



## Alfa Romeo 156 1.6 Twin Spark 16V

Mittelklasse.

### GUT

- umfangreiche Serienausstattung
- Verarbeitung
- Seiten-Airbags und abschaltbarer Beifahrer-Airbag
- sichere Straßelage
- kräftige Bremse
- ausgewogene Federung
- niedriges Geräuschniveau
- attraktiver Preis

### SCHLECHT

- Rücksitz nicht vorzuklappen
- ungünstige Pedalanordnung
- hinten beengter Zustieg und wenig Kopffreiheit
- Durchzugsschwäche des Motors
- niedrige, nicht fest höhenarretierbare Kopfstützen

### Karosserie

**Verarbeitung +** **Funktionalität o** **Note: 2.4**  
**Ausstattung +**  
 Viertürige Stufenhecklimousine. Gegen Aufpreis Scheinwerfer-Waschanlage.

**Gut:** Aerodynamisch geglättete Karosserie (auch Unterboden). Großflächige, elastisch nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung mit Fernbedienung.

**Schlecht:** Stoßfänger kratzempfindlich und Seitenflanken gegen kleine Rempler ungeschützt. Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller und Türausschnitte; schwache Türaufhalte-Arretierungen. Kofferraumklappe nicht in die zentrale Türverriegelung miteinbezogen; kein Griff zum Anheben und Zuklappen. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Not-Reserverad.

### Kofferraum

**Größe o** **Zugänglichkeit o** **Note: 3.1**  
**Variabilität -**  
 Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Volumen (365 l). Gegen Aufpreis Durchladeluke für Skier erhältlich.

**Gut:** Günstiges Format.

**Schlecht:** Recht hohe Ladekante und kleine Ladeöffnung. Keine klappbare Rücksitzlehne erhältlich. Kleingepäck nicht rutschfest unterzubringen; kein Ablagefach. Schwache Beleuchtung. Kofferraumklappe nicht unabhängig von den Außentüren abzuschließen.

### Innenraum

**Platzangebot o** **Funktionalität o** **Note: 2.7**  
**Ausstattung o**  
 Vier vollwertige Sitzplätze. Befriedigendes Platzangebot.

**Gut:** Wichtiges Ausstattungszubehör Serie. Höheneinstellbarer, für Personen bis ca. 1,85 m Größe einstellbarer Fahrersitz. Elektrische Vorderfensterbetätigung (Fahrerfenster mit Antipp-Beifahrerfenster mit Antipp-Abwärtsautomatik).

**Schlecht:** Im Vordersitzbereich wenig Ablagemöglichkeiten (kleines Handschuhfach). Fenster funktionieren nur mit Zündung. Tür-zuziehgriffe bei offener Tür schlecht zu erreichen. Lehneinsteller schwer zugänglich. Sicherungswechsel bei Dunkelheit sehr schwierig. Staub- und Pollenfilter nur in Verbindung mit Klimaanlage erhältlich. Hinten verhältnismäßig beengtes Ein- und Aussteigen und umständliches, zweihändiges Angurten.

### Fahrerplatz

**Bedienung o** **Instrumente +** **Note: 2.5**  
**Sichtverhältnisse o**  
 Rundum- und Übersicht befriedigend.

**Gut:** Überwiegend funktionelle, leichte Bedienung. Lenkrad längs- und höheneinstellbar (leichtgängige Servolenkung). Serienmäßig beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Außentemperatur-Anzeige und Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen.

**Schlecht:** Glattes, unangenehm hartes Lenkrad. Schalter zum Teil klein und nicht gleich zu finden. Ungünstig platzierte, zu tief liegende Pedale. Kleine, zudem verkleinernde Außenspiegel. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Bei eingeschalteter Außenbeleuchtung Instrumente schlecht abzulesen.

### Sicherheit

**Außen +** **Innen o** **Note: 2.6**  
**Kinder +**  
 (Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Stand: Mai 98

**Gut:** "Handfeste" Zugriffe außen an den Türen. Beifahrer-Airbag mit Zündschlüssel deaktivierbar. Vorn neben den üblichen Front-Airbags Seiten-Airbags. Vordersitz-Gurtstraffer. Gurtanordnung auf den äußeren Rücksitzen für Kinder-Rückhaltesysteme einwandfrei; Fensterbedienung mit Einklemmsicherung.

**Schlecht:** Lenkrad wenig abgepolstert. Vorn: Vorstehende, kantige Gurtumlenkbeschläge in Kopfnähe. Kopfstützen nicht fest höhenarretierbar und nur für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausreichend. Hinten Gurte über Bauch und Hals. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,50 m Größe ausreichend und zu weit weg vom Kopf.

