



Daewoo Nubira 1,6 SX Wagon

Untere Mittelklasse.

GUT

- Verarbeitung
- wichtige Ausstattungsdetails Serie
- großer Kofferraum
- viel Platz für Personen
- leichte Bedienung
- wenig Schadstoffe im Abgas
- ausgewogene, komfortable Federung
- gute Vordersitze
- Klimaanlage
- attraktiver Preis

SCHLECHT

- vorn niedrige und hinten keine Kopfstützen
- Gurte hinten über Hals und Bauch
- Getriebe zu lang übersetzt
- Sonneneinstrahlung durch stark geneigte Frontscheibe
- dünnes Werkstattnetz
- hoher Wertverlust

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **0** Note: 2.9 Ausstattung +

Viertüriger Kombi; auch Stufenhecklimousine erhältlich. Gegen Aufpreis Schiebe-/Hubdach und Querstreben für die Dachreling.

Gut: Verarbeitung. Serienmäßig Nebelscheinwerfer und zentrale Türverriegelung mit Fernbedienung.

Schlecht: Rückspiegel und Heck neigen stark zur Verschmutzung; kein Griff für schmutzgeschütztes Schließen der Heckklappe. Türen ohne Aufhalter. Tankklappe nicht an die zentrale Türverriegelung gekoppelt. Stoßfänger, Flanken und Türschweller ungeschützt gegen Verkratzen. Nebelscheinwerfer im Stoßfänger bruchgefährdet. Bei niedriger Außentemperatur kraftaufwendiges Anheben der Kofferraumklappe und zu schwache Aufhaltefeder. Verbandkasten, Warndreieck und Reserverad mit Gepäck im Kofferraum unzugänglich.

Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit o **0** Note: 2.5 Variabilität o

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großes Volumen (435 l). Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Am Boden Gepäckspinnne. Rollo zur Gepäckraumabdeckung.

Schlecht: In der Rücksitzlehne keine Durchladeluke vorhanden. Bei vorgeklappter Rücksitzlehne ungehindertes Vorrutschen des Gepäcks. Vorstehende, die Nutzbarkeit des Kofferraumes einschränkende Radkästen. Kein Ablagefach.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **0** Note: 2.6 Ausstattung o

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Serienmäßig vorn elektrische Fensterheber und Leselampen. Viel Platz für alle Personen; Fahrersitz für Personen bis ca. 1,9 m Größe einstellbar (Sitzfläche geringfügig neigungseinstellbar).

Schlecht: Trist wirkendes Plastikarmaturenbrett. Kein Staub- und Pollenfilter erhältlich. Fensterfunktion nur mit Zündung. Grobrastige Vordersitzlehneinstellung. Hinten: Wegen hoher Türschweller beschwerliches Ein- und Aussteigen; umständliches, zweihändiges Angurten und Fenster nicht vollständig zu öffnen.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente o Sichtverhältnisse o **+** Note: 2.4

Gut: Überwiegend leichte Fahrzeugbedienung; serienmäßig Lenkrad höhen- und Außenspiegel elektrisch einstellbar. Gute Übersicht nach hinten.

Schlecht: Armaturenbrett und damit viele wichtige Einsteller weit unten in der Mittelkonsole (z.B. Heizung, Umluftschaltung und Heizscheibe). Keine Außenlichtkontrolle. Außenspiegel unbeheizt. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe.

Sicherheit

Außen + Innen o **0** Note: 2.9 Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Bei verriegelter Tür kein Öffnen von innen. Vorn: In Kopfnähe kantige Gurtbeschläge. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe ausreichend hoch. Hinten: Keine Kopfstützen erhältlich und Gurte über Bauch und Hals. Rücksitzlehnen rasten manchmal nicht richtig ein.

Antrieb

Motor + Getriebe - **0** Note: 2.8 Fahrleistungen o

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe. Befriedigende Fahrleistungen.

Schlecht: Zu lang übersetztes Getriebe - besonders beladen schon bei kleinsten Steigungen Zurückschalten erforderlich. Bei schnellem Wechsel vom ersten zum Rückwärtsgang häufig auffällige Getriebeegeräusche.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase + **0** Note: 2.5

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (10,2 l/100km) und Autobahnverbrauch (11,6 l/100km).

Gut: Niedriger Landstraßenverbrauch (7,1 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

Straßenlage o Lenkung o **0** Note: 3.1 Bremse o

Gut: Gut dosierbare Bremse und serienmäßig ABS.

Schlecht: Bei schnellem Autobahntempo besonders beladen unsicheres Fahrgefühl - bei Lenkkorrekturen mit der wenig Kontakt vermittelnden Lenkung unangenehme Überreaktionen. Bei starker Dauerbeanspruchung nachlassende Bremswirkung.

Fahrkomfort

Federung + Sitze o Innengeräusch o **0** Note: 2.8

Gut: Überwiegend komfortables, ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk - Straßenunebenheiten werden gut abgefedert. Gut den Rücken unterstützende Vordersitze.

Schlecht: Übertrieben hohe Sitzposition des Fahrers, große Personen kleben förmlich unter Dach und Frontscheibe. Stark geneigte, harte Rücksitzlehne. Bei hohem Tempo brummiger Motor und aufdringliche Windgeräusche.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o Wirksamkeit o **-** Note: 3.5 Aufheizung - -

Gut: Serienmäßig Klimaanlage.

Schlecht: Bei niedriger Außentemperatur träge ansprechende, dann schwache, ungleichmäßige und stark geschwindigkeitsabhängige Heizung. Starke Sonneneinstrahlung der Vornsitzen (Frontscheibe sehr schräg und nah).

Stand: April 98

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1598 cm ³
Leistung	78 kW (106 PS) bei 5800 1/min
Drehmoment	145 Nm (14.8 kpm) bei 3800 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	185/65R14H
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	11,4 m

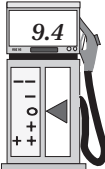
Fahrleistungen

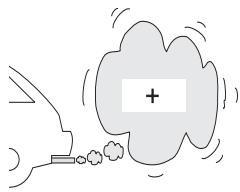
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,7 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	13,1 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4514 mm / 1700 mm / 1433 mm
Kofferraum-Volumen	435 l bis 790 l
Leergewicht/Zuladung	1300 kg/ 560 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 500 kg
Tankinhalt	62 l
Reichweite	660 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Normal bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	10.2 o		-	-	++	++	-
Land	7.1 +		++	++	++	++	-
Autobahn	11.6 o		-	+	+	++	--
Testschnitt	9.4 o		o	+	++	++	-



Innengeräusche

bei 50 km/h	59 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	66 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km; 3 Jahre Lack.
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	16/ 16/ 26
KFZ-Steuer	192 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	838 DM/Monat bzw. 0.67 DM/km
Preis	31500 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	nicht lieferbar
Automatikgetriebe	2200 DM
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	600 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,6 SX	2,0 CDX
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5
Zylinder/ccm	4/1598	4/1998
kW(PS)	78(106)	98(133)
0-100 km/h	11.0	9.0
Höchstgeschw.	175	185
Verbrauch l/100km	9.4 N	9.7 N
Mon. Kosten	838	908
Typkl. HP/VK/TK	16/16/26	17/19/27
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	-	-
Grundpreis	31500	34500

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>