



Citroen XM V6 SX

Reiselimousine der Oberklasse.

GUT

- funktionell
- viele Ausstattungsdetails Serie, z.B. Klimaanlage
- leichte Bedienung
- kräftiger Motor
- gut abgestuftes Getriebe
- wenig Schadstoffe im Abgas
- sichere Straßenlage
- kurze Bremswege
- schluckfreudige Federung
- niedriges Geräuschniveau

SCHLECHT

- kurze Kopfstützen

Karosserie

+ Note: 2.1
Verarbeitung + Funktionalität + Ausstattung +
 Fünftürige Schräghecklimousine; auch Kombiversion lieferbar. Gegen Aufpreis Schiebe-/Hubdach, Scheinwerfer-Waschanlage und Nebelscheinwerfer.

Gut: Recht gute Verarbeitung. Zentrale Türverriegelung mit Fernbedienung. Serienmäßig Leichtmetallfelgen.

Schlecht: Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Schwache Türaufhalter. Beim Starten umständlich zu deaktivierende Wegfahrsperrle.

Kofferraum

0 Note: 2.5
Größe o Zugänglichkeit + Variabilität +
 Befriedigendes Volumen (400 l).

Gut: Sehr gute Zugänglichkeit des gut nutzbaren Kofferraums. Einfaches Klappen der asymmetrisch geteilten Rücksitzbank; Kopfstützen können eingesteckt bleiben. Befestigungsringe zum Verzurren.

Schlecht: Klappmechanismus der Rücksitzlehnen nicht abschließbar.

Innenraum

0 Note: 2.6
Platzangebot o Funktionalität o Ausstattung o
 Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis beheizbare Sitze und elektrisch bedienbare Rücksitzfenster.

Gut: Helle Innenraumbeleuchtung mit Verzögerungsabschaltung und Einstiegleuchten. Vorn und hinten Platz für große Personen (Fahrsitz - höheninstellbar - für Personen bis ca. 2,0 m Größe). Elektrische Vorderfensterbetätigung (Fahrerfenster mit Antippautomatik).

Schlecht: Fensterfunktion nur mit Zündung. Wenig Ablagen; kleines, unübersichtliches Handschuhfach. Kopfstützen rutschen beim Einstellen leicht aus den Haltern. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Fahrerplatz

+ Note: 2.1
Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o
 Gegen Aufpreis praktische Radio-Fernbedienung und Tempomat.

Gut: Überwiegend leichte Bedienung. Viele Kontrolleuchten und Anzeige-Display für viele Funktionen. Lenkrad längs- und höheninstellbar. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Recht gute Rundumsicht.

Schlecht: Wenig übersichtliche, durch Gleichförmigkeit leicht verwechselbare Armaturenbrettschalter. Verkleinernde Außenspiegel. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe.

Sicherheit

+ Note: 2.4
Außen + Innen o Kinder o
 (Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Seiten-Airbags erhältlich.

Gut: "Handfeste" Zugriffe außen an den Türen. Serienmäßig Fahrer- und Beifahrer-Airbag. An den Vordersitzen Gurtstraffer und Gurtstopper.

Schlecht: Wenig Sicherheitsabstand zwischen Knien und Armaturenbrett. Vorn vorstehende, kantige Gurtumlenkbeschläge. Kopfstützen nicht fest höhenarretiert und kurz (vorn nur für Personen bis ca. 1,60 m, hinten nur für 1,50 m große Personen). Links vom Fahrer angeordnete Feststellbremse vom Beifahrer nicht zu erreichen. Fensterheber ohne Einklemmsicherung. Rücksitzgurte liegen am Hals an.

Antrieb

+ Note: 1.8
Motor + Getriebe + Fahrleistungen +
 Gegen Aufpreis Vier-Gang-Automatikgetriebe.