### Antrieb

**Motor o** **Getriebe -** **Note: 2.7**  
**Fahrleistungen +**  
 Befriedigende Fahrleistungen.

**Gut:** Drehfreudiger, vibrationsarm laufender Motor.

**Schlecht:** Durchzugsschwäche des Motors im unteren Drehzahlbereich; zudem Getriebe etwas zu lang übersetzt. Beim schnellen Wechsel vom ersten zum Rückwärtsgang häufig Krachen im Getriebe. Kein Automatik-Getriebe erhältlich.

### Umweltverhalten

**Verbrauch o** **Abgase o** **Note: 2.8**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (9,6 l/100km) und Autobahnverbrauch (10,4 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

**Gut:** Niedriger Landstraßenverbrauch (7,3 l/100km).

### Fahrverhalten

**Straßelage +** **Lenkung o** **Note: 2.2**  
**Bremse +**

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Überwiegend exakte Lenkung und gleichmäßige, nicht zu starke Lenkrad-Rückstellung. Recht kurze Bremswege und auch bei starker Dauerbeanspruchung kein Nachlassen der Wirkung.

**Schlecht:** Besonders beladen beim Beschleunigen schnell durchdrehende Antriebsräder. Wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung. Großer Unterschied zwischen Wendekreis links und rechts.

### Fahrkomfort

**Federung +** **Sitze o** **Note: 2.2**  
**Innengeräusch +**

**Gut:** Recht ausgewogene Federung und Dämpfung - guter Kompromiß aus straffer und doch noch komfortabler Fahrwerksabstimmung; beladen Federungskomfort noch etwas besser. Überwiegend gut geformte Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers. Angenehm dezentes, sportliches Motorgeräusch.

**Schlecht:** Sitzfläche der Rücksitzbank zu flach.

### Heizung/Lüftung

**Regulierbarkeit +** **Wirksamkeit o** **Note: 2.4**

**Gut:** Schnelles Entfrostern der Frontscheibe und kräftige Heizung im Rücksitzraum. Umluftschaltung.

**Schlecht:** Im Fußraum vorn schwache Heizung.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:  
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1596 cm <sup>3</sup>
Leistung	88 kW (120 PS) bei 6300 1/min
Drehmoment	144 Nm (14.7 kpm) bei 4500 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

### Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	185/65R15H
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 12,2 m/rechts 11,6 m

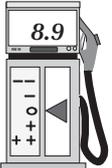
### Fahrleistungen

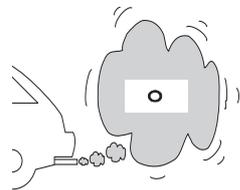
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,1 s im 2. Gang
Elastizität 60-100 km/h	13,7 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4430 mm / 1415 mm / 1745 mm
Kofferraum-Volumen	365 l
Leergewicht/Zuladung	1300 kg/ 450 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	n.b kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1300 kg/ 500 kg
Tankinhalt	63 l
Reichweite	710 km

## Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	9.6 o		--	o	++	++	-
Land	7.3 +		++	++	--	++	-
Autobahn	10.4 o		-	--	-	++	-
Testschnitt	8.9 o		o	o	-	++	-



### Innengeräusche

bei 50 km/h	54 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	64 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	67 dB(A) im 5. Gang

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	18/ 19/ 32
KFZ-Steuer	160 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (19 Monate)
Gesamtkosten	861 DM/Monat bzw. 0.69 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	35800 DM

### Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	2470 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (hinten)	450 DM
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	860 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 16V	1.8 16V	2.0 16V	2.5 V624V	1.9 JTD	2.4 JTD
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1596	4/1747	4/1970	6/2492	4/1910	5/2387
kW(PS)	88(120)	106(144)	114(155)	140(190)	77(105)	100(136)
0-100 km/h	10.5	9.3	8.6	7.3	10.5	9.5
Höchstgeschw.	200	210	216	230	188	203
Verbrauch l/100km	8.9 S	9.9 S	10.1 S	13.1 S	7.0 D	8.1 D
Mon. Kosten	861	931	987	1202	905	1007
Typkl. HP/VK/TK	18/19/32	19/22/33	19/22/33	20/28/34	19/22/33	20/28/34
Steuerbefr. in DM	250	250	250	-	-	-
(in Monaten)	19	17	15	-	-	-
Grundpreis	35800	38740	41860	50840	39850	44690

### ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>