

Nissan Micra 1,5 **Diesel Style**

Kleinwagen.

GUT

- Verarbeitung
- durch die hohe Karosserie vorn besonders bequemer Zustieg
- gute Übersicht
- leichte Bedienung
- niedriger Verbrauch
- wenig Schadstoffe im Abgas
- sichere Straßenlage

SCHLECHT

- kleiner Kofferraum
- hinten beschwerlicher Zustieg
- besonders hinten niedrige Kopfstützen
- rauher Motorlauf

Karosserie Verarbeitung +

fünftürige Version erhältlich.

Note: 2.4 Ausstattung o Dreitürige Steilhecklimousine; mit anderer Motorvariante auch

Gut: Hohe Karosserie,- praktisch in der Stadt. Gute Verarbeitung. Zentrale Türverriegelung. Großflächige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Serienmäßig Radioantenne.

Funktionalität o

Schlecht: Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Aufund Absperren. Schwache Türaufhalter. Keine Maßnahmen gegen Verschmutzen und Verkratzen der Türschweller. Heckklappe nicht in die Zentralverriegelung miteinbezogen. Warndreieck nicht zu befestigen. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum Note: 3.7 Variabilität o Größe -Zugänglichkeit o Gut: Große Ladeöffnung. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rück-

Schlecht: Kleines Volumen (215 l). Verkratzungeschützte Ladekante. Bei vorgeklappten Lehnen vorn ansteigender Boden. Zum Vorklappen müssen die Kopfstützen abgezogen werden. Kein Ablagefach und keine Verzurrösen. Dünne, rutschende Bodenmatte. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzlehnen und Fernentriegelung nicht abzuschließen.

Innenraum Note: 2.7 Platzangebot o Funktionalität o Ausstattung +

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Von verhältnismäßig großzügiges Platzgefühl und bequemes Ein- und Aussteigen. Serienmäßig elektrisch bedienbare Vorderfenster, zwei Lautsprecher und auch in der Fahrersonnenblende Schminkspiegel.

Schlecht: Zustieg nach hinten besonders auf der Fahrerseite beschwerlich; Vordersitzlehnen vorgeklappt nicht arretiert. Staubund Pollenfilter nicht lieferbar. Kopfstützen rutschen beim Höherstellen leicht aus dem Halter. Vorn wenig, hinten keine Ablagen (Ablage auf dem Armaturenbrett nicht nutzbar) und umständliches Angurten.

Fahrerplatz Note: 2.4 Bedienung + Sichtverhältnisse o Instrumente + Gut: Leichte Bedienung. Übersichtliche Karosserie und gute Rund-

Schlecht: Höheneinstellbares Lenkrad mit nur kleinem Einstellbereich. Verkleinernde, unbeheizte Außenspiegel - rechts Einstellung nur vom Beifahrersitz aus. Heckwischer ohne Intervallschaltung. Radioposition und Bedienung der Heizung unübersichtlich weit unten. Keine Außenlicht-Kontrolle.

Sicherheit

0 Note: 2.6 Außen + Kinder o Innen o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Schlecht: An den Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Nah am Kopf des Beifahrers harter Haltebügel. Schwache Rastung der Kopfstützen; vorn Höhe nur für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausreichend. Hinten Kopfstützenhöhe nur für Personen bis ca. 1,55 m Größe ausreichend und ungünstige Gurtgeometrie. Rücksitzlehnen nicht immer sicher eingeras-

Antrieb Note: 2.4 Getriebe o Fahrleistungen o Motor +

Gut: Gute Fahreigenschaften.

Schlecht: Rauh laufender Motor. Getriebe zu lang übersetzt - besonders beladen bei Autobahnfahrt häufiges Zurückschalten. Kein Automatikgetriebe erhältlich.

Umweltverhalten Note: 2.0

Verbrauch + Abgase +

Gut: Gemessen an der Fahrzeuggröße niedriger Stadt- (5,9 l /100km), Landstraßen- (5,2 l/100km) und Autobahnverbrauch (6,8 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten Note: 2.4 Straßenlage + Lenkung o Bremse +

Gegen Aufpreis ABS

Gut: Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Serienmäßig Servolenkung. Spontan ansprechende, standfeste Bremse.

