



Peugeot 306 XS 1,6

Hübsch gestyltes Fahrzeug der unteren Mittelklasse.

GUT

- viel Serienzubehör
- sichere Straßenlage

SCHLECHT

- kurze Kopfstützen
- lauter Motor

Karosserie

Verarbeitung + **Funktionalität +** **+ Note: 2.4**
Ausstattung +

Schräghecklimousine, fünftürig. Auch Stufenheck-, Kombi- und Cabrioletversion lieferbar.

Gut: Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Von außen gut zugängliches Ersatzrad (platzsparend unter dem Kofferraumboden). Serienmäßig Antenne, Nebelscheinwerfer und Leichtmetallräder.

Schlecht: Überwiegend kratzempfindliche Stoßfänger. Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Seitenscheiben und Türschweller bei Schlechtwetter. An offenen Türen verletzungssträchtige, scharfkantige Ecken. Schwache Türaufhalter. Entriegelungsknopf der Kofferraumklappe im Verschmutzungsbereich. Not-Reserve-rad.

Kofferraum

Größe o **Zugänglichkeit +** **o Note: 2.9**
Variabilität +

Angemessenes Volumen (310 l).

Gut: Praktisches Kofferraumformat (ebene Flächen). Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank.

Schlecht: Relativ hohe, gegen Verkratzen ungeschützte Ladekante. Kein Ablagefach und keine Verzurrösen, besonders rutschiger Boden. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rück-sitzlehnen nicht absperbar.

Innenraum

Platzangebot o **Funktionalität o** **o Note: 2.7**
Ausstattung o

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Vorne großzügiges Platzgefühl, Fahrersitz mit Höhenverstellung für Personen bis ca. 1,95 m Größe einstellbar. Serienmäßig elektrisch betätigte Vorderfenster, Radiovorrüstung mit Lautsprechern.

Schlecht: Fensterfunktion nur mit Zündung. Außer dem Handschuhfach vorne kaum Ablagen. Schwergängiger Sitzhöheinsteller. Hinten keine Beleuchtung (auch keine Kontakte für die Frontbeleuchtung), geringe Beinfreiheit und umständliches Angurten.

Fahrerplatz

Bedienung + **Instrumente +** **+ Note: 2.3**
Sichtverhältnisse o

Gut: Leichte, überwiegend funktionelle Fahrzeugbedienung. Höheneinstellbares Lenkrad mit Servounterstützung. Gut erreichbare, im Blickfeld liegende Bedienelemente für Heizung und Lüftung. Akustisches Warnsignal "Licht an". Sereinmäßig Regensensor.

Schlecht: Hupenbetätigung im Blinkerhebel. Nebelrücklicht-Kontrolle nicht im direkten Sichtbereich. Unbeleuchtete Einsteller der Armaturenbrett-Luftausströmer. Die Rückkopfstützen stören die Sicht nach hinten.

Stand: Mai 98, ersetzt Stand: August 97

Sicherheit

Außen + **Innen o** **o Note: 2.7**
Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Rücksitz-Kopfstützen erhältlich.

Gut: Seitenblinker. Serienmäßig Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbags. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (untere Verankerungen am Sitz und höheneinstellbarer Umlenkbeschlag).

Schlecht: An den Klapp-Außengriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Kopfstützenhöhe nur für Personen bis ca. 1.5 m Größe einstellbar; schwache Rasterung. In Kopfnähe vorne kantige Gurtbeschläge. Hinten im Kopfbereich harte Haltegriffe und im Hüftbereich ungünstig angeordnete Gurte.

Antrieb

Motor + **Getriebe o** **+ Note: 2.4**
Fahrleistungen +

Gut: Im unteren Geschwindigkeitsbereich gutes Spurtvermögen.

Schlecht: Bei höherer Motordrehzahl recht rauher Lauf. Kein Automatikgetriebe lieferbar. Zu lang übersetztes 5-Gang-Getriebe, besonders beladen schon bei kleinsten Steigungen Zurückschalten erforderlich.

