

Mazda 626 2,0 **Exclusive**

Geräumige Mittelklasselimousine.

- Verarbeitung
- Ausstattung, z.B. Klimaanlage
- sehr großer Kofferraum
- großer Innenraum
- leichte Bedienung
- kräftiger Motor
- niedriger Verbrauch
- wenig Schadstoffe im Abgas
- sichere Straßenlage
- gute Vordersitze

SCHLECHT

- umständliches Klappen der Rücksitzbank
- hinten unübersichtlich

Karosserie

Note: 2.3 Verarbeitung + Funktionalität o Ausstattung +

Fünftürige Schräghecklimousine; auch Stufenheck- und Kombiver-

Gut: Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Serienmäßig zentrale Türverriegelung mit Fernbedienung und Nebel-

Schlecht: Lackierte, verkratzempfindliche Stoßfänger; vorn bruchgefährdet untergebrachte Nebelscheinwerfer. Schwache Türaufhalter. Kofferraum von außen nur mit Schlüssel zu öffnen. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum Note: 1.8 Variabilität + Größe ++ Zugänglichkeit +

Gut: Sehr großer, sehr gut zugänglicher Kofferraum (485 l) in praktischem Format. Auch bei vorgeklapptem Rücksitz - asymmetrisch geteilt - ebener Ladeboden. Durchladeluke in der Rücksitzlehne.

Schlecht: Zum Vorklappen müssen erst die Vordersitze vorgeschoben und die Kopfstützen mühsam entfernt werden; beim Zurückklappen umständliches Sortieren der Gurte. Kein Ablagefach und keine Zurrösen. Bodenmatte zum Säubern nicht herausnehmbar. Klappmechanismus der Rücksitzlehnen und Heckklappen-Entriegelung nicht abschließbar.

Innenraum

Note: 2.9 Funktionalität o Platzangebot o Ausstattung + Vier vollwertige Sitzplätze.

 $\mbox{\it Gut:}$ Geräumiger Innenraum; Fahrersitz für Personen bis 2,0 m Größe einstellbar. Beifahrersitz zum Tisch klappbar. Elektrische Vorderfensterbetätigung (Fahrerfenster mit Abwärts-Antippautomatik). Staub- und Pollenfilter.

Schlecht: Deckel des kleinen, unbeleuchteten Handschuhfachs klappt beim Öffnen auf die Beifahrerknie. Grobrastige Lehnen- und schlecht zugängliche Fahrersitzhöheneinsteller. Fensterfunktion nur mit Zündung. Hinten verhältnismäßig beengtes Ein- und Aussteigen und umständliches, zweihändiges Angurten.

Fahrerplatz Note: 2.1 Sichtverhältnisse o Bedienung + Instrumente +

Gut: Leichte und überwiegend funktionelle Bedienung. Übersichtliche Instrumente; Außentemperaturanzeige. Beleuchtetes Zündschloß. Lenkrad höheneinstellbar. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel.

Schlecht: Schalter der Nebelleuchte- und der Luftverteilung unübersichtlich. Verkleinernde Außenspiegel. Wischer spricht bei Wisch-Waschautomatik zeitlich stark verzögert an und wischt anschließend in langsamster Stufe. Keine Außenlicht-Kontrolle. Nach hinten schlechte Sicht wegen breiter Pfosten und hohem Heck.

Sicherheit

Note: 2.4 Außen + Kinder o Innen +

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Serienmäßig Fahrer-, Beifahrer- und Seiten-Airbags sowie Vordersitz-Gurtstraffer.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Tankstutzen links am Fahrzeug (Gefahr beim Nachtanken mit Reservekanister). Batterie im Deformationsbereich der Karosserie. Vorn nah an den Köpfen kantige Gurtbeschläge und schmale, nur für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausreichende Kopfstützen. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Fensterheber ohne Einklemmsicherung. Bei verriegelter Fahrertür (Zentralverschluß) kein Öffnen von innen mit dem Türöffner möglich.

Antrieb Note: 2.1 Motor + Fahrleistungen + Getriebe o

Gegen Aufpreis Viergang-Automatikgetriebe.

Gut: Durchzugskräftiger, drehfreudiger, sensibel am Gas hängender Motor. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei schnellem Wechsel vom Ersten zum Rückwärtsgang häufig Krachen im Getriebe.

