



Nissan Pathfinder 3,3 V6

Geländegängiges Fahrzeug mit festem Aufbau.

GUT

- stabile Karosserie
- praktischer Laderaum, Heckfenster kann geöffnet werden
- viel Platz
- leichte Bedienung
- kräftiger Motor
- gut funktionierende Automatik
- problemlose Straßenlage
- komfortable Fahrwerksfederung
- kräftige Heizung, Klimaanlage Serie

SCHLECHT

- niedrige Kopfstützen
- sehr hoher Verbrauch

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität + **Note: 2.2**
Ausstattung o

Fünftüriger Geländewagen mit festem Aufbau.

Gut: Sehr stabile, verwindungssteife Karosserie mit Heckspoiler, verchromten Seitenschutzrohren und Schmutzfängern. Kurze Überhänge (große Böschungswinkel). Stabile Stoßfänger. Serienmäßig Dachreling mit Querträgern, zentrale Türverriegelung mit Fernbedienung, elektrisch bedienbares Schiebe-/Hubdach, Alufelgen und abgedunkelte Scheiben ab der B-Säule.

Schlecht: Frontblinker und Nebelrückleuchte im Stoßfänger bruchgefährdet. Schwache Türaufhalte-Arretierungen. Zu geringe Dachlast. Lästig: die Wegfahrsperrung muß schon nach kurzzeitigem Aussteigen wieder deaktiviert werden.

Kofferraum

Größe o Zugänglichkeit o **Note: 2.6**
Variabilität +

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Volumen (460 l).

Gut: Der Kofferraum läßt sich gut auch bis zum Dach beladen; bei vorgeklapptem Rücksitz - asymmetrisch geteilt - Format eines Kombifahrzeugs. Zum Transport langer Gegenstände läßt sich das Heckfenster separat öffnen. Stabile Zurrösen. Gepäcknetz und Laderaumabdeckung.

Schlecht: Bei voll besetztem Fahrzeug nur wenig Zuladung im Kofferraum erlaubt. Zum Vorklappen der Rücksitzlehne müssen die Kopfstützen abgezogen werden. Unpraktischer, nicht herausnehmbarer Teppichboden.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **Note: 2.3**
Ausstattung o

Fünf Sitzplätze. Gegen Aufpreis elektrisch einstellbare Vordersitze.

Gut: Serienmäßig Verkleidungen mit Holzeffekt-Dekor, beleuchtete Make-up-Spiegel, sechs Lautsprecher-Soundsystem, vier elektrische Fensterheber (Antippautomatik), Brillenfach und 12 V-Steckdose. Helle Innenbeleuchtung - Einschalten auch durch die Fernbedienung. Sehr viel Platz auf allen Sitzen; Fahrersitz für Personen bis 1,95 m Größe einstellbar.

Schlecht: Kleines, unbeleuchtetes Handschuhfach. Hinten verhältnismäßig beengtes Ein- und Aussteigen, umständliches, zweihändiges Angurten. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **Note: 2.2**

Gut: Leichte Fahrzeugbedienung - wichtige Funktionen griffgerecht mit Lenksäulenhebeln, beleuchtete Schalter; gut ablesbare Instrumente. Digitaler Kompaß und Außentemperaturanzeige. Lenkrad höhenstellbar. Allrad auch während der Fahrt zuschaltbar (bis 80 km/h). Große, beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel.

Schlecht: Keine "Shift-Lock-Technik" (Starten ohne Betätigung der Fußbremse möglich). Verkleinernde Außenspiegel. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Keine Außenlicht-Kontrolle. Breite, sich behindernde Seitenpfosten.

Sicherheit

Außen + Innen o **Note: 2.5**
Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, entschärfte Innenraumkonturen. Vorn Gurtstraffer, hinten Sicherheitsgurte mit Sperreinrichtung für die Montage von Kindersitzen. Fensterheber mit Einklemmsicherung.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Tankstutzen links am Fahrzeug (beim Nachtanken mit Reservekanister Gefahr durch vorbeifahrende Autos). Batterie im Deformationsbereich. Bei verriegelten Türen kein Öffnen von innen möglich. Vorn in Kopfnähe kantige Gurtbeschläge, hinten harte Haltegriffe. Kopfstützen der Vordersitze nur für Personen bis ca. 1,55 m, hinten nur für Personen bis ca. 1,50 m Größe einstellbar. Rücksitzgurte verlaufen über den Bauch.

