



## Lancia Y 1.2 16V LS

Kleinwagen.

### GUT

- Verarbeitung
- gute Raumausnutzung
- gute Rundumsicht
- agiler Motor
- sichere Straßenlage
- bequeme Sitze

### SCHLECHT

- winziger Kofferraum
- fahrerseitig beengter Zustieg nach hinten
- schlecht sichtbare Instrumente
- unübersichtliche Schalter
- niedrige Kopfstützen
- lange Bremswege

### Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **0** Note: 2.8 Ausstattung o

Dreitürige Steilhecklimousine.

**Gut:** Funktionelle, verhältnismäßig hohe, überwiegend gut verarbeitete Karosserie. Großflächige, flexible Stoßfänger und seitlich von vorn bis hinten durchgehende Stoßschutzleisten. Hoch angeordnete, schmutzgeschützte Türöffner. Serienmäßig zentrale Türverriegelung mit Funk-Fernbedienung.

**Schlecht:** Keine fünftürige Version erhältlich. Kratzempfindliche Stoßfänger. Heck- und Tankklappe nicht in die zentrale Türverriegelung miteinbezogen. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

### Kofferraum

Größe - - Zugänglichkeit o **-** Note: 3.8 Variabilität o

**Gut:** Klappbare Rücksitzbank, Lehne asymmetrisch geteilt.

**Schlecht:** Sehr kleines Volumen (220l). Sitzfläche der Rücksitzbank ungeteilt. Keine Halter bzw. kein Platz für abgezogene Rücksitz-Kopfstützen. Keine Ablage. Beim Wiedezurückklappen des Rücksitzes schwieriges Ordnen der Gurte. Klappmechanismus der Rücksitzlehnen und Fernentriegelung nicht abschließbar.

### Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **0** Note: 2.6 Ausstattung o

Vier Sitzplätze.

**Gut:** Serienmäßig elektrisch bedienbare Vorderfenster und zwei Make-up-Spiegel. Vorn geräumiges Sitzen und recht bequemes Ein- und Aussteigen; Fahrersitz (höhenjustierbar) für Personen bis 1,85 m Größe. Rechts "Einstiegsautomatik" für leichteren Zustieg hinten.

**Schlecht:** Handschuhfach unbeleuchtet. Sehr schlecht zugängliche Lehneneinsteller. Hinten: Fahrerseitig sehr beengter Zustieg. Geringe Beinfreiheit. Umständliches Angurten, keine Ablage und keine separate Innenbeleuchtung.

### Fahrerplatz

Bedienung o Instrumente o Sichtverhältnisse o **0** Note: 2.7

Gegen Aufpreis Außenspiegel elektrisch einstellbar.

**Gut:** Leichte Bedienung; Lenkung mit Servounterstützung (Lenkrad höhenjustierbar). Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Gute Rundumsicht.

**Schlecht:** Geringe Pedalabstände und Gaspedal nicht in einer Höhe mit den übrigen Pedalen. Instrumente außerhalb des direkten Sichtfeldes; die Heizungsbedienung mit den winzigen Piktogrammen liegt zudem zu tief. Außenspiegel verkleinernd und unbeheizt. Frontwischer ohne Wisch-/Wasch-Automatik und Heckwischer ohne Intervallschaltung.

Stand: Juli 98

### Sicherheit

Außen + Innen o **0** Note: 2.6 Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Beifahrer-Airbag.

**Gut:** Feuerschutzsystem (Fire Prevent System, FPS). Tür-Rückstrahler. Glattflächige, in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen.

**Schlecht:** An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür nur sehr wenig Zugkraft aufbringen (bei Unfall). Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Kopfstützen nicht fest höhenarretierbar und nur für Personen bis höchstens 1,65 m Größe einstellbar. Hinten ungünstige Gurtgeometrie (Gurt verläuft über Bauch und Hals).

### Antrieb

Motor + Getriebe o **0** Note: 2.7 Fahrleistungen o

Befriedigende Getriebeabstufung.

**Gut:** Drehfreudiger, gut am Gas hängender Motor.

### Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase o **0** Note: 2.7

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadtverbrauch (8,1 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

**Gut:** Niedriger Landstraßenverbrauch (6,2 l/100km).

**Schlecht:** Hoher Autobahnverbrauch (9,7 l/100km).

### Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung o **0** Note: 2.6 Bremse o

Gegen Aufpreis ABS.

**Gut:** Gutmütiges, untersteuerndes Kurvenverhalten. Kleiner Wendekreis.

**Schlecht:** Gefühllose Lenkung. Lange Bremswege.

### Fahrkomfort

Federung o Sitze + Innengeräusch o **0** Note: 2.7

Weder betont straff noch weich abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Vorn wie hinten straffe, im Rücken gut den Körper unterstützende Sitze.

**Schlecht:** Autobahnunebenheiten versetzen das Fahrzeug in unangenehme Schaukelbewegung; hartes Federungsansprechen. Besonders bei niedriger Außentemperatur lästiges Fahrwerksklappern. Für Fahrer über 1,80 m Größe übertrieben hohe Sitzposition; auf den Vordersitzen kein Seitenhalt. Aufdringliches Scheibenwischergeräusch (Singen). Bei schneller Fahrt Windgeräusche und lauter Motor.

### Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o **+** Note: 2.2

**Gut:** Hinten Ausstellfenster. Kräftiges Vier-Stufengebläse.

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:  
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1242 cm <sup>3</sup>
Leistung	63 kW (85 PS) bei 6000 1/min
Drehmoment	113 Nm (11.5 kpm) bei 4500 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

### Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	165/65R14T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	10,3 m

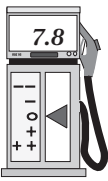
### Fahrleistungen

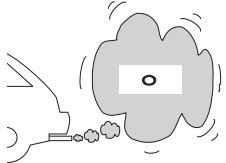
Höchstgeschwindigkeit	177 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,8 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	13,7 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3723 mm / 1690 mm / 1435 mm
Kofferraum-Volumen	220 l bis 535 l
Leergewicht/Zuladung	1020 kg/ 370 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	900 kg/ 400 kg
Tankinhalt	47 l
Reichweite	600 km

## Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	8.1 o		++	++	++	++	o
Land	6.2 +		--	--	++	++	o
Autobahn	9.7 -		--	--	++	++	o
Testschnitt	7.8 o		-	-	++	++	o



### Innengeräusche

bei 50 km/h	57 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	66 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	71 dB(A) im 5. Gang

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	15/ 15/ 23
KFZ-Steuer	130 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (23 Monate)
Gesamtkosten	660 DM/Monat bzw. 0.53 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	21838 DM

### Zusatzausstattungen

ABS	656 DM
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	1866 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	514 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	Elefantino	1.2 LE	1.2 16V LS
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/ccm	4/1108	4/1242	4/1242
kW(PS)	40(55)	44(60)	63(85)
0-100 km/h	13.3	13.3	12.9
Höchstgeschw.	150	160	177
Verbrauch l/100km	7.0 S	7.3 S	7.8 S
Mon. Kosten	567	583	660
Typkl. HP/VK/TK	13/14/20	13/14/18	15/15/23
Steuerbefr. in DM	250	250	250
(in Monaten)	25	23	23
Grundpreis	18913	19821	21838

### ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>