Umweltverhalten

Verbrauch o **Abgase o** **o Note: 2.8**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (9,5 l /100km) und Autobahnverbrauch (9,5 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Niedriger Landstraßenverbrauch (6,8 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage + **Lenkung ++** **+ Note: 1.8**
Bremse +

Gut: Sehr stabiler Geradeauslauf und gutmütig unterstuerndes Kurvenverhalten. Sehr exakte, feinfühliges Lenkung. Bei starker Dauerbeanspruchung kaum nachlassende Bremswirkung. Serienmäßig ABS.

Schlecht: Lenkrad stellt in Kurven stark zurück.

Fahrkomfort

Federung + **Sitze o** **o Note: 2.6**
Innengeräusch +

Gut: Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - selbst auf schlechten Straßen werden die Unebenheiten gut weggeschluckt.

Schlecht: Fahrersitz auch in tiefer Position zu hoch und im Rückenbereich zu nachgiebige Vordersitze. Bei höherer Motordrehzahl deutlich ansteigendes Geräusch im Innenraum.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + **Wirksamkeit o** **o Note: 2.5**
Aufheizung +

Gut: Kräftiges Gebläse. Individuell einstellbare Luftverteilung. Serienmäßig Colorscheiben.

Schlecht: Wenig Beheizungsmöglichkeit des Rücksitzraumes.

Test und Text: H.D. Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1587 cm ³
Leistung	65 kW (89 PS) bei 5600 1/min
Drehmoment	135 Nm (13.8 kpm) bei 3000 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	185/65R14H
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	links 11,4 m/rechts 11,4 m

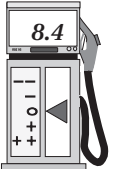
Fahrleistungen

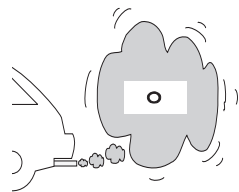
Höchstgeschwindigkeit	178 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,8 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	13,4 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4030 mm / 1689 mm / 1380 mm
Kofferraum-Volumen	310 l bis 630 l
Leergewicht/Zuladung	1100 kg/ 480 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 580 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	710 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	9.5 o		-	++	++	+	-
Land	6.8 +		++	+	--	--	-
Autobahn	9.5 o		o	o	++	o	-
Testschnitt	8.4 o		+	+	o	o	-



Innengeräusche

bei 50 km/h	60 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	66 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	18/ 19/ 24
KFZ-Steuer	160 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (19 Monate)
Gesamtkosten	800 DM/Monat bzw. 0.64 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	30250 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	serienmäßig
Kopfstützen hinten	200 DM
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	2270 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	620 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,4	1,6	1,8 A	1,8 16V	S16 2,0	1,9 D	1,9 DT
Aufbau/Türen	SR/5	SR/3	SR/5	SR/3	SR/3	SR/5	SR/5
Zylinder/ccm	4/1360	4/1587	4/1761	4/1761	4/1998	4/1905	4/1905
kW(PS)	55(75)	65(89)	74(101)	81(110)	120(163)	50(68)	66(90)
0-100 km/h	14.9	13.5	15.1	11.2	8.5	18.3	13.7
Höchstgeschw.	165	178	172	192	220	160	175
Verbrauch l/100km	8.5 S	8.4 S	9.4 S	8.9 S	9.9 S	6.3 D	7.7 D
Mon. Kosten	726	788	862	840	1061	712	818
Typkl. HP/VK/TK	17/16/21	18/19/24	18/19/24	18/19/24	20/26/33	21/19/25	21/24/28
Steuerbefr. in DM	-	250	-	250	-	-	-
(in Monaten)	-	19	-	17	-	-	-
Grundpreis	24400	29250	31900	30900	40400	25300	29950

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>