



Toyota Corolla 1,4 Liftback Linea Terra

Fahrzeug der unteren Mittelklasse.

GUT

- Verarbeitung
- großer Kofferraum
- wichtiges Zubehör Serie
- leichte Bedienung
- niedriger Verbrauch
- komfortable Federung

SCHLECHT

- Klappen der Rücksitze umständlich
- beschwerlicher Zustieg
- hinten wenig Beinfreiheit
- kurze, schmale Kopfstützen
- lange Bremswege
- unpräzise Lenkung
- beladen schwankende Karosserie
- vorn starke Sonnenbestrahlung

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **Note: 2.7**
Ausstattung o

Fünftürige Schräghecklimousine. Auch kompakte Steilheck-, Kombi- und Stufenheckversion lieferbar.

Gut: Sehr gute Verarbeitung. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung.

Schlecht: Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Schwache Türaufhalter; ungewolltes Aussperren sehr leicht möglich. Heckklappe von außen nur mit Schlüssel zu entriegeln und kein schmutzgeschützter Griff zum Schließen. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit + **Note: 2.5**
Variabilität -

Gut: Sehr gut zugänglicher, großer Kofferraum (390 l). Praktisches Format; auch bei vorgeklapptem Rücksitz ebener Ladeboden; Lehne asymmetrisch geteilt.

Schlecht: Rücksitzlehne ungeteilt. Äußerst unpraktischer Klappmechanismus - zum Vorklappen müssen die Vordersitze vorgeschoben und die Rücksitzkopfstützen entfernt werden (kein Halter). Beim wieder Zurückklappen sind zwei Personen erforderlich, um die Gurte wieder einzufädeln. Keine Zurrösen. Unpraktisch schwarze Bodenmatte zum Säubern nicht herausnehmbar. Klappmechanismus der Rücksitzlehnen und Heckklappen-Entriegelungshebel nicht abschließbar.

Innenraum

Platzangebot o Funktionalität - **Note: 3.3**
Ausstattung +

Vier Sitzplätze.

Gut: Fahrersitz für Personen bis 1,95 m Größe einstellbar. Serienmäßig Innenraum-Luftfilter und elektrische Vorderfensterbetätigung.

Schlecht: Wegen der relativ flachen Karosserie und der damit verbundenen tiefen Sitzanordnung vorn beschwerliches und hinten zusätzlich wegen der schmalen Türen und geringen Kniefreiheit sehr beschwerliches Ein- und Aussteigen. Schlecht zugänglicher Fahrersitzhöhereinsteller und grobrastige Lehneneinstellungen. Der Handschuhfachdeckel klappt beim Öffnen auf die Beifahrerknie. Hinten umständliches, zweiseitiges Angurten, keine Ablagemöglichkeit und nur halb öffnende Fenster.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + **Note: 2.2**
Sichtverhältnisse o

Gut: Überwiegend leichte Bedienung. Lenkrad höhereinstellbar (Servounterstützung). Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Außentemperatur-Anzeige.

Schlecht: Verkleinernde Außenspiegel. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Radio sehr unübersichtlich und kompliziert zu bedienen (Toyota TM 4410). Kleine, schlecht erkennbare Piktogramme der Heizungseinsteller. Keine Außenlicht-Kontrolle. Nach hinten schlechte Sicht (breite Pforten, hohes Heck).

Sicherheit

Außen + Innen o **Note: 2.4**
Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Stand: Mai 98, ersetzt Stand: August 97

Gut: Serienmäßig Fahrer-, Beifahrer-Airbag und Seitenairbags. An den Vordersitzen Gurtstraffer und -stopper.

Schlecht: An den Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Tankstutzen links am Fahrzeug (Gefahr beim Nachtanken mit Reservetank). Batterie weit vorn im Motorraum. Vorn Kopfstützen (schmal) nur für Personen bis ca. 1,7 m Größe und nah an den Köpfen kantige Gurtbeschläge. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen leicht nach hinten wegklappen. Fenster ohne Einklemmsicherung. Bei verriegelter Tür kein Öffnen von innen. Hinten Köpfe nah am Dach, Gurte über Hals und Bauch und ebenfalls zu kurze Kopfstützen.