Schlecht: Bei höherer Geschwindigkeit gefühllose Lenkung.

Fahrkomfort Note: 3.1 Federung o Sitze o Innengeräusch -

Gut: Überwiegend straffes, dennoch nicht unangenehm hartes Fahrwerk. Körpergerechte Sitze.

Schlecht: Wenig Seitenhalt auf den Vordersitzen; der Fahrer sitzt übertrieben hoch (Kutschbockhaltung) und hat keine bequeme Abstellfläche für den linken Fuß. Brummiger Motor.

Heizung/Lüftung Note: 2.8

Wirksamkeit -Regulierbarkeit +

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

Gut: Vorn individuell einstellbare Luftverteilung und -menge.

Schlecht: Wegen der unterdimensionierten Armaturenbrett-Luftdüsen bei hoher Gebläseleistung unangenehmer Zug im Gesicht.

Stand: Juli 98 Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse: ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)



Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Diesel
Hubraum 1527 cm³
Leistung 42 kW (58 PS) bei 5000 1/min
Drehmoment 95 Nm (9.7 kpm) bei 2250 1/min
Kraftübertragung Vorderradantrieb
Getriebe 5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie) 155/70R13T Bremse v./h. Scheiben/Trommeln Wendekreis *links 10,2 m/rechts 10,0 m*

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit 146 km/h im 5. Gang Beschleunigung 0-100 km/h 18,7 s Überholvorgang 60-100 km/h 12,5 s im 2. und 3. Gang Elastizität 60-100 km/h 18,2 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe 3720 mm / 1585 mm / 1440 mm Kofferraum-Volumen 215 l bis 460 l Leergewicht/Zuladung Dachlast 75 kg Anhängelast gebremst/ungebremst 500 kg/ 310 kg Tankinhalt 42 l Reichweite 3720 mm / 1585 mm / 1440 mm / 1585 mm / 1585 mm / 1440 mm / 1585 mm / 1585 mm / 1585 mm / 1440 mm / 1585 mm / 1585 mm / 1440 mm / 1585 mm / 1585 mm / 1585 mm / 1585 mm / 1440 mm / 1585 mm / 1585

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung			ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Diesel	СО	HC	NO_x	Partikel	CO_2	(0.00
Stadt	5.9 +	5.9	++	++	-	++	++	
Land	5.2 +		++	++	-	+	0	<u> </u>
Autobahn	6.8 +	, ÷	++	++	-		-	
Testschnitt	5.9 +		++	++	-	0	0	

Innengeräusche

bei 50 km/h 63 dB(A) im 4. Gang bei 100 km/h 68 dB(A) im 5. Gang bei 130 km/h 73 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie 3 Jahre oder 100000 km; 3 Jahre Lack.
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK 14/ 18/ 20
KFZ-Steuer 432 DM/Jahr
Steuerbefreiung 500 DM (14 Monate)
Gesamtkosten 599 DM/Monat bzw. 0.48 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
Preis 22195 DM

Zusatzausstattungen

ABS nicht lieferbar Seiten-Airbag nicht lieferbar Kopfstützen hinten serienmäßig Automatikgetriebe nicht lieferbar Klimaanlage nicht lieferbar elektrische Fensterheber (vorne) serienmäßig elektrische Fensterheber (hinten) nicht lieferbar Zentralverriegelung serienmäßig Metallic-Lack 595 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Тур	1,0	1,3	1,5 D
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/ccm	4/998	4/1275	4/1527
kW(PS)	40(55)	55(75)	42(58)
0-100 km/h	16.4	12.0	18.7
Höchstgeschw.	150	170	146
Verbrauch l/100km	7.5 S	8.1 S	5.9D
Mon. Kosten	565	636	576
Typkl. HP/VK/TK	12/15/19	12/18/29	14/18/20
Steuerbefr. in DM	250	-	500
(in Monaten)	30	-	14
Grundpreis	18145	20195	20195

ADAC-Testwerte *kursiv*