



Mercedes ML 320

Geländewagen der Luxusklasse.

GUT

- große Karosserie-Böschungswinkel
- drei einzeln klappbare Rücksitzlehnen
- viel Platz und bequemer Zustieg
- sehr leichte Bedienung
- Seiten-Airbags
- gut abgestuftes Getriebe
- wenig Schadstoffe im Abgas
- komfortable Federung
- körpergerechte Sitze
- gut funktionierende Klimaanlage

SCHLECHT

- kleiner Kofferraum
- hinten niedrige Kopfstützen
- sehr hoher Verbrauch
- ungenaue Lenkung
- hinten keine Ausstellfenster

Karosserie

Verarbeitung o Funktionalität + Note: 2.1
Ausstattung +
 Fünftüriger Geländewagen mit festem Aufbau. Scheinwerfer-Waschanlage und für den Dachtransport erforderliche Quertraversen und Aufsätze gegen Aufpreis.

Gut: Gut verarbeitete, aerodynamisch geglättete Karosserie. Kurze Überhänge, dadurch große Böschungswinkel. Großflächige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung mit Funk-Fernbedienung, separat für Türen und Kofferraumklappe. Serienmäßig Leichtmetallräder und Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Durch Einzelradaufhängung reduzierte Bodenfreiheit beim Einfedern. Schwere Motorhaube mit primitivem Aufhaltestab.

Kofferraum

Größe o Zugänglichkeit o Note: 3.1
Variabilität +

Gut: Hohe Zuladung erlaubt und bei vorgeklappten Rücksitzlehnen großer Stauraum. Drei einzeln klappbare Rücksitzlehnen. Helle Beleuchtung. Gepäckraumabdeckung.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleines Volumen (460 l). Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen nach vorn ansteigender Boden. Kleingepäck nicht rutschfest unterzubringen.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o Note: 2.0
Ausstattung +

Gut: Beleuchtete Make-up-Spiegel und zur optischen Aufwertung Holzapplikationen. Vorn Leselampen. Staub- und Pollenfilter. Bequemes Ein- und Aussteigen und viel Platz; Fahrersitz höhen- und neigungseinstellbar, Einstellbereich für Personen bis ca. 1,90 m Größe. Elektrische Fensterbetätigung (Fahrerfenster mit Antippautomatik).

Schlecht: Sehr kleines Handschuhfach. Türzuziehgriffe schwierig zu erreichen. Funktion der Rücksitzeinsteller trotz Anleitung schwer verständlich.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente o Note: 2.2
Sichtverhältnisse +

Gut: Sehr leichte Bedienung; Reduziergetriebe per Knopfdruck zuschaltbar. Lenkrad höheneinstellbar. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Anzeige für Außentemperatur und Motorölstandsniveau.

Schlecht: Zum Teil systemlos angeordnete, unübersichtliche oder schlecht erreichbare Schalter. Wisch-Waschautomatik in langsamer Wischerstufe. Keine Außenlicht-Kontrolle.

Sicherheit

Außen + Innen + Note: 2.1
Kinder +

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend.

Stand: Juli 98

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Gut: Abgerundete Karosseriefront; "handfeste" Zugriffe außen an den Türen. Vorn serienmäßig neben den üblichen Front-Airbags Seiten-Airbags, Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer.

Schlecht: Links vom Fahrer angeordnete Feststellbremse vom Beifahrer nicht zu erreichen. Tankstutzen links am Fahrzeug (beim Nachtanken mit Reservekanister Gefahr durch vorbeifahrende Autos). Hintere Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausreichend und viel zu weit weg vom Kopf. Fensterheber ohne Einklemmsicherung.

Antrieb

Motor + Getriebe + Note: 1.5
Fahrleistungen ++

Gut: Durchzugskräftiger, vibrationsarm laufender Motor. Sehr gut angepaßte Fünfgang-Automatik; spontanes, dabei weiches Zurückschalten, selbst bei Kick-Down. Sehr gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten

Verbrauch - - Abgase + Note: 3.3
Außengeräusch o

Gut: Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Schlecht: Gemessen an der Fahrzeuggröße sehr hoher Stadt- (14,6 l/100km), Landstraßen- (11,2 l/100km) und Autobahnverbrauch (22,8 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung - Note: 2.7
Bremse o

Gut: Stabiler Geradeauslauf und problemloses, deutlich untersteuerndes Kurvenverhalten. Durch Allradantrieb und Sperrwirkung der Achsen besonders gute Traktion. Auch bei starker Dauerbeanspruchung kein Nachlassen der Bremswirkung; serienmäßig ABS.

Schlecht: Besonders bei Schnellfahrt etwas labiles Lenkgefühl (Lenkung recht unpräzise und zu leichtgängig). Lange Bremswege (50 m aus 100 km/h) und große Wendekreise.

Fahrkomfort

Federung + Sitze + Note: 2.1
Innengeräusch o

Weder betont straff noch weich abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung. Unebenheiten werden gut abgefedert. Große, festen Körperhalt bietende Sitze; sehr entspannte Sitzposition.

Schlecht: Bei Querrillen hartes Fahrwerkspoltern. In Wechselkurven ausgeprägtes Wanken der Karosserie.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit ++ Note: 1.8

Gut: Gut regulierbare, kaum unangenehmen Luftzug verursachende Klimaanlage (Funktion an allen Luftauslässen). Luftmenge und Verteilung gut regulierbar.

Schlecht: Hinten keine Ausstellfenster.

Technische Daten

Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto	
Hubraum	3199 cm ³
Leistung	160 kW (218 PS) bei 5600 1/min
Drehmoment	310 Nm (31.6 kpm) bei 3000 1/min
Kraftübertragung	Allradantrieb
Getriebe	Automatikgetriebe (Serie 5-Ganggetriebe)

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	225/75R16T
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 11,6 m/rechts 11,8 m

Fahrleistungen

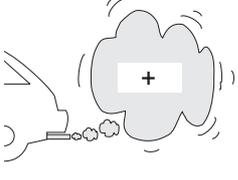
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h in Stufe D
Beschleunigung 0-100 km/h	9,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,7 s in Stufe D
Elastizität 60-100 km/h	-

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4587 mm / 1833 mm / 1776 mm
Kofferraum-Volumen	462 l bis 982 l
Leergewicht/Zuladung	2045 kg/ 605 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	2650 kg/ 750 kg
Tankinhalt	72 l
Reichweite	459 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	14.6 --		++	++	++	++	-
Land	11.2 -		++	++	++	++	--
Autobahn	22.8 --		--	+	++	++	--
Testschnitt	15.7 --		+	++	++	++	--



Innengeräusche

bei 50 km/h	54 dB(A) in Stufe D
bei 100 km/h	71 dB(A) in Stufe D
bei 130 km/h	75 dB(A) in Stufe D

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	24/ 21/ 34
KFZ-Steuer	320 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (9 Monate)
Gesamtkosten	1543 DM/Monat bzw. 1.23 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	76560 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	serienmäßig
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne u. hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	1276 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	ML 230	ML 320
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5
Zylinder/ccm	4/2295	6/3199
kW(PS)	110(150)	160(218)
0-100 km/h	12.3	9.5
Höchstgeschw.	180	180
Verbrauch l/100km	13.5 S	15.7 S
Mon. Kosten	1267	1543
Typkl. HP/VK/TK	23/19/32	24/21/34
Steuerbefr. in DM	250	250
(in Monaten)	13	9
Grundpreis	61480	76560

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>