahrleistungen +**

Gegen Aufpreis Vier-Stufen-Automatikgetriebe.

Gut: Sehr drehfreudiger, vibrationsarm laufender Motor. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten

o Note: 2.8

Verbrauch + **Abgase o**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (9,9 l /100km) und Autobahnverbrauch (10,0 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Niedriger Landstraßenverbrauch (7,5 l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 2.3

Straßenlage + **Lenkung +** **Bremse +**

Befriedigende Bremswege.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Überwiegend gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Aus der Mittellage gut ansprechende, zielgenaue Lenkung. Serienmäßig ABS.

Schlecht: Bei Schnellfahrt labiles Lenkgefühl (Lenkung zu leichtgängig). Recht großer Wendekreis.

Fahrkomfort

+ Note: 1.9

Federung + **Sitze +** **Innengeräusch +**

Überwiegend weich abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - Fahrbahnunebenheiten werden gut weggebügelt (weiches Ansprechen). Körpergerechte, gut gefederte Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

Schlecht: Sitzbezug wenig atmungsaktiv.

Heizung/Lüftung

o Note: 2.6

Regulierbarkeit + **Wirksamkeit +** **Aufheizung -**

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

Gut: Individuell einstellbare Luftverteilung. Umluftschaltung.

Schlecht: Wegen großer, sehr schräger Frontscheibe starke Sonnenbestrahlung der Vornsitzenden. Ausströmer im Armaturenbrett verursachen unangenehmen Zug im Gesicht.

Stand: Mai 98, ersetzt Stand: August 97

Test und Text: *Peter Thywissen*

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1997 cm^3
Leistung	100 kW (136 PS) bei 6000 1/min
Drehmoment	178 Nm (18.1 kpm) bei 4500 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	195/65R14V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	*links 11,6 m/rechts 11,9 m*

Fahrleistungen

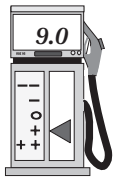
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h	*6,1 s im 2. und 3. Gang*
Elastizität 60-100 km/h	*11,8 s im 4. Gang*

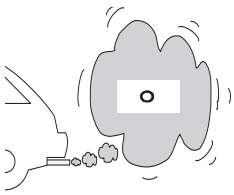
Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4630 mm / 1740 mm / 1415 mm
Kofferraum-Volumen	*420 l*
Leergewicht/Zuladung	*1355 kg/ 420 kg (incl. Dachlast)*
Dachlast	80 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 570 kg
Tankinhalt	64 l
Reichweite	*710 km*

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung (l/100km)		Super bleifrei	ADAC-Abgasmessung CO	HC	NO_x	Partikel	CO_2
Stadt	*9.9*	o		+	++	++	++	-
Land	*7.5*	+		- -	- -	- -	++	-
Autobahn	*10.0*	o		- -	- -	- -	++	-
Testschnitt	***9.0***	**+**		**-**	**-**	**-**	**++**	**-**





Innengeräusche

bei 50 km/h	*56 dB(A) im 4. Gang*
bei 100 km/h	*65 dB(A) im 5. Gang*
bei 130 km/h	*68 dB(A) im 5. Gang*

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km; 3 Jahre Lack.
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	17/ 22/ 24
KFZ-Steuer	200 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (15 Monate)
Gesamtkosten	*912 DM/Monat bzw. 0.73 DM/km*
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	40842 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	3329 DM
Klimaanlage	2824 DM
elektrische Fensterheber (vorne u. hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	777 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	**2,0 GLS**	**2,5 V6-24**
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1997	6/2498
kW(PS)	100(136)	120(163)
0-100 km/h	9.7	8.2
Höchstgeschw.	210	225
Verbrauch l/100km	*9.0 S*	*9.7 S*
Mon. Kosten	*912*	*1051*
Typkl. HP/VK/TK	17/22/24	19/24/24
Steuerbefr. in DM	250	-
(in Monaten)	15	-
Grundpreis	40842	46995

ADAC-Testwerte ***kursiv***

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.
Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12,
sowie im Internet unter **http://www.adac.de**