



VW Golf 1,8 Highline

Untere Mittelklasse.

GUT

- **Verarbeitung**
- **wichtiges Zubehör Serie**
- **geräumig und vorn bequemer Zustieg**
- **wenig Schadstoffe im Abgas**
- **gute Straßenlage**
- **kräftige Bremse**
- **komfortables Fahrwerk**

SCHLECHT

- **weit vorstehendes Bremspedal**
- **Radio und besonders Heizungs-schalter zu tief im Fußraum**
- **hinten niedrige Kopfstützen**

Karosserie

Verarbeitung ++ **Funktionalität +** **Ausstattung +** **Note: 1.9**

Zweitürige Schräghecklimousine mit großer Heckklappe; auch viertürige Version erhältlich. Gegen Aufpreis Scheinwerfer-Waschanlage, Xenon-Nebelscheinwerfer und Funk-Fernbedienung für die Zentralverriegelung.

Gut: Verwindungssteife, gut verarbeitete Karosserie; besonders lange Durchrostungsgarantie (12 Jahre). Zentrale Türverriegelung (Schlüssel mit Leuchte). Leichtmetallräder und elektrisches Glas-/Schiebe-Hubdach.

Schlecht: Kratzempfindliche Stoßfänger. In engen Parklücken sind die breiten Türen unpraktisch; schwache Türaufhalter. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad. Heck neigt stark zur Verschmutzung.

Kofferraum

Größe o **Zugänglichkeit +** **Variabilität o** **Note: 3.1**

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Volumen (330 l).

Gut: Sehr große Ladeöffnung und weit öffnende Klappe. Asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Stabile Zurrösen. Gepäckraumabdeckung.

Schlecht: Scharfkantige Ecken an geöffneter Heckklappe. Keine Durchladeluke erhältlich. Keine Halter bzw. kein Platz vorgesehen für die zum Vorklappen abzuziehenden Kopfstützen. Kein Ablagefach. Bei geklapptem Rücksitz Bodenstufe.

Innenraum

Platzangebot + **Funktionalität o** **Ausstattung +** **Note: 2.2**

Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze.

Gut: Vorn bequemer Zustieg. Serienmäßig Cassettensradio, elektrisch bedienbare Vorderfenster mit Antippautomatik und in beiden Sonnenblenden Make-up Spiegel. Helle Innenraumbelichtung; vorn Leselampen. Fahrersitz für Personen bis ca. 1,95 m Größe einstellbar (beide Vordersitze höhenstellbar); hinten große Beinfreiheit und Innenbreite. Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter).

Schlecht: Türzuziehgriffe und Lehneneinsteller schwierig zu erreichen. Beim Vorklappen der Vordersitze stoßen die Kopfstützen ans Dach und rutschen nach unten.

Fahrerplatz

Bedienung + **Instrumente o** **Sichtverhältnisse o** **Note: 2.2**

Gegen Aufpreis Regensensor und automatisch abblendender Innenpiegel.

Gut: Leichte Bedienung; praktische Lenksäulenschalter mit Mehrfachfunktionen. Höhen- und längeneinstellbares Lenkrad. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel.

Schlecht: Armaturenbrett zu tief angeordnet - besonders Heizungs- und Umluftschalter unübersichtlich und während der Fahrt kaum zu bedienen. Instrumente nachts dunkelblau beleuchtet und schlecht abzulesen. Großer Sprung vom Gas- auf das weit vorstehende Bremspedal. Wisch-/Wasch-Automatik in langsamster Stufe. Hinten breite, sichtbehindernde Fensterpfosten.

Sicherheit

Außen + **Innen +** **Kinder ++** **Note: 2.1**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Kopfstützen vorn für Personen bis ca. 1,8 m Größe.

Gut: "Handfeste" Zuggriffe außen an den Türen. Türrückleuchten. Neben den üblichen Airbags vorn auch Seitenairbags, Gurtstraffer und -stopper. Fensterheber mit Klemmsicherung. Gurtanordnungen und Sitzkonturen für Kinder-Rückhaltesysteme bestens geeignet.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Beifahrer-Airbag im Abstützbereich der Hände. Kopfstützen schwach höhengerastet und hinten nur für Personen bis ca. 1,60 m Größe ausreichend hoch.

Antrieb

Motor + **Getriebe o** **Fahrleistungen o** **Note: 2.6**

Befriedigende Fahrleistungen.

Gut: Drehfreudiger, sensibel am Gas hängender Motor.

Schlecht: Motorleistung zwar ausreichend, jedoch gemessen an der angegebenen Leistung enttäuschend.

Umweltverhalten

Verbrauch o **Abgas +** **Note: 2.5**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (9,8 l/100km), Landstraßen- (7,4 l/100km) und Autobahnverbrauch (10,5 l/100km).

Gut: Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

Straßenlage + **Lenkung +** **Bremse +** **Note: 1.9**

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Gute Traktion der Antriebsräder und durch das serienmäßige EDS (elektronisch gesteuertes Sperrdifferential) kaum schlupfbedingtes Überschieben in Kurven. Ausreichend exakte, überwiegend feinfühliges Lenkung. Kurze Bremswege; auch bei hoher Belastung keine nachlassende Wirkung. Serienmäßig ABS.

Schlecht: Karosserie reagiert auf Lenkbewegungen mit starkem Wanken; die Lenkung stellt etwas zu stark zurück.

Fahrkomfort

Federung o **Sitze +** **Innengeräusch o** **Note: 2.2**

Überwiegend weich abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Überwiegend komfortables, ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk - Straßenunebenheiten werden gut weggefedert. Bequeme, sehr festen Halt bietende Vordersitze; sehr entspannte Sitzposition auf allen Sitzen.