Gut: Durchzugskräftiger, drehfreudiger Motor mit gutem Gasansprechen. Gut abgestuftes Getriebe. Gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten

0 Note: 2.7
Verbrauch o Abgase +

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßen (8,5 l/100km) und Autobahnverbrauch (10,4 l/100km).

Gut: Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch (13.7 l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 1.9
Straßenlage + Lenkung o Bremse ++

Ausgewogene Fahreigenschaften und sehr sicheres Fahrgefühl.
Gut: Besonders stabiler Geradeauslauf und problemloses, deutlich untersteuerndes Kurvenverhalten. Aus der Mittellage gut ansprechende Lenkung. Besonders spontan ansprechende, standfeste Bremse mit ABS; kurze Bremswege.

Schlecht: Wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung.

Fahrkomfort

+ Note: 2.2
Federung + Sitze o Innengeräusch +

Entspannte, jedoch auch in niedrigster Stellung relativ hohe Sitzposition des Fahrers.

Gut: Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - Unebenheiten jeder Größe werden bei nur geringen Relativbewegungen der Karosserie gut abgefedert. Bequeme Sitze. Niedriges, unaufdringliches Fahrgeräusch.

Schlecht: Bei Querrillen hartes Fahrwerkspoltern und -klappern. Vordersitze zu nachgiebig und mit kurzen Lehnen.

Heizung/Lüftung

+ Note: 1.7
Regulierbarkeit + Wirksamkeit +

Gegen Aufpreis temperaturisolierende Trennscheibe bei geöffneter Heckklappe.

Gut: Kräftige Heizung. Serienmäßig Klimaautomatik und am Heckfenster Rollos.

Stand: Mai 98, ersetzt Stand: September 97

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto	
Hubraum	2946 cm ³
Leistung	140 kW (190 PS) bei 5500 1/min
Drehmoment	267 Nm (27.2 kpm) bei 4000 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	205/65R15
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 12,2 m/rechts 12,1 m

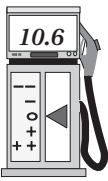
Fahrleistungen

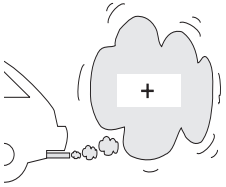
Höchstgeschwindigkeit	233 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	8,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h	5,3 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	10,7 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4708 mm / 1794 mm / 1382 mm
Kofferraum-Volumen	400 l bis 730 l
Leergewicht/Zuladung	1575 kg/ 505 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	80 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 750 kg
Tankinhalt	80 l
Reichweite	750 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	13.7 -		++	++	++	++	--
Land	8.5 o		++	++	-	++	--
Autobahn	10.4 o		-	-	++	++	-
Testschnitt	10.6 o		+	+	+	++	--



Innengeräusche

bei 50 km/h	56 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	63 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	67 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantiejahr; 2 Jahre oder 100000 km auf Hydro-Federung	
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	20/ 27/ 35
KFZ-Steuer	360 DM/Jahr
Gesamtkosten	1471 DM/Monat bzw. 1.18 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	59614 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	aufpreispflichtig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	3026 DM
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (hinten)	aufpreispflichtig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	1105 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	Turbo C.T.	V6	Turbo D 12	2.5 Turbo D
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/ccm	4/1998	4/1998	6/2946	4/2088	4/2448
kW(PS)	97(132)	108(147)	140(190)	80(109)	95(129)
0-100 km/h	10.8	9.3	8.4	12.9	12.1
Höchstgeschw.	205	215	233	192	201
Verbrauch l/100km	11.0 S	11.6 S	10.6 S	7.0 D	9.2 D
Mon. Kosten	1228	1304	1471	1224	1326
Typkl. HP/VK/TK	21/22/32	21/22/32	20/27/35	23/26/33	23/26/33
Steuerbefr. in DM	250	250	-	-	-
(in Monaten)	15	15	-	-	-
Grundpreis	46803	50838	59614	49830	53461

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>