Antrieb

Motor + Getriebe + **Note: 2.0**
Fahrleistungen +

Gut: Durchzugskräftiger, drehfreudiger Motor mit gutem Gasansprechen. Geländeunterstützung. Das serienmäßige Automatikgetriebe reagiert spontan und schaltet weich zurück, selbst bei Kick-down. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei höherer Motordrehzahl recht rauher Lauf.

Umweltverhalten

Verbrauch - - Abgase o **Note: 4.1**

Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Schlecht: Sehr hoher Stadt- (16,0 l/100km), Landstraßen- (11,7 l/100km) und Autobahnverbrauch (21,6 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung o **Note: 2.6**
Bremse o

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Automatisch zuschaltendes Sperrdifferential. Serienmäßig ABS.

Schlecht: Verzögert ansprechende, wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung. Recht lange Bremswege. Großer Unterschied zwischen Wendekreis links und rechts.

Fahrkomfort

Federung + Sitze o **Note: 2.4**
Innengeräusch o

Gut: Ausgewogene Federung und Dämpfung - guter Kompromiß aus straffer und doch noch komfortabler Fahrwerksabstimmung. Überwiegend körpergerechte Vordersitze; in der Fahrerlehne variable Kreuzstütze. Neigungseinstellbare Rücksitzlehnen.

Schlecht: Rücksitze zu flach. Bei hohem Tempo Windgeräusche.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit + **Note: 2.0**
Aufheizung +

Gegen Aufpreis beheizte Vordersitze.

Gut: Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Serienmäßig Klimaanlage. Umluftschaltung.

Schlecht: Die hintersten Seitenfenster können nicht geöffnet werden.

Stand: April 98

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto	
Hubraum	3275 cm ³
Leistung	110 kW (150 PS) bei 4800 1/min
Drehmoment	266 Nm (27.1 kpm) bei 2800 1/min
Kraftübertragung	Hinterrad, Allrad zuschaltbar
Getriebe	5-Ganggetriebe und Geländeuntersetzung

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	245/70R16
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	links 13,5 m/rechts 12,2 m

Fahrleistungen

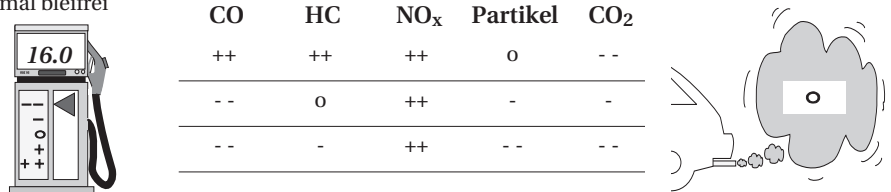
Höchstgeschwindigkeit	172 km/h in Stufe D
Beschleunigung 0-100 km/h	12,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,6 s in Stufe D
Elastizität 60-100 km/h	11,6 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4530 mm / 1840 mm / 1750 mm
Kofferraum-Volumen	460 l bis 760 l
Leergewicht/Zuladung	1940 kg/ 420 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	68 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1600 kg/ 750 kg
Tankinhalt	80 l
Reichweite	500 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Normal bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	16.0	--	++	++	++	o	--
Land	11.7	--	--	o	++	-	-
Autobahn	21.6	--	--	-	++	--	--
Testschnitt	16.0	--	-	o	++	-	--



Innengeräusche

bei 50 km/h	60 dB(A) in Stufe D
bei 100 km/h	67 dB(A) in Stufe D
bei 130 km/h	72 dB(A) in Stufe D

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km; 3 Jahre Lack
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	24/ 24/ 32
KFZ-Steuer	396 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	1529 DM/Monat bzw. 1.22 DM/km
Preis	66995 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2000 DM
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne und hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	790 DM

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>