Schlecht: Besonders beladen bei Bodenwellen ausgeprägtes Nachschwingen der Karosserie. Bei hohem Tempo Windgeräusche und lästiges Motordröhnen.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + **Aufheizung -** **Note: 2.7**

Gut: Kräftiges Gebläse. Innenluftzirkulation.

Schlecht: Die Luftverteilung läßt sich wegen der Programmtasten nicht individuell und nur ungenau einstellen.

Stand: Juni 98

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

| | |
|------------------|--|
| 4-Zyl. Otto | |
| Hubraum | 1781 cm ³ |
| Leistung | 92 kW (125 PS) bei 6000 1/min |
| Drehmoment | 170 Nm (17.3 kpm) bei 4200 1/min |
| Kraftübertragung | Vorderrad, Antriebs-Schlupfregelung |
| Getriebe | 5 -Ganggetriebe; a. W. 4 -Gang-Automatik |

Fahrwerk und Reifen

| | |
|---------------------|------------------------------|
| Reifengröße (Serie) | 195/65R15V |
| Bremse v./h. | Scheiben/Scheiben; ABS Serie |
| Wendekreis | links 10,9 m/rechts 11,1 m |

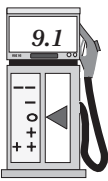
Fahrleistungen

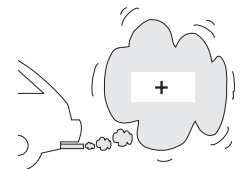
| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Höchstgeschwindigkeit | 201 km/h im 5. Gang |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 9,9 s |
| Überholvorgang 60-100 km/h | 6,6 s im 2. und 3. Gang |
| Elastizität 60-100 km/h | 11,0 s im 4. Gang |

Maße und Gewichte

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| Länge/Breite/Höhe | 4149 mm / 1735 mm / 1439 mm |
| Kofferraum-Volumen | 330 l bis 680 l |
| Leergewicht/Zuladung | 1250 kg/ 445 kg (incl. Dachlast) |
| Dachlast | 75 kg |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 1200 kg/ 600 kg |
| Tankinhalt | 55 l |
| Reichweite | 600 km |

Verbrauch, Abgas und Geräusch

| | ADAC-Verbrauchsmessung | | ADAC-Abgasmessung | | | | |
|-------------|------------------------|---|-------------------|----|-----------------|----------|-----------------|
| | (l/100km) | Super bleifrei | CO | HC | NO _x | Partikel | CO ₂ |
| Stadt | 9.8 o |  | ++ | ++ | ++ | ++ | - |
| Land | 7.4 o | | ++ | ++ | ++ | ++ | - |
| Autobahn | 10.5 o | | - | + | + | ++ | - |
| Testschnitt | 9.1 o | | + | ++ | ++ | ++ | - |



Innengeräusche

| | |
|--------------|---------------------|
| bei 50 km/h | 57 dB(A) im 4. Gang |
| bei 100 km/h | 65 dB(A) im 5. Gang |
| bei 130 km/h | 70 dB(A) im 5. Gang |

Kosten und Preise

Grundkosten

| | |
|--|-------------------------------------|
| Garantie | 1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack |
| Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK | 16/ 13/ 32 |
| KFZ-Steuer | 180 DM/Jahr |
| Steuerbefreiung | 250 DM (17 Monate) |
| Gesamtkosten | 817 DM/Monat bzw. 0.65 DM/km |
| (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr) | |
| Preis | 37000 DM |

Zusatzausstattungen

| | |
|--|-------------|
| ABS | serienmäßig |
| Seiten-Airbag | serienmäßig |
| Kopfstützen hinten | serienmäßig |
| Automatikgetriebe | 2400 DM |
| Klimaanlage | 2050 DM |
| elektrische Fensterheber (vorne u. hinten) | serienmäßig |
| Zentralverriegelung | serienmäßig |
| Metallic-Lack | 680 DM |

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ | 1,4 | 1,6 | 1,8 5V | 1,8 5V T | 2,3-V5 | 1,9 SDI | TDI | TDI |
|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Aufbau/Türen | SR/3 | SR/3 | SR/3 | SR/3 | SR/3 | SR/3 | SR/3 | SR/3 |
| Zylinder/ccm | 4/1390 | 4/1595 | 4/1781 | 4/1781 | 5/2324 | 4/1896 | 4/1896 | 4/1896 |
| kW(PS) | 55(75) | 74(100) | 92(125) | 110(150) | 110(150) | 50(68) | 66(90) | 81(110) |
| 0-100 km/h | 13.5 | 10.9 | 9.9 | 8.5 | 8.8 | 17.2 | 12.8 | 10.6 |
| Höchstgeschw. | 171 | 188 | 201 | 216 | 216 | 160 | 180 | 193 |
| Verbrauch l/100km | 8.1 S | 8.5 S | 9.1 S | 8.9 S | 10.1 S | 5.4 D | 6.0 D | 5.9 D |
| Mon. Kosten | 644 | 696 | 817 | 907 | 956 | 655 | 708 | 736 |
| Typkl. HP/VK/TK | 14/11/19 | 15/12/23 | 16/13/32 | 19/17/33 | 19/17/33 | 18/13/30 | 20/15/33 | 20/15/33 |
| Steuerbefr. in DM | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | - | 500 | - |
| (in Monaten) | 21 | 19 | 17 | 17 | 13 | - | 12 | - |
| Grundpreis | 26400 | 28700 | 37000 | 41900 | 41900 | 28200 | 31200 | 33100 |

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>