Antrieb

Motor o Getriebe + **Note: 2.4**
Fahrleistungen o

Gut: Drehfreudiger, überwiegend vibrationsarm laufender Motor. Gut angepaßte Abstufung des Getriebes.

Schlecht: Durchzugsschwacher Motor.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase o **Note: 2.3**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (9,0 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Niedriger Stadt- (7,5 l/100km) und Landstraßenverbrauch (6,0 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage o Lenkung o **Note: 2.9**
Bremsen o

Gut: Gutmütiges, leicht untersteuertes Kurvenverhalten. Recht gutes Lenkansprechen. Auch bei starker Dauerbeanspruchung kein Nachlassen der Bremswirkung; serienmäßig ABS.

Schlecht: Unpräzise, etwas wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung; besonders beladen, Fahrstabilität durch schwankende Karosserie beeinträchtigt. Lange Bremswege.

Fahrkomfort

Federung o Sitze + **Note: 2.7**
Innengeräusch o

Gut: Unebenheiten jeder Größe werden durch die weiche Federung und Dämpfung überwiegend gut weggebügelt. Körpergerechte, festen Seitenhalt bietende Vordersitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Beladen: Bei Richtungswechseln ausgeprägtes Wanken, bei großen Straßenunebenheiten unangenehmes Nachschwingen mit dem Heck. Wenig gefederte Rücksitzfläche. Bei schneller Fahrt recht lautes Fahrgeräusch.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o Wirksamkeit - **Note: 3.7**
Aufheizung - -

Gegen Aufpreis Klimaanlage und Glashebedach.

Gut: Serienmäßig Colorscheiben. Kräftiges Vier-Stufengebläse.

Schlecht: Unterdimensionierte Armaturenblett-Ausströmer (Zug). Luftmenge nur wenig regulierbar. Starke Sonnenbestrahlung durch schräge Frontscheibe. Keine Luftdüsen hinten.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1332 cm ³
Leistung	63 kW (86 PS) bei 5400 1/min
Drehmoment	120 Nm (12.2 kpm) bei 4200 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	165/70R14T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	links 11,2 m/rechts 10,8 m


Fahrleistungen

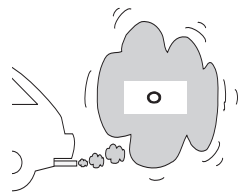
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,7 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	16,0 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4270 mm / 1690 mm / 1385 mm
Kofferraum-Volumen	390 l bis 715 l
Leergewicht/Zuladung	1114 kg/ 466 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 450 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	680 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	7.5 +		++	+	++	++	o
Land	6.0 +		--	--	+	++	o
Autobahn	9.0 o		--	-	++	++	-
Testschnitt	7.4 +		-	-	++	++	o



Innengeräusche

bei 50 km/h	59 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	66 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km; 3 Jahre Lack.
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	16/ 17/ 22
KFZ-Steuer	140 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (21 Monate)
Gesamtkosten	673 DM/Monat bzw. 0.54 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	27275 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	1513 DM
Klimaanlage	2219 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	585 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,4	1,6 li A.	1,6 li	2,0 Di
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/ccm	4/1332	4/1587	4/1587	4/1975
kW(PS)	63(86)	79(107)	81(110)	53(72)
0-100 km/h	12.5	12.6	10.2	14.4
Höchstgeschw.	175	175	195	165
Verbrauch l/100km	7.4 S	9.2 S	8.5 S	6.9 D
Mon. Kosten	673	769	740	697
Typkl. HP/VK/TK	16/17/22	16/18/25	16/18/25	19/21/25
Steuerbefr. in DM	250	250	-	-
(in Monaten)	21	19	-	-
Grundpreis	27275	31007	28788	27779

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>