Umweltverhalten Note: 2.2

Verbrauch + Abgase +

Gut: Gemessen an der Fahrzeuggröße niedriger Stadt- (9,1 l /100km), Landstraßen- (7,0 l/100km) und Aut (8,9 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas. (7,0 1/100km) und Autobahnverbrauch

Fahrverhalten Note: 2.4 Straßenlage + Lenkung o Bremse o

Gut: Serienmäßig Antriebsschlupfregelung. Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Lenkung spricht recht gut an und vermittelt überwiegend gut den Kontakt zur Fahrbahn. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse mit serienmäßigem ABS.

Schlecht: Bei Schnellfahrt Lenkung nicht sehr präzise. Recht lange Bremswege. Großer, links und rechts unterschiedlicher Wende-

Fahrkomfort Note: 2.4 Federung + Sitze + Innengeräusch o

Gut: Überwiegend ausgewogene Fahrwerksabstimmung, trotz straffer Auslegung insgesamt nicht schlechter Federungskomfort. Körpergerechte, guten Seitenhalt bietende Vordersitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Mäßiger Langsamfahrkomfort auf unebener Landstraße. Bei schneller Fahrt Windgeräusche und lauter Motor.

Heizung/Lüftung Note: 2.6

Regulierbarkeit o Wirksamkeit ++

Gut: Serienmäßig Klimaanlage.

Schlecht: Unterdimensionierte Armaturenbrett-Ausströmer.

Stand: Mai 98, ersetzt Stand: August 97

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse: ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)



Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto
Hubraum 1991 cm³
Leistung 85 kW (115 PS) bei 6000 1/min
Drehmoment 170 Nm (17.3 kpm) bei 4500 1/min
Kraftübertragung
Getriebe 5 -Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie) 185/65R15H Bremse v./h. Scheiben/Scheiben; ABS Serie Wendekreis *links 11,8 m/rechts 11,3 m*

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit198 km/h im 5. GangBeschleunigung 0-100 km/h9,9 sÜberholvorgang 60-100 km/h6,4 s im 2. GangElastizität 60-100 km/h13,7 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe 4575 mm / 1710 mm / 1430 mm Kofferraum-Volumen 485 l bis 840 l Leergewicht/Zuladung 1274 kg/ 436 kg (incl. Dachlast) Dachlast 100 kg Anhängelast gebremst/ungebremst 1500 kg/ 550 kg Tankinhalt 64 l Reichweite 780 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	НС	NO_x	Partikel	CO_2
Stadt	9.1 +	8.2	++	++	++	++	-
Land	7.0 +		+		++	++	-
Autobahn	8.9 +				++	++	0
Testschnitt	8.2 +		+	-	++	++	-

Innengeräusche

bei 50 km/h 58 dB(A) im 4. Gang bei 100 km/h 66 dB(A) im 5. Gang bei 130 km/h 69 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie 3 Jahre oder 100000 km; 3 Jahre Lack. Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK 16/21/29 KFZ-Steuer 240 DM/Jahr

Gesamtkosten 862 DM/Monat bzw. 0.69 DM/km

(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)

reis 37570 DM

Zusatzausstattungen

ABS serienmäßig Seiten-Airbag serienmäßig Kopfstützen hinten serienmäßig Automatikgetriebe 2270 DM serienmäßig Klimaanlage elektrische Fensterheber (vorne) serienmäßig elektrische Fensterheber (hinten) nicht lieferbar Zentralverriegelung serienmäßig Metallic-Lack 740 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Тур	1,9	2,0	2,0	TDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/ccm	4/1840	4/1991	4/1991	4/0
kW(PS)	66(90)	85(115)	100(136)	74(100)
0-100 km/h	12.6	9.9	9.6	11.5
Höchstgeschw.	180	198	208	185
Verbrauch l/100km	8.0 S	8.2 S	8.4 S	n.b.
Mon. Kosten	792	862	928	k.A.
Typkl. HP/VK/TK	15/19/29	16/21/29	16/23/32	0/0/0
Steuerbefr. in DM	-	-	250	-
(in Monaten)	-	-	15	-
Grundpreis	33190	37570	41970	n.b.

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter http://www.adac.de